



## ประกาศเชิญชวน

## การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

## โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

## 1. สรุปสาระสำคัญของขอบเขตของโครงการร่วมลงทุน

## 1.1 ความเป็นมาของโครงการร่วมลงทุน

## (1) มติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 ได้มีมติสรุปว่า อนุมัติการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาคโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง ตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นต้นไป และให้ความเห็นชอบสนับสนุนค่างานโยธาคโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงภายในวงเงินไม่เกิน 96,012 ล้านบาท โดยกำหนดวงเงินค่างานโยธาคที่รัฐจะสนับสนุนตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงภายในวงเงิน 91,983 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็น Provisional Sum วงเงิน 4,029 ล้านบาท หากมีความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่าย ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาตามขั้นตอนเพื่อให้เอกชนดำเนินการเป็นงานเพิ่มเติมต่อไป โดยให้ใช้อัตราส่วนลดหรืออัตราดอกเบี้ยไม่เกินอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลอายุ 10 ปี บวก 1 รวมถึงกรณีการชำระคืนค่างานโยธาคให้เอกชนตามวงเงินที่ได้มีการจ่ายจริงจากการดำเนินงานก่อสร้าง เห็นควรให้ทยอยชำระคืนภายหลังเริ่มก่อสร้างแล้ว 2 ปี โดยมีระยะเวลาแบ่งจ่ายรวมทั้งสิ้น 7 ปี (หรือปีสุดท้าย) ทั้งนี้ ในการดำเนินการใด ๆ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถือปฏิบัติให้ถูกต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

## (2) รายละเอียดโครงการโดยรวม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 35.9 กิโลเมตร โดยแบ่งโครงการออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 27 กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 8.9 กิโลเมตร จำนวน 28 สถานี แบ่งเป็นสถานีใต้ดิน 21 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี แนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีบางขุนนนท์ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน โดยเป็นอุโมงค์ใต้ดินวิ่งไปตามแนวทางรถไฟเดิมไปยังโรงพยาบาลศิริราช สถานีศิริราช ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน จากนั้นจึงวิ่งลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาขนานไปกับสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ลอดใต้พื้นที่ถนนราชดำเนิน ผ่านสนามหลวง เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบริเวณสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แล้วเบี่ยงแนวเส้นทางไปตามแนวถนนหลานหลวงจนถึงแยกยมราชเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้มที่สถานียมราช ก่อนเลี้ยวขวาไปตามถนนเพชรบุรีเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษาบริเวณสถานีราชเทวี ผ่านสี่แยกประตูน้ำ แล้วเลี้ยวซ้ายลอดใต้ถนนราชปรารภเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ตรงไปผ่านสามเหลี่ยมดินแดง แล้วจึงเลี้ยวขวาไปตามถนนดินแดง หลังจากนั้นจึงเลี้ยวซ้ายตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต แล้วเลี้ยวขวาผ่านกรุงเทพมหานคร 2 และเบี่ยงขวาลอดผ่านชุมชนประชาสงเคราะห์ ไปยังสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งขนานไปตามแนวถนนพระราม 9 ไปยังสถานี รพม. ผ่านแยกพระราม 9 - ประดิษฐ์มุนูธรรม เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ลอดใต้คลองแสนแสบ ก่อนเลี้ยวซ้ายไปตามถนนรามคำแหง ผ่านแยกลำสาตีเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ยาวไปจนถึงบริเวณคลองบ้านม้า ก่อนเปลี่ยนแนวทางวิ่งจากอุโมงค์ใต้ดินเป็นทางวิ่งยกระดับ และวิ่งตามแนวถนนรามคำแหงไปจนถึงบริเวณคลองสองที่สถานีมีนบุรีเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ก่อนสิ้นสุดแนวเส้นทางที่สถานีสุวินทวงศ์ บริเวณสามแยกรามคำแหง - สุวินทวงศ์ ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ มีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริเวณเขตห้วยขวาง และสถานีที่จอดแล้วจร 2 แห่ง บริเวณสถานีคลองบ้านม้า และสถานี รพม.

## (3) การดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เอกชนสำหรับการก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก และการออกแบบ จัดทำ ผลิต ติดตั้ง และทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า และการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รวมไปถึงระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตลอดจนจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินโครงการฯ

## (4) กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เป็นโครงการร่วมลงทุนซึ่งเป็นการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของ รฟม. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดย รฟม. ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เพื่อทำหน้าที่เจรจาและพิจารณาคัดเลือกเอกชนให้เข้าร่วมโครงการร่วมลงทุน เปรียบเทียบสัญญาร่วมลงทุน รวมไปถึงการพิจารณาดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนของโครงการร่วมลงทุนตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ การยื่นข้อเสนอของเอกชนจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542 ด้วย

## 1.2 วัตถุประสงค์

รัฐบาลมีความประสงค์ให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีอยู่ให้กว้างขวาง ครอบคลุม สะดวกรวดเร็ว แก้ไขปัญหาจราจร อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และลดภาระการลงทุนของภาครัฐ

## 1.3 ขอบเขตของงาน

รฟม. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เอกชน (ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกและลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับ รฟม.) สำหรับใช้ในการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ตามแผนการส่งมอบพื้นที่ที่กำหนดในร่างสัญญาร่วมลงทุน

