



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 มีนาคม 2565

ปีที่: 44 ฉบับที่: 5447

Col.Inch: 105.80 Ad Value: 142,830

หัวข้อข่าว: 'ตัวร่วมคักดีสยาม' จุดพลุ EMV นำร่อง 3 รถไฟฟ้า 'ยกเว้นค่าแรกเข้า'...

หน้า: 5(ล่างขวา)

PRValue (x3): 428,490

ศิลปิน: สีสี่

## 'ตัวร่วมคักดีสยาม' จุดพลุ EMV

### นำร่อง 3 รถไฟฟ้า 'ยกเว้นค่าแรกเข้า'

#### โครงการนำร่องค่าโดยสารรถไฟฟ้า 3 สาย



#### เปรียบเทียบค่าโดยสาร 'จ่ายปกติ VS ระบบ EMV'



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวมรวม



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เพิ่มเติมด้วย ไม่ว่าจะเป็นรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และระบบเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า รวมถึงระบบทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รูปแบบเน้นไปที่การอำนวยความสะดวกในการใช้บริการ กล่าวคือบัตรเดียวจ่ายค่าเดินทางได้ครอบคลุมทุกโหมดการเดินทาง

#### ถกส่วนแบ่งรายได้ค่าแรกเข้า

สิ่งที่ สนช. ต้องทำความเข้าใจกับการเปิดนำร่องทดลองใช้ระบบ EMV ก็คือเร่งดำเนินการจัดทำร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ... ให้แล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2565 ปัจจุบันมีความคืบหน้า 80% จากนั้นคาดว่าจะภายในเดือนกรกฎาคมจะเสนอกรมบัญชีกลางและคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อขอจัดตั้งกองทุน จากนั้นจะเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาตามขั้นตอน ก่อนเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี โดยคาดว่าจะกรอบเวลาในการผลักดันร่างกฎหมายใหม่นี้จะสามารถประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อให้มีผลบังคับใช้ได้ภายในต้นปี 2566

สาระสำคัญของคั้งประกอบหลายส่วน ไม่ว่าจะเป็นอัตราค่าโดยสารกลาง วิธีการจัดเก็บ ตลอดจนการบริหารจัดการหาก พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ... สำเร็จจะส่งผลดีในการดำเนินการระบบ EMV เนื่องจากมีกฎหมายมารองรับ และบังคับใช้แก่

**ค**บหน้าไปอีกขั้นสำหรับการแก้ไขปัญหาค่าโดยสารรถไฟฟ้ามีราคาแพง

#### คมนาคมจุดพลุ EMV

แนวทางหลักของกระทรวงคมนาคม คือ การผลักดันให้มีการใช้ระบบตัวร่วมโดย "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่าเร่งผลักดันการนำระบบตัวร่วมบริการหรือบัตร EMV (Europay Mastercard and Visa) มาใช้ เพื่อแก้ปัญหาค่าโดยสารรถไฟฟ้ามีราคาแพงจากการเดินทางข้ามสายข้ามสี โดยได้มอบนโยบายให้กับหน่วยงานที่มีการจัดเก็บเงินค่าโดยสารหรือค่าผ่านทางให้ใช้ระบบ EMV หรือระบบบัตรทดแทนเงินสด

"EMV ดีแต่ต้องใช้ให้ถูกประเภท โลจิสติกส์ ใช้กับ รถไฟที่ดูแลรถไฟฟ้าในเมือง, บริษัทขนส่งหรือ บขส., รถไฟเครื่องบิน เรือ ใช้ได้หมด แต่ที่ผ่านมาปัญหาค่าโดยสารรถไฟฟ้ามีราคาแพงติดขัดเรื่องของสัญญาสัมปทาน ดังนั้นกระทรวงจะเริ่มจากรถไฟฟ้าที่เราคอนโทรลได้ก่อน ให้นำร่องที่สายสี

แดง สีม่วงทำไปก่อน ในอนาคตเวลาจะลงนามสัมปทานรถไฟฟ้าสายใหม่ต้องบังคับในสัญญาเลยว่าต้องทำตัวร่วม"

#### นำร่อง 3 รถไฟฟ้า มิ.ย.นี้

ด้านหน่วยงานหลัก "ปัญญา ชูพานิช" ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยเพิ่มเติมว่า ระบบตัวร่วมบริการหรือบัตร EMV การพัฒนาระบบตัวร่วมรถไฟฟ้า นำร่อง 3 สายแรก ได้แก่ 1.สายฉลองรัชธรรมหรือสายสีม่วง 2.สายเฉลิมรัชมงคลหรือสายสีน้ำเงิน และ 3.รถไฟฟ้าชานเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) หรือสายสีแดง คาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ภายในเดือนมิถุนายน 2565 นี้

