



ฉบับที่ 386/2565

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดกิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานพัฒนาองค์กรคุณธรรมภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานพัฒนาองค์กรคุณธรรมภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) โดยมี นางจตุพร เนียมสุข ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานเจ้าหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรม นางสาวสุชาฎา วรินทร์เวช นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์และภารกิจอำนวยการ ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีผลสำเร็จเชิงประจักษ์ในการพัฒนาองค์กรคุณธรรม เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม และผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings

นายชยธรรม์ พรหมศร กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญและดำเนินการจัดกิจกรรมด้านการป้องกันการปราบปรามการทุจริตมาอย่างต่อเนื่อง เนื่องด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายในการประชุมหัวหน้าส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมและการประชุม

ทุกระดับ เน้นย้ำให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมทุกคนคำนึงถึงความถูกต้อง ระเบียบ กฎหมาย และหลักธรรมาภิบาลในการปฏิบัติงาน ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการด้วยความรู้ และหนึ่งในเรื่องของหลักธรรมาภิบาลที่สำคัญ คือ Transparency (หลักความโปร่งใส) จะต้องโยงกับทุกเรื่องของการปฏิบัติงานทุกอย่างให้ถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริต กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ซึ่งเกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างที่มูลค่าจำนวนมาก การจัดกิจกรรมเพื่อให้ความรู้ สร้างค่านิยม สร้างความมีจิตสำนึกในด้านจริยธรรมและคุณธรรมจึงเป็นสิ่งสำคัญ รวมทั้งเป็นการดำเนินการในเชิงป้องกันด้านกระบวนการป้องกันการปราบปรามการทุจริตด้วย ทั้งนี้ ขอให้ทุกท่านที่เข้ากิจกรรมให้ความสำคัญ ใส่ใจ และนำความรู้ที่ได้รับไปเผยแพร่ให้กับเจ้าหน้าที่ภายใต้การกำกับดูแล เพื่อเป็นการสร้างเกราะป้องกัน การรับรู้ จริยธรรม และคุณธรรมในจิตใจ ป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสที่จะดำเนินการในสิ่งที่ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงานต่อไป

กิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานพัฒนาองค์กรคุณธรรม ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้ดำเนินการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2565) ที่มุ่งเน้นการปรับเปลี่ยนค่านิยมให้คนไทยมีคุณธรรม จริยธรรม มีวินัย จิตสำนึก และพฤติกรรมที่พึงประสงค์ และแผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2559 - 2565) มุ่งสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการส่งเสริมคุณธรรม ให้ความสำคัญกับการผนึกกำลังทุกภาคส่วนให้มีส่วนร่วมในการส่งเสริมคุณธรรม มุ่งหมายให้ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ รวมทั้งให้มีการสร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบของบุคลากรภาครัฐให้เกิดขึ้นในสังคม ตลอดจนส่งเสริมปลูกฝังอย่างต่อเนื่อง ให้ทุกคน ทุกครอบครัว ทุกชุมชน ทุกองค์กร และทุกหน่วยงานมีคุณธรรม โดยยึดหลักการระเบิดจากข้างใน เพื่อให้ทุกคนตระหนักถึงความสำคัญของการมีคุณธรรม จริยธรรม และมีส่วนร่วมในการสร้างสังคมคุณธรรม ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อให้สังคมมีความเข้มแข็ง สงบสุข ร่มเย็น โดยสมาชิกในสังคมยึดถือปฏิบัติตามหลักธรรมคำสอนทางศาสนา หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และวิถีวัฒนธรรมที่ดีงามของไทย





