



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 16 - อังคาร 19 เมษายน 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5454

หน้า: 5(ล่าง)

Col.Inch: 109.78 Ad Value: 148,203

PRValue (x3): 444,609

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ส่งแผนร่วมทุน 'PPP Book' รถไฟฟ้า-ท่าเรือ-มอเตอร์เวย์ปรับ...

# ส่งแผนร่วมทุน 'PPP Book'

## รถไฟฟ้า-ท่าเรือ-มอเตอร์เวย์ปรับเพิ่มวงเงิน

**U**นความยากลำบากของสถานการณ์โควิด 3 ปี (2563-2565) ภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวรุนแรง งบประมาณมีจำกัดแต่ความจำเป็นลงทุนโครงสร้างพื้นฐานประเทศยังมีอยู่อย่างต่อเนื่อง

ทางเลือกในการลงทุนรูปแบบ PPP-Public Private Partnership หรือการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนจึงได้รับความสนใจมากขึ้นเป็นทวีคูณ โดยหน่วยงานเจ้าภาพ "สคร.-สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ" กระทรวงการคลัง ได้ประกาศ 11 ประเภทกิจการที่อยู่ในข่ายทำ PPP ได้

### ยุคโควิดของแพง-แท้เพิ่มวงเงิน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสำรวจ PPP Book รอบเดือนสิงหาคม 2564 เปรียบเทียบรอบเดือนมีนาคม 2565 พบว่าแผนร่วมทุนประเภท PPP Initiative (เริ่มต้นศึกษาโครงการ) มีการปรับวงเงินลงทุน 19 โครงการ (ดูตารางประกอบ)

โดยเป็นการ "ปรับลด" วงเงินลง โดยมีความแตกต่าง 4 โครงการ ได้แก่ แผนร่วมลงทุนสถานีขนส่งสินค้านครพนม จาก 1,307 ล้านบาท ลดเหลือ 1,058 ล้านบาท, แผนร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสีแดง โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะ เชียงใหม่ จาก 27,211 ล้านบาท ลดเหลือ 25,639 ล้านบาท

แผนร่วมลงทุนท่าเรือขนถ่ายสินค้าเหลว มาบตาพุด จาก 17,366 ล้านบาท ลดเหลือ 3,760 ล้านบาท และแผนร่วมลงทุนโคเวอริกิ้งสเปซรองรับนักท่องเที่ยว จาก 18 ล้านบาท เหลือ 9 ล้านบาท

และมี 3 โครงการที่ปรับวงเงินใกล้เคียงของเดิม ได้แก่ แผนร่วมลงทุนสถานีขนส่งสินค้ามุกดาหาร จาก 737 ล้านบาท ปรับเป็น 759 ล้านบาท, แผน

ร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสีเขียว ตลาดเซฟวัน-บ้านนาวิสัยดี โคโราช จาก 7,115 ล้านบาท ปรับเป็น 7,116 ล้านบาท และแผนร่วมลงทุนให้เอกชนเช่า ท่อส่งน้ำสายหลักภาคตะวันออก จาก 2,856 ล้านบาท ปรับเป็น 2,853 ล้านบาท

โดยมี 1 โครงการที่ขอยกเลิกถอนตัวจากแผนร่วมลงทุนคือ โครงการพัฒนา 3 มิติ เมืองโบราณอู่ทอง วงเงิน 19 ล้านบาท

ในขณะที่มี 11 โครงการ ขยับวงเงินเพิ่มขึ้น อาทิ รถไฟฟ้าโมโนเรล สายสีเทา วัชรพล-ทองหล่อ จาก 27,543 ล้านบาท เพิ่มเป็น 35,888 ล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้ารางเบา บางนา-สุวรรณภูมิ จาก 26,792 ล้านบาท เพิ่มเป็น 36,937 ล้านบาท, แผนร่วมลงทุนมอเตอร์เวย์ M9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง จาก 51,800 ล้านบาท เพิ่มเป็น 54,316 ล้านบาท, ท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป มาบตาพุด จาก 2,184 ล้านบาท เพิ่มเป็น 5,112 ล้านบาท เป็นต้น

### อุดช่องโหว่กฎหมายปี 2556

"ปานทิพย์ ศรีพิมล" ผู้อำนวยการ สคร. กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือบอร์ด PPP อัดเตือนพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนปี 2562 ถือเป็นกฎหมายที่นิ่งที่สุดแล้ว เพราะปรับปรุงจากข้อปัญหาของกฎหมายในอดีต 3 ฉบับคือ ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 (ปว.58) พ.ร.บ.การร่วมลงทุนปี 2535 และ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนปี 2556