ทั้งนี้ ผู้ร่วมลงทุนจะต้องดำเนินการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย การออกแบบ จัดทำ ผลิต ติดตั้ง และทดสอบ การทำงานของอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รวมไปถึงระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แก่สาธารณชน ตลอดจนจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามขอบเขตของผู้ร่วมลงทุน โดยแบ่งระยะเวลาการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

(1) ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานโยธา และการจัดหาระบบรถไฟฟ้า

*งานโยธา*

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานเพื่อออกแบบและก่อสร้างงานโยธา ระบบรางวิ่ง จัดทำและติดตั้งระบบสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการฯ ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และทดสอบร่วมกับอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า เพื่อให้บริการแก่สาธารณชนทั่วไปภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)

*งานระบบรถไฟฟ้า*

ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการออกแบบ จัดทำ ผลิต ติดตั้ง และทดสอบระบบรถไฟฟ้า โดยอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าหลัก ประกอบด้วย ขบวนรถไฟฟ้าในจำนวนที่เพียงพอสำหรับการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในช่วง 10 ปีแรก ระบบอาณัติสัญญาณและควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสื่อสาร ระบบเก็บค่าโดยสาร ระบบประตูกั้นชานชาลาอัตโนมัติ อุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาภายในและภายนอกศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมถึงการทดสอบร่วมกับอุปกรณ์งานโยธา เพื่อให้บริการแก่สาธารณชนทั่วไปภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP)

ผู้ร่วมลงทุนต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ได้จัดสร้างหรือจัดหามาตามสัญญาร่วมลงทุนทั้งหมดหรือทำการส่งมอบในแต่ละช่วงของโครงการให้ตกเป็นของ รฟม. ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และ รฟม. จะมอบสิทธิในการใช้โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและทรัพย์สินที่ได้จัดสร้างหรือจัดหามาตามสัญญาร่วมลงทุนให้แก่ผู้ร่วมลงทุนเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามสัญญาต่อไป

- (2) ระยะที่ 2 การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา  
ผู้ร่วมลงทุนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการให้บริการเดินรถตามสัญญาอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนดในสัญญา รวมถึงการจัดให้มีการซ่อมบำรุงรักษาและการปรับปรุงอุปกรณ์และวัสดุต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งงานโยธา และระบบรถไฟฟ้า รวมถึงจัดหาบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญงานที่จำเป็นให้เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดการให้บริการของโครงการ (O&M General Performance Requirement) ตลอดช่วงระยะเวลาสัมปทาน ทั้งนี้ รฟม. จะกำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานของผู้ร่วมลงทุนเป็นประจำเพื่อเปรียบเทียบความสามารถในการให้บริการกับข้อกำหนดในสัญญา
- (3) ในตลอดช่วงระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญา ผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้มีกระบวนการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เป็นรูปธรรมให้แก่ รฟม. และ/หรือบุคคลที่ รฟม. กำหนด ตลอดจนให้การสนับสนุน รฟม. ในด้านข้อมูลความรู้และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อฝึกอบรมตลอดจนเข้าร่วมประชุม สัมมนาและเป็นวิทยากรในกิจกรรมการดำเนินงานด้านต่าง ๆ โดยผู้ร่วมลงทุนจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ จุดประสงค์เพื่อสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรม ศูนย์วิจัย และพัฒนาระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าของ รฟม.
- (4) ผู้ร่วมลงทุนควรให้การสนับสนุนผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับระบบราง และ/หรือ ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ ที่ผลิตภายในประเทศไทยเท่าที่จะเป็นไปได้ และต้องจัดให้บุคคลสัญชาติไทยเป็นผู้ทำงานในตำแหน่งต่าง ๆ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ รวมถึงบุคลากรหลักด้านเทคนิค เว้นแต่งานใดที่มีลักษณะเฉพาะด้านซึ่งผู้ร่วมลงทุนไม่สามารถจัดหาคนไทยที่มีความรู้ความชำนาญในด้านนั้นมาทำงานได้ ผู้ร่วมลงทุนอาจให้ผู้ที่มีความรู้ความชำนาญจากต่างประเทศมาทำงานแทนได้ โดยผู้ร่วมลงทุนต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีและความรู้ความชำนาญให้บุคคลสัญชาติไทยสามารถทำงานแทนได้ภายใน 5 ปี นับแต่วันที่เริ่มเปิดให้บริการ ทั้งนี้ จุดประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องภายในประเทศไทย
- (5) ผู้ร่วมลงทุนต้องเป็นผู้รับภาระในการชำระบรรดากาชาซีทุกประเภท อากร ค่าใบอนุญาตค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ตามที่กฎหมายกำหนด
- (6) ผู้ร่วมลงทุนจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการว่าจ้างที่ปรึกษา และ/หรือวิศวกรผู้ควบคุมงานออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ วิศวกรอิสระ เพื่อทำหน้าที่ตามที่ รฟม. กำหนด
- (7) ผู้ร่วมลงทุนจะต้องลงนามในข้อตกลงคุณธรรมเมื่อยื่นข้อเสนอ ตามที่กำหนดในประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2564