กระทรวงคมนาคม

27 เมษายน 2565



ฉบับที่ 387/2565

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจสอบความพร้อมการดำเนินการตามนโยบายเปิดประเทศ ในวันที่ 1 พ.ค. 65 ตามนโยบาย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ภายหลัง ศบค. ผ่อนปรนมาตรการการเดินทาง เข้าวราชอาณาจักร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ตรวจสอบความพร้อมการดำเนินการตามนโยบายเปิดประเทศ  
ในวันที่ 1 พ.ค. 65 ตามนโยบาย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
ภายหลัง ศบค. ผ่อนปรนมาตรการการเดินทางเข้าวราชอาณาจักร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม  
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

www.mot.go.th

กระทรวงคมนาคม

Mot Channel

ประชาสัมพันธ์กระทรวงคมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อตรวจสอบความพร้อมการดำเนินการตามนโยบายเปิดประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 ตามที่คณะกรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ศบค.) ผ่อนปรนปรับมาตรการการเดินทางเข้าวราชอาณาจักร พร้อมด้วยนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารระดับสูงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมลงพื้นที่ โดยมี นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นายกิตติพงษ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และผู้บริหารระดับสูง ทอท. นำลงพื้นที่และบรรยายสรุป ในวันที่ 29 เมษายน 2565 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ กล่าวว่า การลงพื้นที่ในครั้งนี้เพื่อตรวจความพร้อมการดำเนินการของท่าอากาศยานในการรองรับผู้โดยสาร ตามที่ ศบค. เห็นชอบปรับมาตรการการเดินทางเข้าราชอาณาจักร ยกเลิกมาตรการ Test & Go ให้มีผลบังคับใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 โดยกำหนดให้ผู้โดยสารที่เข้าประเทศ ต้องได้รับวัคซีนตามที่กำหนดและทำ Self ATK ก่อนการเดินทางอย่างน้อย 72 ชั่วโมง ซึ่งคาดว่าจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศจะเพิ่มมากขึ้น ซึ่งวันนี้ได้ตรวจความพร้อมการดำเนินงาน ณ ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ จุดตรวจหนังสือเดินทาง และจุดตรวจศุลกากร สำหรับมาตรการใหม่ในการเข้าประเทศ ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกประกาศมาตรการ มีดังนี้

1. ผู้โดยสารที่ได้รับวัคซีนครบถ้วนแล้วสามารถเข้าประเทศได้โดยไม่ต้องมีการตรวจใด ๆ เพิ่มเติม แต่อย่างไรแนะนำให้ผู้โดยสารตรวจ ATK หากมีอาการ

2. ผู้โดยสารที่ยังไม่ได้รับวัคซีน หรือได้รับวัคซีนยังไม่ครบถ้วนสามารถตรวจ RT-PCR ภายใน 72 ชั่วโมง ก่อนเดินทาง และจะสามารถเข้าประเทศได้โดยไม่ต้องมีการตรวจใดๆ เพิ่มเติมเช่นเดียวกับผู้โดยสารที่ได้รับวัคซีนครบถ้วนแล้ว หากผู้โดยสารกลุ่มนี้ไม่มีผลตรวจจะต้องเข้าทำการกักตัวตามที่เจ้าหน้าที่ด่านกักกันโรคสั่ง และจะต้องทำการตรวจ RT-PCR ในวันที่ 4 หรือวันที่ 5 ของการกักตัว

3. ผู้โดยสารทุกคนต้องมีประกันสุขภาพคุ้มครอง COVID หรือจดหมายรับประกันมูลค่าไม่ต่ำกว่า 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ ที่มีระยะคุ้มครองตลอดระยะเวลาที่อยู่ในประเทศไทย ซึ่งผู้โดยสารสามารถใช้ประกันนี้ในการรักษาอาการของ COVID หากพบว่าเป็นผู้ติดเชื้อ

4. ผู้โดยสารจะต้องจัดส่งเอกสารการฉีดวัคซีน หรือการตรวจและประกันในระบบ Thailand Pass ก่อนการเดินทางและเมื่อเอกสารได้รับการตรวจสอบแล้วผู้โดยสารจะได้ QR Code เพื่อให้แสดงต่อสายการบิน หากไม่มี QR Code นี้สายการบินอาจปฏิเสธการรับขนส่งผู้โดยสารได้

5. สายการบินจะต้องทำการตรวจสอบผู้เดินทางว่ามี QR Code จากระบบ Thailand Pass ก่อนรับเป็นผู้โดยสารมาที่อากาศยาน และหากพบว่าผู้โดยสารเดินทางมาถึงประเทศไทย โดยไม่มี QR Code สายการบินจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบส่งผู้โดยสารกลับประเทศต้นทาง

6. สนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการตามมาตรการของรัฐอย่างเคร่งครัด เช่น การให้สวมหน้ากาก การตรวจสอบอุณหภูมิร่างกาย ก่อนเข้าหรือออก ตามที่รัฐบาลได้สั่งการอย่างเข้มงวด

นอกจากนี้ ยังได้ประชุมเตรียมความพร้อมร่วมกับท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า มีความพร้อม

รองรับการเปิดประเทศทุกด้าน ทั้งกระบวนการคัดกรองและการให้บริการผู้โดยสารขาเข้าและขาออกมีการดำเนินการที่เป็นระบบ รวมทั้งมีความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร อาคารจอดรอ และระบบการให้บริการขนส่งสาธารณะ

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักในการให้บริการผู้โดยสารทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ มีขั้นตอนการคัดกรองผู้โดยสารตามข้อกำหนดใหม่ เพื่อให้การบริการแต่ละขั้นตอนเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ โดยแบ่งผู้โดยสารที่เดินทางเข้าประเทศไทยเป็น 2 กลุ่ม คือ ผู้โดยสารที่ได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์และผู้โดยสารที่ไม่ได้รับวัคซีนแต่มีผลตรวจ RT-PCR ไม่เกิน 72 ชั่วโมง สามารถเข้าประเทศได้ตามกระบวนการผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศตามขั้นตอนปกติ และผู้โดยสารที่ไม่ได้ฉีดวัคซีน/ฉีดวัคซีนไม่ครบ และไม่มีผลตรวจ RT-PCR เมื่อลงจากอากาศยานเรียบร้อยแล้ว ต้องเข้าสู่ขั้นตอนการเข้าประเทศตามระบบ Seal Route ซึ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกำหนดให้ผ่านพิธีการศุลกากรที่ช่องทางออก C (Exit C) เท่านั้น เพื่อมาพบกับตัวแทนโรงแรม AQ ที่บริเวณประตูทางออกหมายเลข 10 และขึ้นรถโดยสารที่ทางโรงแรมจัดเตรียมไว้เพื่อเข้าสู่กระบวนการกักตัวต่อไป

ภายหลังการผ่อนคลายมาตรการการเดินทางเข้าประเทศไทยแล้ว จะส่งผลให้เดือนพฤษภาคม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีจำนวนผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศเฉลี่ยวันละ 15,954 คน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน ที่มีจำนวนผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศเฉลี่ยวันละ 11,594 คน หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.61 เที่ยวบินขาเข้าระหว่างประเทศมีจำนวนเฉลี่ยวันละ 180 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนที่มีจำนวนเที่ยวบินขาเข้าระหว่างประเทศเฉลี่ยวันละ 140 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 28.57 (ข้อมูล ณ วันที่ 28 เมษายน 2565)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานและการให้บริการโดยปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น โดยคำนึงถึงความสะดวกสบายและความปลอดภัยของผู้โดยสารสูงสุด เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางตามมาตรการที่ ศบค. กำหนด ซึ่งการผ่อนปรนมาตรการการเดินทางเข้าประเทศครั้งนี้ จะส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศกลับมาฟื้นตัวขึ้นอีกครั้ง โดยมีข้อสั่งการดังนี้

1. มอบข้อสั่งการให้ กพท. ดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนมาตรการเข้าประเทศใหม่ที่จะเริ่มในวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 โดยกำกับดูแลสายการบินให้ปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งติดตามมาตรการข้อปฏิบัติของประเทศต่าง ๆ และติดต่อประสานงานกับสถานทูต เพื่อประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการเดินทางเข้าประเทศไทยให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติทราบ และปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ให้ประสานงานสายการบินเพื่อประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการเดินทางเข้าประเทศไทยบนสายการบินเพื่อสร้างความเข้าใจให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างถูกต้อง