ทั้งนี้ "พอ.ปานทิพย์" ยกตัวอย่างสาระสำคัญที่ควรรู้ อาทิ "มาตรา 7" อุดช่องโหว่กฎหมายปี 2556 กำหนดประเภท 11 กิจการที่ต้องทำ PPP ได้แก่ 1.กิจการถนน ทางหลวง ทางพิเศษ การขนส่งทางถนน 2.กิจการรถไฟ รถไฟฟ้า

การขนส่งทางราง 3.กิจการท่าอากาศยาน การขนส่งทางอากาศ 4.กิจการท่าเรือ การขนส่งทางน้ำ

5.กิจการจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสีย 6.กิจการพลังงาน 7.กิจการโทรคมนาคม การสื่อสาร 8.กิจการโรงพยาบาล การสาธารณสุข 9.กิจการที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้ลี้ภัย ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการ และเพิ่มใหม่ประเภทที่ 11 กิจการโรงเรียน การศึกษา

สำหรับหน่วยงานรัฐทุกประเภท ข้อเสนอแนะมี 2 องค์ประกอบที่สามารถไขคำตอบ 1.กฎหมายจัดตั้งหน่วยงานระบุให้มีหน้าที่จัดทำโครงการ 2.โครงการหรือแผนลงทุนอยู่ในข่าย 11 กิจการหรือไม่ **ม.72-กฎหมายล้างป่าช้า**

ทั้งนี้ ในบทเฉพาะกาลมีการกำหนด "มาตรา 70" ตามกฎหมายร่วมลงทุนปี 2562 ให้คณะกรรมการที่แต่งตั้งตามมาตรา 72 ตามกฎหมายร่วมลงทุนปี 2556 ทำงานต่อไปได้จนกว่าคณะรัฐมนตรีจะสั่งการตามข้อเสนอของคณะกรรมการดังกล่าว

สาระสำคัญคือก่อนหน้านั้นเมื่อมีปัญหาข้อพิพาทจากโครงการร่วมลงทุน เมื่อมีความเห็นไม่สอดคล้องกันระหว่างหน่วยงานจึงมักส่งปัญหาไปหาหรือที่กฤษฎีกา ทำให้การหาข้อยุติค้างค้ำจำนวนมาก โดยกรรมการตามมาตรา 72 ของปี 2556 เขียนให้ปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน มีกรรมการตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้มีข้อเสนอทางเลือก 3 แนวทางคือ "แก้ไข-เดินหน้าต่อ-ยกเลิกโครงการ" แล้วนำเสนอเข้าที่ประชุม ครม.เป็นผู้ตัดสิน

"กฎหมายปี 2556 กรรมการมาตรา 72 จะเรียกว่าล้างป่าช้าก็ได้ เพราะมีโครงการที่มีข้อพิพาทคาราคาซังจำนวน