#### 1.4 ระยะเวลาที่ผู้ร่วมลงทุนมีความผูกพันต้องปฏิบัติตามโครงการร่วมลงทุน

ผู้ร่วมลงทุนมีระยะเวลาดำเนินงานแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ดังต่อไปนี้

- (1) ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานโยธา และการจัดการระบบรถไฟฟ้า โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่
  - ก. ส่วนที่ 1 การออกแบบ จัดทำ ผลิต ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถไฟฟ้า ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 3 ปี 6 เดือน นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาจาก รฟม. ทั้งนี้ ในกรณีดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลา จะมีค่าปรับตามอัตราในเงื่อนไขของร่างสัญญาร่วมลงทุน
  - ข. ส่วนที่ 2 การออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การออกแบบและก่อสร้างระบบรางวิ่ง การจัดหา ผลิต ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถไฟฟ้า ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดยมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 6 ปี นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน เว้นแต่ได้รับการขยายระยะเวลาจาก รฟม. ทั้งนี้ ในกรณีดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลา จะมีค่าปรับตามอัตราในเงื่อนไขของร่างสัญญาร่วมลงทุน
- (2) ระยะที่ 2 การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา เป็นระยะเวลา 30 ปี โดยให้นับจากวันที่ได้รับอนุญาตจาก รฟม. ให้เริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จนสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุน

#### 1.5 การจัดเก็บรายได้

ผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าโดยสาร และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของร่างสัญญาร่วมลงทุน

#### 1.6 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการ

รฟม. จะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ส่วนตะวันตก โดยผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายที่เหลือทั้งหมดในการดำเนินงานตามขอบเขตของงาน เพื่อให้โครงการนี้สำเร็จลุล่วง รวมถึงค่าจ้างที่ปรึกษา บรรดาภาษีทุกประเภท อากร ค่าใบอนุญาต ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการร่วมลงทุนนี้ ตามที่กฎหมายกำหนด

## 1.7 ข้อตกลงเกี่ยวกับการส่งเสริมการลงทุน

รฟม. ได้รับการอนุมัติในหลักการ ให้ได้รับสิทธิส่งเสริมการลงทุนสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในประเภท 7.3 กิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ประเภทย่อย 7.3.1 กิจการขนส่งทางราง แล้ว เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2562 ดังนั้น ภายหลังจากการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน รฟม. จะประสานงานกับผู้ร่วมลงทุน ในการยื่นขอสิทธิและผลประโยชน์สำหรับการส่งเสริมการลงทุนในโครงการจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

## 2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันใด ๆ ที่ไม่ขึ้นศาลไทย หากเป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันใด ๆ จะต้องสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันนั้น โดยมีหลักฐานจากรัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอแสดงการสละสิทธิและการคุ้มกันเช่นนั้น

## 3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่สนใจจะร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะต้องไม่เป็นเอกชนหรือบุคคลที่มีลักษณะไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2562 และประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง ลักษณะของเอกชนที่ไม่สมควรให้ร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอคุณสมบัติตามที่กำหนด ในข้อแนะนำผู้ยื่นข้อเสนอเพื่อแสดงคุณสมบัติที่สอดคล้องกับข้อกำหนด ดังนี้

### 3.1 คุณสมบัติทั่วไป

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลไทยตามกฎหมายรายเดียวที่จดทะเบียนในประเทศไทยมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอ หรือในกรณีนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกลุ่มนิติบุคคล จะต้องมิตินิติบุคคลไทยเข้าร่วมอย่างน้อย 1 ราย ที่มีสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของทั้งหมด โดยผู้นำกลุ่มนิติบุคคลจะต้องมีสัดส่วนการถือหุ้นมากที่สุดและไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของทั้งหมด และสมาชิกอื่นแต่ละรายต้องมีสัดส่วนการลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทั้งหมด โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นของนิติบุคคลไทยรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทั้งหมด ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายที่เข้าร่วมจะต้องจดทะเบียนมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี

สำหรับนิติบุคคลต่างประเทศที่ต้องการยื่นข้อเสนอ จะต้องรวมกลุ่มกับนิติบุคคลไทยเพื่อให้เป็นกลุ่มนิติบุคคล

อนึ่ง กรณีที่นิติบุคคลของผู้ยื่นข้อเสนอมีการควบรวมกิจการ นิติบุคคลดังกล่าวต้องแสดงหลักฐานงบการเงินโดยให้จัดทำงบการเงินเสมือนมีการควบรวมกิจการย้อนหลัง 3 ปี

- (2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลไทยตามกฎหมายรายเดียวจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท (ห้าพันล้านบาทถ้วน) สำหรับในกรณีที่เป็นกลุ่มนิติบุคคลหลายรายร่วมกัน จะนำทุนจดทะเบียนชำระแล้วของสมาชิกแต่ละรายมาคำนวณหามูลค่าทุนจดทะเบียนรวมของกลุ่มนิติบุคคล โดยจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วรวมกันแล้วไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท (ห้าพันล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ สมาชิกภายในกลุ่มนิติบุคคลจะต้องร่วมกันรับผิดชอบภายใต้สัญญา