2. มอบให้กรมท่าอากาศยาน และ ทอท. ดำเนินการประชาสัมพันธ์

ขั้นตอนการปฏิบัติของผู้โดยสารทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ โดยจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายบอกทางภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งจัดเสากั้นทางเดิน ในพื้นที่อาคารผู้โดยสาร เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และจัดเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำช่วยเหลือ

3. มอบนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเกี่ยวกับมาตรการ และขั้นตอนการเดินทาง โดยดำเนินการทั้งภายในประเทศเพื่อประชาสัมพันธ์ให้คนไทยที่เดินทางไปต่างประเทศ ได้ทราบ และประชาสัมพันธ์บนสายการบินเพื่อให้นักท่องเที่ยวต่างชาติมีความเข้าใจขั้นตอนการเดินทางที่ถูกต้อง

4. มอบให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมรองรับการให้บริการผู้โดยสารในกรณีสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย ซึ่งคาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้น รวมทั้งหารือร่วมกับหน่วยงานและผู้ประกอบการ เพื่อเตรียมแผนรองรับให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและเกิดความประทับใจในการใช้บริการ





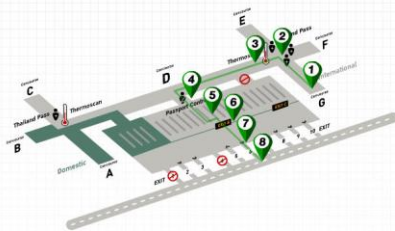




### กระบวนการผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ ณ ทลท.

#### กรณีได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ และไม่ได้รับวัคซีน (แสดงผลการตรวจ RT-PCR ไม่เกิน 72 ชม.)

Vaccinated travelers / Unvaccinated or not fully vaccinated  
travelers with negative RT-PCR test

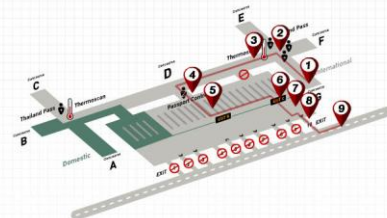


1. ผู้โดยสารลงจากอากาศยานที่ Concourse C, E, F และ G
2. ผ่านจุดตรวจ Thailand Pass
3. ผ่านจุดตรวจคัดกรองอุณหภูมิ
4. ผ่านจุดตรวจหนังสือเดินทาง
5. รับกระเป๋าสัมภาระที่สายพานรับกระเป๋า
6. ออกได้ที่ทางออก B และ C เพื่อผ่านพิธีการศุลกากร
7. ออกได้ที่ประตูทางออก 2, 3, 6, 7, 8, 9 และ 10
8. ใช้บริการระบบขนส่งได้ตามปกติ

### กระบวนการผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ ณ ทลท.

#### กรณีไม่ได้ฉีดวัคซีน / ฉีดวัคซีนไม่ครบ / ไม่มี RT-PCR

Unvaccinated Travelers or not fully vaccinated travelers with no RT-PCR test



1. ผู้โดยสารลงจากอากาศยานที่ Concourse C, E, F และ G

#### เข้ารับ Seal Route

2. ผ่านจุดตรวจ Thailand Pass  
(เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศส่งมอบผู้โดยสารให้เจ้าหน้าที่สายการบิน เพื่อนำผู้โดยสารผ่านกระบวนการเข้าจมนอนให้กับตัวแทนโรงแรม)
3. ผ่านจุดตรวจคัดกรองอุณหภูมิ
4. ผ่านจุดตรวจหนังสือเดินทาง
5. รับกระเป๋าสัมภาระที่สายพานรับกระเป๋า
6. ออกได้ที่ทางออก C เท่านั้น เพื่อผ่านพิธีการศุลกากร
7. พบตัวแทนโรงแรม AQ
8. ออกได้ที่ประตูทางออก 10 เท่านั้น
9. ขึ้นรถโดยสารที่ทางโรงแรมจัดเตรียมไว้