## การปรับวงเงิน PPP (สิงหาคม 2564-มีนาคม 2565)



โครงการ	ปี	วงเงินรวม	รัฐ	เอกชน
ทางด่วนกะปิ-ป่าตอง ภูเก็ต (กทพ.)	สิงหาคม 2564	14,177	5,792	9,385
	มีนาคม 2565	14,470	5,792	8,678
ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา (ทล.)	สิงหาคม 2564	900	0	900
	มีนาคม 2565	2,929	1,679	1,250
ศูนย์บริการทางหลวงบางละมุง (ทล.)	สิงหาคม 2564	460	0	460
	มีนาคม 2565	1,317	360	957
ศูนย์เปลี่ยนถ่ายขนส่งสินค้า เชียงของ (ขบ.)	สิงหาคม 2564	2,170	2,140	30
	มีนาคม 2565	2,204	2,174	30
สถานีขนส่งสินค้านครพนม (ขบ.)	สิงหาคม 2564	1,307	989	318
	มีนาคม 2565	1,058	826	232
สถานีขนส่งสินค้าสุราษฎร์ธานี (ขบ.)	สิงหาคม 2564	1,047	1,013	34
	มีนาคม 2565	1,536	1,531	5
สถานีขนส่งสินค้ามุกดาหาร (ขบ.)	สิงหาคม 2564	737	706	31
	มีนาคม 2565	759	728	31
มอเตอร์เวย์ 9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง (ทล.)	สิงหาคม 2564	51,800	4,200	47,600
	มีนาคม 2565	54,316	4,379	49,937
สีแดง นครพิงค์-แยกแม่เคี้ยว เชียงใหม่ (รฟม.)	สิงหาคม 2564	27,211	N.A.	11,388
	มีนาคม 2565	25,639	N.A.	11,389
สีเขียว เซฟวัน-บ้านนาปรัง สวัสดิ์ โคราซ (รฟม.)	สิงหาคม 2564	7,115	N.A.	2,968
	มีนาคม 2565	7,116	N.A.	2,968
29.สีแดง ม.พิษณุโลก-เซ็นทรัล (รฟม.)	สิงหาคม 2564	N.A.	N.A.	N.A.
	มีนาคม 2565	1,672	N.A.	1,331
โมโนเรล สีทา วัชรพล-ทองหล่อ (กทม.)	สิงหาคม 2564	27,543	N.A.	N.A.
	มีนาคม 2565	35,888	N.A.	N.A.
LRT บางนา-สุวรรณภูมิ (กทม.)	สิงหาคม 2564	26,792	N.A.	N.A.
	มีนาคม 2565	36,937	N.A.	N.A.
บริการภาคพื้น+ซ่อมบำรุง (รายได้ใหม่) ทอท.	สิงหาคม 2564	Na	N.A.	N.A.
	มีนาคม 2565	4,374	2,883	1,491
ท่าเรือขนถ่ายสินค้าแหลม มาบตาพุด (กนอ.)	สิงหาคม 2564	17,366	0	17,366
	มีนาคม 2565	3,760	2,106	1,600
ท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป มาบตาพุด (กนอ.)	สิงหาคม 2564	2,184	963	1,221
	มีนาคม 2565	5,112	2,854	2,258
เอกชนเช่า ท่อส่งน้ำสายหลักภาค ตอ. (ธนาภิรักษ์)	สิงหาคม 2564	2,856	1,634	1,222
	มีนาคม 2565	2,853	1,631	1,222
พัฒนา 3 มิติ เมืองโบราณอุทอง (อพท.) ยกเลิก	สิงหาคม 2564	19	9	10
	มีนาคม 2565			
โคเวิร์กিংสเปซ รัชภัทท์ทองเที่ยว (อพท.)	สิงหาคม 2564	19	0	19
	มีนาคม 2565	8	6	2

ที่มา : PPP Book, สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.)

ประชาสัมพันธ์กราฟิก



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 16 - อังคาร 19 เมษายน 2565

ปีที่: 44 ฉบับที่: 5454 หน้า: 5(ล่าง)

Col.Inch: 109.78 Ad Value: 148,203 PRValue (x3): 444,609 คลิป: 5

หัวข้อข่าว: ส่งแผนร่วมทุน 'PPP Book' รถไฟฟ้า-ท่าเรือ-มอเตอร์เวย์ปรับ...

มาก ก็ให้คณะกรรมการพูดคุยกันแล้ว  
ทำ 3 ทางเลือกให้ไปยุดที่ ครม. ทำให้  
ล้างไปปัญหาตกค้างไปได้เยอะ”

## ตั้งชุดเล็ก PPP Fast Track

ไฮไลต์ยังรวมถึง “มาตรา 26” ความ  
สำคัญคือ มีการกำหนดไว้ในกฎหมาย  
การร่วมลงทุนปี 2562 ให้มีคณะทำงาน  
PPP Fast Track ขึ้นมา โดยมีตัวแทน  
จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นเวที  
หารือ หากมีข้อสงสัยให้นำมาหารือใน  
คณะทำงานชุดเล็ก เพื่อให้การประชุม  
คณะทำงานชุดใหญ่สามารถหาข้อยุติ  
ได้รวดเร็วขึ้น

ตัวชี้วัดคือ ขั้นตอนและเวลาการ  
ทำแผน PPP ปกติใช้เวลา 2-3 ปี  
สามารถร่นเวลาเหลือเพียงไม่เกิน  
9 เดือนได้

รหัสข่าว: C-220416023047



กองประชาสัมพันธ์ สำนักสื่อสารองค์กร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
โทรศัพท์ 0-2716-4000 โทรสาร 0-2716-4019 www.mrta.co.th E-mail : pr@mrta.co.th

หน้า: 3/3