เพื่อที่จะทำให้อันดับต้นในการยื่นข้อเสนอเป็นไปด้วยความสะดวกเรียบร้อยในช่วงระหว่างการยื่นข้อเสนอ กลุ่มนิติบุคคลจะต้องแต่งตั้งสมาชิกภายในกลุ่มเป็นผู้นำกลุ่มเพื่อดำเนินการยื่นข้อเสนอ หรือติดต่อกับ รฟม. ในฐานะตัวแทนของกลุ่มนิติบุคคล

- (3) ทุนจดทะเบียน

- กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุนที่เป็นนิติบุคคลไทยรายเดียว จะต้อง มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท (ห้าพันล้านบาทถ้วน) ในวันลงนามในสัญญา หลังจากนั้นก่อนเริ่มให้บริการเดินรถในส่วนที่ 1 สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก จะต้อง มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท (หนึ่งหมื่นล้านบาทถ้วน) โดยการเพิ่มทุนจดทะเบียนต้องรักษาอัตราส่วน Debt to Equity Ratio (D/E Ratio) ให้ไม่เกินกว่า 2.5 เท่า
- กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุน เป็นกลุ่มนิติบุคคลตามข้อ 3.1 (2) จะต้องจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลไทยขึ้นใหม่ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องให้คำรับรองว่าจะค้าประกัน และ/หรือ รับรองการดำเนินงานของบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ด้วย และต้องไม่เปลี่ยนแปลงรายชื่อสมาชิกภายในกลุ่มนิติบุคคลที่ยื่นข้อเสนอและสัดส่วนการถือหุ้นตลอดระยะเวลาของสัญญา เว้นแต่จะได้รับการอนุมัติจาก รฟม. เท่านั้น ทั้งนี้ นิติบุคคลที่จะจดทะเบียนขึ้นใหม่ จะต้อง มีนิติบุคคลไทยเป็นสมาชิกภายในกลุ่มอย่างน้อย 1 ราย ที่มีสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ของทั้งหมด โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นของนิติบุคคลไทยรวมกันทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทั้งหมด โดยนิติบุคคลไทยที่จัดตั้งขึ้นใหม่จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท (ห้าพันล้านบาทถ้วน) ในวันลงนามในสัญญา หลังจากนั้นก่อนเริ่มให้บริการเดินรถในส่วนที่ 1 สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก จะต้อง มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท (หนึ่งหมื่นล้านบาทถ้วน) โดยการเพิ่มทุนจดทะเบียนต้องรักษาอัตราส่วน Debt to Equity Ratio (D/E Ratio) ให้ไม่เกินกว่า 2.5 เท่า



### 3.2 คุณสมบัติทางการเงิน

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (Net Worth: Total Assets – Total Liabilities) รายปี ในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด โดยต้องมีมูลค่าเฉลี่ยเป็นบวก ในกรณีที่เป็นการกลุ่มนิติบุคคล จะนำมูลค่าสินทรัพย์สุทธิเฉลี่ยของสมาชิกแต่ละราย มาคำนวณหามูลค่าสินทรัพย์สุทธิเฉลี่ยของกลุ่มนิติบุคคล โดยจะต้องแสดงหลักฐานดังต่อไปนี้

- งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ (Audited) โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด
- หลักฐานการชำระภาษีของสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลไทยทุกรายในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุด

ในการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์สุทธิเฉลี่ยในรอบระยะเวลา 3 ปีล่าสุดที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ปิดงบการเงินในแต่ละปีของบริษัทนั้น ๆ

- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสินทรัพย์สภาพคล่อง หรือทรัพย์สินที่ไม่มีภาระผูกพัน หรือสินเชื่อ หรือแหล่งการเงินอื่น ๆ รวมกันแล้วไม่น้อยกว่า 96,000 ล้านบาท (เก้าหมื่นหกพันล้านบาทถ้วน) โดยจะต้องแสดงหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างดังต่อไปนี้

- หนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent) จากสถาบันการเงินของไทยหรือสถาบันการเงินของต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย และ/หรือ
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (Cash and Cash Equivalent) ซึ่งไม่มีภาระผูกพันใด ๆ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน (Balance Sheet)

ในการคำนวณมูลค่าการรับรองและสนับสนุนการให้สินเชื่อที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ออกเอกสารรับรองนั้น ๆ

### 3.3 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน

- 3.3.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอเอกสารเพื่อแสดงคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงานที่ได้รับการรับรองและออกเอกสารรับรองโดยผู้ว่าจ้างของโครงการนั้น ๆ เพื่อให้ รฟม. นำไปใช้ประเมินประสบการณ์และความสอดคล้องทางด้านเทคนิค โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์ตามข้อ 3.3.1 (1) และ 3.3.1 (2) ดังต่อไปนี้