กระทรวงคมนาคม

29 เมษายน 2565



ฉบับที่ 388/2565

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ประชุมคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ครั้งที่ 1/2565 ภายใต้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ครั้งที่ 1/2565 ภายใต้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมควบคุมมลพิษ กรมชลประทาน กรมป่าไม้ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมวิชาการเกษตร กรมศุลกากร กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย รวมทั้งผู้แทนจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง กรมท่าอากาศยาน การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นอนุกรรมการ

และเลขานุการ เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม และผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting

**นายชยธรรม์ พรหมศร** กล่าวว่า การประชุมคณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ครั้งที่ 1/2565 เป็นการดำเนินการภายใต้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ซึ่งมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน สำหรับการประชุมในครั้งนี้ ที่ประชุมได้ติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน 10 พื้นที่ ได้แก่ จังหวัดตาก สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สงขลา หนองคาย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส และเชียงราย โดยมีเป้าหมายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และบริเวณใกล้เคียงให้มีคุณภาพมาตรฐาน และสามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักของประเทศ พัฒนาด้านบุคลากร และจุดผ่านแดนให้เกิดความสะดวกและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษให้มีความสอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ สำหรับการดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2558 - 2565 มีวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 39,910 ล้านบาท มีแผนงาน/โครงการ จำนวน 203 โครงการ ประกอบด้วย ด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม จำนวน 77 โครงการ ด้านสาธารณูปโภค (ชลประทาน/ไฟฟ้า/ประปา/นิคมอุตสาหกรรม) จำนวน 62 โครงการ และด้านด้านบุคลากรและด้านชายแดน จำนวน 42 โครงการ คิดเป็นความก้าวหน้าการดำเนินงานร้อยละ 89.16 คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี พ.ศ. 2570

ทั้งนี้ ในส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเฉพาะด้านคมนาคมใน 10 พื้นที่ ครอบคลุมทั้งในด้านการคมนาคมขนส่งระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การพัฒนาด้านพรมแดน/ด้านบุคลากร การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสังคม ซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามแผน มีผลดำเนินงานร้อยละ 80 โดยมีโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เช่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตาก - แม่สอด อาคารท่าอากาศยานแม่สอด สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ด้านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 (เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก) ด้านบุคลากร สะเดาแห่งใหม่ (เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา) ด้านบ้านพุน้ำร้อน (เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด - หาดเล็ก ตอนแยก ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด) ทล.22 สกลนคร - นครพนม (เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม) อาคารที่ทำการด้านบุคลากรเชียงแสนแห่งใหม่ และศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย) นิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว (เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว) และนิคมอุตสาหกรรมสงขลา (เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา) เป็นต้น นอกจากนี้ มีการพัฒนาและบริหารจัดการการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟความเร็วสูงจีน - ลาว (เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย)

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างพื้นฐานที่สำคัญตามมติ กพศ. ครั้งที่ 1/2564 ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน - สตั้งบพ) การก่อสร้างถนนแยก ทล. 4 - ด้านสะเตา แห่งที่ 2 การพัฒนาถนนเข้าพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย และการพัฒนาถนนเข้าพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มอบหมายให้ ทช. เร่งดำเนินการพัฒนาโครงการถนนสาย ทล. 2 - สถานีรถไฟนาทา อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย โดยให้จัดทำแผนงานสอดคล้องกับการพัฒนาย่านขนส่งสินค้าทางรถไฟนาทา (Transshipment Yard) ของ รฟท. รวมทั้งการดำเนินงานปรับปรุงถนนเชื่อมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหารให้สอดคล้องกับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของพื้นที่