ล่าสุด ขณะนี้อยู่ระหว่างการติดตั้งและทดลองระบบ ในบางสถานีระบบสามารถใช้ได้แล้ว ในอนาคตบัตร EMV จะค่อย ๆ ขยายไปสู่รถไฟฟ้าทุกสายในกรุงเทพฯ รวมไปถึงรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างในขณะนี้ ซึ่งจะมีการพัฒนาตัวระบบให้สอดคล้องกันไป

ขณะเดียวกันการต่อยอดระบบ EMV จะนำไปใช้ในระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ

รหัสข่าว: C-220323023056

หน้า: 1/2





# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 มีนาคม 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5447

หน้า: 5(ล่างขวา)

Col.Inch: 105.80 Ad Value: 142,830

PRValue (x3): 428,490

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ตัวร่วมคักดีสยาม' จุดพลุ EMV นำร่อง 3 รถไฟฟ้า 'ยกเว้นค่า...

## หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้

“ในอนาคตเมื่อระบบตัวร่วมบัตร EMV เชื่อมรถไฟฟ้าให้ถึงกันทุกสาย จะทำให้ค่าโดยสารรถไฟฟ้าปรับตัวลงมาอยู่ในราคาที่เหมาะสมในอัตราที่เทียบเท่ากัน สะท้อนระยะการเดินทางของประชาชนอย่างแท้จริง ขณะที่ค่าแรกเข้าจากรถไฟฟ้าแต่ละสายจะหายไป เหลือค่าแรกเข้าแค่ครั้งเดียว อยู่

ระหว่างการหารือกับภาคเอกชนผู้รับสัมปทานในด้านการจัดแบ่งสัดส่วนรายได้จากค่าแรกเข้าเมื่อผู้โดยสารมีการนั่งรถไฟฟ้าข้ามสายมากกว่า 1 สายขึ้นไป”

## คืนความสุขให้กับผู้โดยสาร

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า จากการสำรวจการเดินทางรถไฟฟ้าในปัจจุบันแบ่งออกเป็น 7 สาย ได้แก่ สีเขียวอ่อน เขียวเข้ม น้ำเงิน ม่วง แดง ทอง แอร์พอร์ตเรลลิงก์ ขณะที่อีก 4 สาย ได้แก่ สีชมพู สีเหลือง สีส้ม และสีม่วงใต้เตรียมเปิดให้บริการในปี 2565-2570 โดยผู้โดยสารต้องจ่ายค่าแรกเข้าทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนระบบ ฉลี่ยต่อสายอยู่ที่ 13-15 บาท

ในการเดินทางปกติ ทุกครั้งที่เปลี่ยนเส้นทางรถไฟฟ้าจะถูกคิดค่าแรกเข้าในอัตราค่าโดยสาร เช่น เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (MRT) จากนั้นข้ามสายมานั่งรถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) ต้องจ่ายค่าแรกเข้า 2 ครั้ง

ดังนั้นหากมีการนำบัตร EMV เข้ามาใช้จะทำให้รถไฟฟ้าทุกสายรวมเป็นระบบเดียวกัน ผู้โดยสารคนเดียวกัน แม้จะนั่งรถไฟฟ้ามากกว่า 1 สาย แต่

สามารถจ่ายค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวบวกกับค่าโดยสารตามระยะทางจริงเฉลี่ย 0.8-1.8 บาท/กม. (เทียบจากค่าเฉลี่ยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สีม่วง และสายสีแดง)

คำถามคือ กระทรวงคมนาคมนำระบบ EMV มาใช้แล้วค่าโดยสารจะถูกลงมากน้อยแค่ไหน ยกตัวอย่าง กรณีที่ 1 เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อด้วยรถไฟฟ้าสีม่วง ระบบจ่ายเงินปกติมีค่าแรกเข้าสายสีน้ำเงิน 13-15 บาท + ค่าแรกเข้าสายสีม่วง 13-15 บาท + ค่าโดยสารตามระยะทางจริงสูงสุด 42 บาท รวม 68-72 บาท

กรณีที่ 2 เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อด้วยรถไฟฟ้าสีม่วง ระบบบัตร EMV ค่าแรกเข้าจะถูกจัดเก็บเพียงครั้งเดียว หรือ 13-15 บาท + ค่าโดยสารตามระยะทางจริงสูงสุด 42 บาท รวมเป็น 55-59 บาท

สรุป ระบบ EMV เริ่มต้นจากการตัดค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อนค่าแรกเข้า และเป็นใบเบิกทางในการต่อยอดเพิ่มความสะดวกสบายให้กับประชาชนผู้โดยสารได้อีกมากในอนาคต