- (1) ประสบการณ์ในการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา โดยมีผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐบาลไทยที่แล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา 20 ปี ครบทั้ง 3 ประเภทตามที่กำหนด อย่างน้อย 1 โครงการ นับถึงวันยื่นข้อเสนอ อนึ่ง ในการเสนอผลงาน สามารถเสนอประสบการณ์ทางด้านงานโยธา 1 ประเภท ต่อ 1 โครงการ หรือประสบการณ์เกินกว่า 1 ประเภท ต่อ 1 โครงการ ก็ได้ โดยมูลค่าของผลงานแต่ละประเภทในสัญญาเดียวจะต้องไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ ประสบการณ์ทางด้านงานโยธาทั้ง 3 ประเภท ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอ ประกอบด้วย
  - ก. งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินด้วยหัวเจาะ (Underground Tunnel by Tunnel Boring Machine)
  - ข. งานออกแบบและก่อสร้างสถานีใต้ดิน (Underground Station) หรือสถานียกระดับ (Elevated Station) ในระบบขนส่งมวลชน
  - ค. งานออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งพร้อมรางที่สาม แบบไม่ใช้หินโรยทาง (Ballastless Track Work with Third Rail)
- (2) ประสบการณ์ในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Heavy Rail) ภายในระยะเวลา 25 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และมีระยะเวลาดำเนินงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ อย่างน้อย 1 โครงการ ที่เป็นโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Heavy Rail) และประกอบด้วยระบบรถไฟฟ้าครบทั้ง 6 ระบบ ได้แก่ ขบวนรถไฟฟ้า (Heavy Rail) ระบบอาณัติสัญญาณและควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสื่อสาร ระบบเก็บค่าโดยสาร และอุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาภายในและภายนอกศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา โดยมีหนังสือรับรองจากเจ้าของโครงการเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีที่ในกลุ่มนิติบุคคล ผู้นำกลุ่มจะต้องมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธา ตามข้อ 3.3.1 (1) หรือประสบการณ์ในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Heavy Rail) ตามข้อ 3.3.1 (2) ของตนเอง

ในการคำนวณมูลค่างานสำหรับประสบการณ์แต่ละประเภทตามข้อ 3.3.1 (1) ที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ ให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของอัตราขาย ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่โครงการแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ การนำเสนอประสบการณ์ตามข้อ 3.3.1 ให้ผู้ยื่นเสนอกรอกข้อมูลดังกล่าวตามที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอแนะผู้ยื่นข้อเสนอ

3.3.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอบัญชีผู้รับจ้างหรือผู้ผลิต (Contractor/ Supplier List) ระบบรถไฟฟ้างานทั้ง 7 ระบบ ได้แก่ ขบวนรถไฟฟ้างาน ระบบอาณัติสัญญาณและควบคุมการเดินรถไฟฟ้างาน ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสื่อสาร ระบบเก็บค่าโดยสาร อุปกรณ์ซ่อมบำรุงรักษาภายในและภายนอกศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา และระบบประตูชานชาลาอัตโนมัติ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือของผู้รับจ้างหรือผู้ผลิตที่แสดงเจตจำนงเข้าร่วมงานกับผู้ยื่นข้อเสนอให้ครบถ้วนทุกระบบ อย่างน้อย 1 ราย/ระบบ มิฉะนั้น รฟม. จะตัดสิทธิ์ในการประเมินประสิทธิภาพและความสอดคล้องทางด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.3.3 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอขาดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธาตามข้อ 3.3.1 (1) ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำประสิทธิภาพและผลงานของผู้รับจ้าง (Contractor) มาแสดงเพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอตามข้อ 3.3.1 ได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นนิติบุคคลไทยรายเดียว หรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีนิติบุคคลไทยถือหุ้นรวมกันแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างดังกล่าวต้องสละสิทธิ์ไม่เข้าร่วมและไม่อยู่ในบัญชีผู้รับจ้าง (Contractor List) ของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดไม่มีหนังสือแสดงหลักฐานข้างต้น รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ จะไม่พิจารณาประสิทธิภาพประกอบ การยื่นข้อเสนอของผู้รับจ้างรายนั้น

#### 4. คำธรรมเนียมการขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) คำธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอ และ คำธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน

4.1 รฟม. จะขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) ชุดแรกให้กับผู้สนใจยื่นข้อเสนอในราคาชุดละ 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับผู้สนใจยื่นข้อเสนอที่ต้องการเอกสารมากกว่า 1 ชุด สามารถซื้อเพิ่มได้ในราคาชุดละ 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม รฟม. และเงินดังกล่าวผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

นิติบุคคลที่มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เท่านั้นที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

(1) ในกรณีที่ผู้ซื้อเอกสารซื้อในนามกลุ่มนิติบุคคล กลุ่มนิติบุคคลดังกล่าวจะต้องแจ้งรายชื่อสมาชิกทุกรายในกลุ่มนิติบุคคล เมื่อซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP)

(2) ในกรณีที่ผู้ซื้อเอกสารเป็นนิติบุคคลรายเดียว แต่มีความประสงค์จะจัดตั้งเป็นกลุ่มนิติบุคคล ในภายหลัง สมาชิกทุกรายที่จะเข้าร่วมในกลุ่มนิติบุคคลจะต้องซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เพื่อให้กลุ่มนิติบุคคลที่จัดตั้งใหม่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