สำหรับความเชื่อมโยงแผนด้านโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และการดำเนินงานในระยะต่อไป ที่ประชุมได้เห็นชอบในหลักการการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน 10 แห่ง ระเบียงเศรษฐกิจ 4 พื้นที่ - พื้นที่เศรษฐกิจอื่น ๆ โดยบรรจุแผนแม่บท MR - MAP ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเขตเศรษฐกิจพิเศษ และเร่งรัดการพัฒนาทางคู่ ช่วงโคราช - หนองคาย ควบคู่กับการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) รวมทั้งที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้าและแผนการดำเนินงานด้านด้านศุลกากร และด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และการดำเนินงานในอนาคต ทั้งนี้ ได้มอบหมาย สนข. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำรายละเอียดโครงการ รวมทั้งจัดทำสรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน นำเสนอในที่ประชุม กพศ. ครั้งที่ 1/2565 ในคราวประชุมครั้งต่อไป





กระทรวงคมนาคม

29 กันยายน 2565



ฉบับที่ 389/2565

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ Ms. Sunita Lukkhoo ผู้อำนวยการภูมิภาคธนาคารเพื่อการลงทุนของยุโรป (EIB) ประจำภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และแปซิฟิก เข้าพบ



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ Ms. Sunita Lukkhoo ผู้อำนวยการภูมิภาคธนาคารเพื่อการลงทุนของยุโรป (EIB) ประจำภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และแปซิฟิก เข้าพบ โดยมี Mr. Daniel Hachez, Minister Counsellor ประจำสำนักงานคณะผู้แทนสหภาพยุโรปประจำประเทศไทย นางจตุพร เนียมสุข ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าร่วมหารือ เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม

ธนาคารเพื่อการลงทุนของยุโรป (European Investment Bank: EIB) เป็นสถาบันทางการเงินเพื่อการกู้ยืมของสหภาพยุโรป และเป็นสถาบันการเงินพหุภาคีรายใหญ่ของโลกที่มุ่งเน้นให้ความช่วยเหลือด้านเงินทุนสำหรับโครงการต่าง ๆ ทั่วโลก รวมถึงจัดหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ในสาขาต่าง ๆ อาทิ นวัตกรรม วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงการเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศ และสิ่งแวดล้อม เพื่อแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญที่

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญและให้ทุกภาคส่วนดำเนินการร่วมกันเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก ซึ่งจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายสูงสุดของความเป็นกลางทางคาร์บอน ในปี พ.ศ. 2593 (Carbon Neutrality in 2050) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ในปี พ.ศ. 2608 (Net-Zero emission in 2065)

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. 2564 - 2573 สาขาคมนาคมขนส่ง โดยมุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งตามแนวคิด “Green Transport” เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดการปล่อยมลพิษ และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่ชั้นบรรยากาศ ภายใต้การดำเนินโครงการต่าง ๆ คือ การพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในภาคการขนส่งของประเทศให้เป็นพลังงานสะอาด อาทิ การปรับเปลี่ยนเป็น EV Bus, EV Boat และ EV on Train การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 14 เส้นทาง (ระยะทาง 554 กิโลเมตร) การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เพื่ออำนวยความสะดวกในการรับส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีและพื้นที่ในชุมชน ซึ่ง EIB มีความสนใจเกี่ยวกับการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าของไทย รวมถึงแผนโครงข่ายเชื่อมโยงการเดินทาง และยินดีร่วมเป็นพันธมิตรที่ดีเพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างกันในโครงการต่าง ๆ ดังกล่าวต่อไป





กระทรวงคมนาคม

29 เมษายน 2565





ฉบับที่ 390/2565

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เตรียมพร้อมมาตรการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ รองรับเที่ยวบิน ตามนโยบายผ่อนคลายการเดินทางเข้าประเทศของรัฐบาล วันที่ 1 พฤษภาคม 2565

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) กระทรวงคมนาคม เตรียมมาตรการ  
บริหารจัดการจราจรทางอากาศรองรับเที่ยวบิน ตามนโยบายผ่อนคลายการเดินทางเข้าประเทศของรัฐบาล  
ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 พร้อมคาดการณ์ว่ามีปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้น 7% เฉลี่ย 1,300 เที่ยวบินต่อวัน