- 4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้กับ รฟม. เป็นจำนวนเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ณ วันยื่นซองเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม รฟม. และเงินดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
- 4.3 ผู้ชนะการคัดเลือกต้องชำระค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนให้กับ รฟม. เป็นจำนวนเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ณ วันที่ลงนามในสัญญา โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม รฟม. และเงินดังกล่าวผู้ชนะการคัดเลือกจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น
5. สถานที่ วัน เวลา ที่เปิดและปิดการขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน
- ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) ทุกวันทำการได้ตั้งแต่วันที่ 27 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่ 10 มิถุนายน 2565 ระหว่างเวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. โดยติดต่อได้ที่
- ห้องประชุมชั้น 5 อาคาร 1  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 66(2) 716 4000 ต่อ 1519, 1589, 1590, 1591  
โทรสาร : 66(2) 716 4022
6. สถานที่ วัน เวลา เปิดการรับซอง ปิดการรับซอง และการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ
- 6.1 กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 เวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. (ปิดรับซอง) ตามนาฬิกาของหน่วยงานที่รับข้อเสนอ โดยมีคณะกรรมการรับซองเอกสารข้อเสนอ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ เมื่อพ้นกำหนดเวลารับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนออื่น โดยให้ยื่นข้อเสนอที่
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 66(2) 716 4000 ต่อ 1519, 1589, 1590, 1591  
โทรสาร : 66(2) 716 4022

อย่างไรก็ดี รฟม. โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ อาจพิจารณาขยายกำหนดยื่นซองเอกสารข้อเสนอออกไปอีกได้ โดยการออกหนังสือแจ้งเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติม ซึ่งในกรณีเช่นนี้ สิทธิและภาระผูกพันต่าง ๆ ของ รฟม. และผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย ซึ่งขึ้นอยู่กับกำหนดเวลาดำเนินงาน ก็จะปรับขยายให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาที่ต่อขยายออกไปตามนี้ด้วย

- 6.2 กำหนดเวลาเปิดซองข้อเสนอ วันที่ 1 สิงหาคม 2565 เวลา 13.30 น. ตามนาฬิกาประจำห้องรับข้อเสนอ โดยเปิดเผยต่อหน้าผู้ยื่นข้อเสนอหรือตัวแทนของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายจะต้องเข้าร่วมการเปิดซอง

## 7. สาระสำคัญของหลักประกันซอง

- 7.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นซองเอกสารข้อเสนอมูลค่า 2,000 ล้านบาท (สองพันล้านบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ในกรณีที่เป็ยนิติบุคคลจากต่างประเทศจะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดีและมีสาขาของธนาคารในประเทศไทย หรือ
  - (2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย
- การรับประกันจากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันซองนั้น ต้องให้มีกำหนดหมดอายุภายหลังจากที่เอกสารข้อเสนอหมดอายุไปแล้ว 28 วัน
- 7.2 รฟม. จะคืนหลักประกันซองให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือก หรือผู้ค้ำประกัน ภายใน 10 วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบผลการคัดเลือกตามมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 หรือเมื่อครบ 120 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน
- 7.3 รฟม. จะคืนหลักประกันซองให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก หลังจากผู้ยื่นข้อเสนอได้ลงนามกระทำสัญญาพร้อมด้วยหลักประกันสัญญาเรียบร้อยแล้ว
- 7.4 หลักประกันซองจะถูกริบได้ หากว่า
- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอขอถอนเอกสารข้อเสนอของตน ในช่วงเวลาที่เอกสารข้อเสนอยังไม่หมดอายุ
  - (2) ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยอมรับการแก้ไขข้อมูลที่เสนอไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอแนะผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ
  - (3) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ชนะการคัดเลือก แต่ผู้ยื่นเสนอรายนั้นไม่ดำเนินการต่อภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ กล่าวคือ
    - ก. ไม่ลงนามกระทำสัญญาร่วมลงทุน หรือ
    - ข. ไม่ยื่นหลักประกันสัญญา

## 8. สาระสำคัญของหลักประกันสัญญา

สำหรับงานในระยะเวลาที่ 1 ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ร่วมลงทุน) จะต้องวางหลักประกันสัญญาให้กับ รฟม. เป็นมูลค่า 4,500 ล้านบาท (สี่พันห้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยหลักประกันดังกล่าวนี้จะต้องส่งมอบให้ในวันที่ ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน และ รฟม. จะคืนหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะเวลาที่ 1 คืนให้ผู้ร่วมลงทุน เมื่อดำเนินงานในระยะเวลาที่ 1 แล้วเสร็จ

สำหรับงานในระยะเวลาที่ 2 รฟม. จะออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า ฉบับที่ระบุวันที่เริ่มให้บริการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ ช่วงตะวันออก โดยที่ผู้ร่วมลงทุนจะต้องนำหลักประกันสัญญาฉบับใหม่มูลค่า 200 ล้านบาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) ให้กับ รฟม. เพื่อเป็นหลักประกันสัญญาสำหรับงานในระยะเวลาที่ 2 ทั้งนี้ รฟม. จะคืนหลักประกันสัญญาฉบับนี้เมื่อผู้ร่วมลงทุนพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว

หลักประกันสัญญาต้องเป็นอย่างไรดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ในกรณีที่เป็นิติบุคคลจากต่างประเทศ จะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดี และมีสาขาของธนาคารในประเทศไทย หรือ
- (2) พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

การรับประกันจากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันสัญญางานระยะเวลาที่ 1 นั้น ต้องให้มีกำหนดหมดอายุภายหลังจากผู้ร่วมลงทุนดำเนินงานในระยะเวลาที่ 1 แล้วเสร็จ หรือให้เป็นไปตามระยะเวลาที่อาจจะขยายออกไป โดย รฟม.