ดร. ณพศิษฐ์ จักรพิทักษ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. (กอญ.บวท.) กล่าวว่า ตามที่รัฐบาล  
ได้มีมาตรการผ่อนคลายการเดินทางเข้าประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเตรียมความพร้อมตามนโยบาย  
รัฐบาลที่ได้ผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้าประเทศ โดย บวท. ได้เตรียมมาตรการรองรับการบริหารจัดการ  
จราจรทางอากาศ และเตรียมความพร้อมด้านระบบ อุปกรณ์ รวมทั้งความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจร  
ทางอากาศ เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ทุกเที่ยวบินได้รับความปลอดภัยสูงสุด

โดยนโยบายผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้าประเทศ เป็นปัจจัยบวกสำหรับอุตสาหกรรมการบิน  
บวท. คาดการณ์ว่าจะมีการเดินทางเพิ่มขึ้นตลอดทั้งเดือนพฤษภาคม 2565 โดยเฉพาะการเดินทางจากต่างประเทศ  
เข้ามายังประเทศไทย คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินรวม 40,000 เที่ยวบิน หรือเฉลี่ย 1,300 เที่ยวบินต่อวัน  
เพิ่มขึ้น 7% จากเดือนเมษายน 2565 ซึ่งนโยบายผ่อนคลายการเดินทางเข้าประเทศจะสามารถกระตุ้นการท่องเที่ยว  
และเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

ทั้งนี้ บวท. ได้เตรียมความพร้อมทุกด้านในการรองรับเที่ยวบิน และได้เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่  
ทุกส่วนงานปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด สำหรับประชาชนที่เดินทางขอให้ปฏิบัติตามมาตรการเดินทาง  
เข้าประเทศและมาตรการสาธารณสุขในการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การเดินทางของประชาชน  
ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

กระทรวงคมนาคม

29 เมษายน 2565



ฉบับที่ 391/2565

## กรมทางหลวงเพิ่มเส้นทางให้รถวิ่งได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. ระยะที่ 3 อีก 3 เส้นทาง เริ่มวันที่ 1 พฤษภาคม 2565

นายสรารัฐ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ตามที่กรมทางหลวง (ทล.) ได้เริ่มเปิดให้รถวิ่งใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. (เฉพาะช่องทางขวาสุด) ในเส้นทางนำร่อง (ระยะที่ 1) ที่ ทล. 32 ถนนสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน - อ่างทอง กม. ที่ 4+100 - 50+000 ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยได้เปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง และได้ประกาศให้ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ในระยะที่ 2 เพิ่มอีก 6 สายทาง เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2564 ประกอบด้วย ทล.1 สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ กม. ที่ 35+000 - 45+000 จังหวัดปทุมธานี ทล.1 ทางน้ำหนองแขม - วังไผ่ กม. ที่ 306+640 - 330+600 จังหวัดนครสวรรค์ ทล.2 บ่อทอง - มอจะบก กม. ที่ 74+500 - 88+000 จังหวัดนครราชสีมา ทล.32 อ่างทอง - โพนางด้าออก กม. ที่ 50+000 - 111+473 จังหวัดอ่างทองและสิงห์บุรี ทล.34 บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม. ที่ 1+500 - 15+000 จังหวัดสมุทรปราการ และ ทล. 304 คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา กม. ที่ 53+300 - 63+000 จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปัจจุบัน ทล. ได้กำหนดเพิ่มเส้นทางให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. และไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม. ในช่องทางขวาสุด ในระยะที่ 3 ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป จำนวน 3 สายทาง ทั้งขาเข้าและขาออก ประกอบด้วย ทล.4 จำนวน 2 ช่วง ได้แก่ เขาวัง - สระพระ ระหว่าง กม. ที่ 160+000 - 167+000 และระหว่าง กม. ที่ 172+000 - 183+500 จังหวัดเพชรบุรี (เป็นช่วง ๆ) ทล.9 บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ระหว่าง กม. ที่ 23+400 - 31+600 กรุงเทพมหานคร และ ทล.35 นาโคก - แพรกหนามแดง กม. ที่ 56+000 - 80+600 จังหวัดสมุทรสงคราม (เป็นช่วง ๆ) ซึ่ง ทล. โดยแขวงทางหลวงในพื้นที่ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการรองรับการใช้อัตราความเร็วใหม่ในช่วงสายทางดังกล่าว โดยคำนึงในเรื่องความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทางสูงสุด

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวเพิ่มเติมว่า ขณะนี้ได้ทำการประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้ทราบอย่างต่อเนื่อง โดยได้บูรณาการร่วมกับตำรวจในพื้นที่ ตำรวจทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้ใช้ทางขับขี่ด้วยความระมัดระวังปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ หากประชาชนผู้ใช้ทางต้องการแจ้งอุบัติเหตุหรือสอบถามข้อมูลการเดินทางเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง โทร. 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง) สายด่วนมอเตอร์เวย์ โทร. 1586 กด 7 และตำรวจทางหลวง โทร. 1193 ตลอด 24 ชั่วโมง



**กรมทางหลวงเพิ่มเส้นทาง**  
**ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม.**  
**และไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม. ในช่องทางขวาสุด ระยะที่ 3**

ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน  
**เพิ่มเติมอีก จำนวน 3 สายทาง (ทั้งขาเข้าและขาออก)**  
**ดีเดย์! เริ่ม 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป**

1. ทล. 4 เขาวัง - สระพระ กม.160+000 - กม.167+000  
 ทล. 4 เขาวัง - สระพระ กม.172+000 - กม.183+500 (เป็นช่วง ๆ)
2. ทล. 9 บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กม.23+400 - กม.31+600
3. ทล. 35 นาโคก - แพรพหลามแดง กม.56+000 - กม.80+600 (เป็นช่วง ๆ)

[www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)   departmentofhighway  Prdoh1  สายด่วน 1586





กระทรวงคมนาคม

29 เมษายน 2565



ฉบับที่ 392/2565

## กรมเจ้าท่าบูรณาการทุกภาคส่วนเตรียมความพร้อมมาตรการด้านอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง

กรมเจ้าท่า (จท.) กระทรวงคมนาคม ประชุมเตรียมความพร้อมมาตรการด้านอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม 2565 และวันที่ 13 - 16 พฤษภาคม 2565 โดยมีกลุ่มตรวจการเดินเรือ สำนักความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และผู้แทนจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 - 7 เข้าร่วมประชุมรับฟังแผนมาตรการนำเสนอแผนการเตรียมความพร้อมมาตรการด้านอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชน และมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ณ ห้องประชุมวิสูตรสาคร จท. และผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference)

นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า จท. ได้เตรียมมาตรการในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง โดยออกประกาศเตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ออกคำสั่งให้แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและท่าเทียบเรือ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางน้ำ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือ เรือตรวจการณ์ ออกปฏิบัติงานดูแลอำนวยความสะดวกและตรวจตราการให้บริการเรือโดยสารบริเวณท่าเรือที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น พร้อมทั้งกำชับให้ทุกหน่วยงานของ จท. จัดจุดคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 สำหรับผู้ใช้บริการและผู้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด ประชาสัมพันธ์รณรงค์ขอความร่วมมือให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวที่เดินทางทางเรือสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งเดินทาง รวมทั้งบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองทัพเรือ กองบังคับการตำรวจน้ำ และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น เพื่อจัดเตรียมกำลังรับมือเหตุการณ์ความไม่ปลอดภัย ที่อาจเกิดขึ้น ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง

ทั้งนี้ รองอธิบดีกรมเจ้าท่าได้เน้นย้ำถึงเหตุความไม่ปลอดภัยที่เคยเกิดขึ้น และนำมาเป็นบทเรียนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีก พร้อมทั้งกำชับให้กำกับดูแลตรวจสอบใบอนุญาตของผู้ควบคุมเรือ ห้ามไม่ให้เดินเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต และกล่าวขอบคุณบุคลากรของ จท. ในการปฏิบัติงานอย่างเต็มกำลังความสามารถในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา และวันหยุดต่อเนื่องที่กำลังจะมาถึง

กระทรวงคมนาคม

29 เมษายน 2565