สำหรับการรับประกันจากธนาคารซึ่งใช้เป็นหลักประกันสัญญางานระยะเวลาที่ 2 นั้น ต้องให้มีกำหนดหมดอายุภายหลังจากผู้ร่วมลงทุนพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว

## 9. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาการคัดเลือก วิธีการและหลักเกณฑ์ในการตัดสิน

9.1 การจัดทำข้อเสนอจะต้องจัดทำให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอ โดยแบ่งเป็น 4 ชอง ดังนี้

ชองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

ชองที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

ชองที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

ชองที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการ และการดำเนินงานของ รฟม.

ข้อมูลในข้อเสนอทั้งหมดต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในกรณีที่เป็นิติบุคคลต่างชาติจะต้องได้รับการรับรองโดยสถานเอกอัครราชทูตไทยในประเทศต้นทางนั้นด้วย

การประเมินข้อเสนอ จะดำเนินการเป็นขั้นตอนตามข้อ 9.2 ถึง 9.6 ดังนี้

9.2 การยื่นและการตรวจรับของเอกสารข้อเสนอ ในเบื้องต้น รฟม. จะตรวจรับเอกสารข้อเสนอ ดังนี้

- (1) หนังสือมอบอำนาจ
- (2) หลักประกันซอง
- (3) ความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอตามที่ระบุไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอแนะผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อ 19.1.1

หากเอกสารข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ จะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

9.3 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการตรวจสอบตามข้อ 9.2 แล้ว จะได้รับการพิจารณาข้อเสนอในข้อที่ 1 ต่อไปในการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 3. และสอดคล้องตามข้อกำหนดของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอแนะผู้ยื่นข้อเสนอทุกประการ

การประเมินข้อเสนอด้านคุณสมบัติจะเป็นการประเมินแบบ ผ่าน/ไม่ผ่าน ซึ่งต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสาร ตามข้อกำหนดของเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอแนะผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อ 19.1.2 (ข้อที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ) มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 และจะไม่เปิดข้อเสนอของที่ 2 และข้อที่ 3 โดยจะส่งข้อเสนอของที่ 2 ข้อที่ 3 และ ข้อที่ 4 คืน

9.4 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินข้อเสนอของที่ 1 จะได้รับการพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ต่อไป

โดยการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคจะประเมินแบบคะแนนคิดเป็นร้อยละ คะแนนเต็มร้อยละ 100 โดยแบ่งออกเป็น 4 หมวด ดังนี้

- |   |           |
|---|-----------|
| (1) โครงสร้างองค์กร บุคลากร และแผนการดำเนินงาน  | ร้อยละ 10 |
| (2) แนวทาง วิธีการดำเนินงาน และความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิคโยธา                                  | ร้อยละ 50 |
| (3) แนวทาง วิธีการดำเนินงาน และความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิคงานระบบรถไฟฟ้า                        | ร้อยละ 10 |
| (4) แนวทาง วิธีการดำเนินงาน และความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิคบริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา | ร้อยละ 30 |

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับคะแนนการประเมินในแต่ละหมวดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 และได้รับคะแนนการประเมินรวมของทุกหมวดไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของคะแนนรวมทั้งหมด มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 และจะส่งข้อเสนอของที่ 3 และของที่ 4 คืน

9.5 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน

การประเมินข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายละเอียด ดังนี้

- (1) บัญชีปริมาณงาน (Bills of Quantity) ของงานโยธา (Civil Works) งานระบบรถไฟฟ้า (M&E System) งานเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง รักษา (Operation and Maintenance)
- (2) แผนธุรกิจและแผนการเงิน (Business and Financial Plan) ซึ่งต้องแสดงแผนการระดมทุน แผนการใช้จ่าย แผนบริหารความเสี่ยง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- (3) ตารางผลตอบแทนที่จะให้แก่ รฟม. และ/หรือ จำนวนเงินสนับสนุนค่างานโยธาส่วนตะวันตกที่จะขอรับจากรฟม. ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเสนอผลตอบแทนพร้อมขอรับเงินสนับสนุนหรือเลือกเสนออย่างใดอย่างหนึ่งหรือไม่เสนอทั้ง 2 ส่วนก็ได้

รายละเอียดของเอกสารข้างต้นต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วน ข้อมูลมีความสอดคล้องกัน และเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอผู้ยื่นข้อเสนอ ข้อ 19.1.4 (ข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) โดย รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ประเมินข้อเสนอของที่ 3 ที่ไม่มีความน่าเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ประกอบกับ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดข้อเสนอของที่ 3 มีความน่าเชื่อถือตามเงื่อนไขข้างต้นจะได้รับการประเมินข้อเสนอของที่ 3 โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่มี NPV ของผลประโยชน์สุทธิ (เงินตอบแทนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะให้แก่ รฟม. หักด้วยจำนวนเงินสนับสนุนที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะขอรับจากรฟม.) สูงที่สุด จะเป็นผู้ที่ผ่านการประเมินสูงสุด

รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ จะยึดถือจำนวนเงินสนับสนุนที่ผู้ยื่นข้อเสนอระบุในข้อเสนอของที่ 3 เป็นสำคัญและจะถือว่าจำนวนเงินสนับสนุนดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอได้ประเมินปริมาณงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า (M&E) และงานการให้บริการการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา (O&M) รวมไปถึงมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในการดำเนินการตลอดระยะเวลาของสัญญาร่วมลงทุนตามขอบเขตงานที่ปรากฏในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) อย่างถี่ถ้วนครบทุกมิติแล้ว โดยการที่ผู้ยื่นข้อเสนอระบุจำนวนเงินสนับสนุนในเอกสารข้อเสนอของที่ 3 แล้วนั้น รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ จะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้ยืนยันตัวเลขเงินสนับสนุนดังกล่าวตามหลักการที่ระบุข้างต้นแล้ว และ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่าย และ/หรือ เงินสนับสนุนเพิ่มเติมจากรัฐ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในเอกสารข้อเสนอของที่ 3



ในกรณีถ้ามีผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอ NPV ของผลประโยชน์สุทธิสูงสุดเท่ากัน รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ จะนำผลคะแนนในข้อเสนอของที่ 2 มาเปรียบเทียบในการจัดลำดับเพื่อหาผู้ผ่านการประเมินสูงสุด

คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ อาจพิจารณาในการเจรจากับผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดและผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินในลำดับถัดมารวมแล้วไม่เกิน 2 ราย เพื่อให้เป็นผลประโยชน์ของรัฐและเป็นประโยชน์ต่อโครงการร่วมลงทุนและการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการคัดเลือกเอกชน พ.ศ. 2563 ข้อ 8

ในกรณีที่ผู้ผ่านการประเมินสูงสุดดังกล่าวไม่สามารถบรรลุข้อตกลงหรือไม่ยอมเข้าทำสัญญากับ รฟม. ในเวลาที่กำหนดตามเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอผู้ยื่นข้อเสนอให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ พิจารณาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินในลำดับรองลงมาไปตามลำดับ

ตัวแทนของผู้ยื่นข้อเสนอที่เข้าสังเกตการณ์ในการเปิดซองข้อเสนอของที่ 3 จะต้องลงทะเบียนเป็นหลักฐานการเข้าประชุม แต่ทว่า หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้เข้าร่วมประชุมในวันที่เปิดข้อเสนอของที่ 3 ก็ไม่เป็นการตัดสิทธิของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นแต่ประการใด

- 9.6 การพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 ข้อเสนออื่น ๆ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ รฟม.

รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 หรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ เลือกพิจารณาข้อเสนอของที่ 4 จะพิจารณาจากผู้ชนะการคัดเลือกเท่านั้น

## 10. การขอคำชี้แจงเพิ่มเติม

เพื่อช่วยในการตรวจสอบประเมินผลและการเปรียบเทียบเอกสารข้อเสนอ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ อาจพิจารณาได้ตามดุลพินิจที่จะสอบถามผู้ยื่นข้อเสนอให้ชี้แจงเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ แต่จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของข้อเสนอไว้แล้วมิได้ เว้นแต่การแก้ไขความผิดพลาดทางคณิตศาสตร์ ซึ่ง รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ พบเจอในระหว่างที่ประเมินข้อเสนอตามที่กำหนดในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) เล่มที่ 1 ข้อเสนอผู้ยื่นข้อเสนอเท่านั้น

## 11. ภาษา

เอกสารที่เป็นข้อเสนอ หนังสือติดต่อ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องทำเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษทั้งหมด เอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้แนบคำแปลภาษาอังกฤษอย่างเป็นทางการ (notarized) และรับรองความถูกต้องของคำแปลจากกระทรวงการต่างประเทศหรือสถานเอกอัครราชทูตไทยในประเทศนั้น ๆ หากข้อความในฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอื่นไม่ตรงกัน รฟม. จะยึดถือเอกสารภาษาไทยเป็นหลัก

## 12. การสงวนสิทธิ์

- 12.1 รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ สงวนสิทธิ์ที่จะลด หรือขยายระยะเวลาของการคัดเลือก เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิก ประกาศเชิญชวน หรือเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนหรือยกเลิกการคัดเลือกเอกชน โดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลย หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอให้ผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดก็ได้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ได้
- 12.2 คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ มีสิทธิ์ที่จะเจรจาต่อรอง (อัตราค่าโดยสารและเรื่องอื่น ๆ) กับผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือกเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของประเทศและประชาชน
- 12.3 รฟม. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และ/หรือ เพิ่มเติมรายละเอียดในร่างสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและผลการเจรจาต่อรองระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ กับผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการคัดเลือก รวมทั้งความเห็นและผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุน จากสำนักงานอัยการสูงสุดและมติคณะรัฐมนตรี (ถ้ามี)
- 12.4 เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นสองภาษาได้แก่ ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ในกรณีเกิดความขัดแย้งของเอกสารดังกล่าวทั้งสองฉบับ รฟม. จะยึดเอกสารภาษาไทยเป็นหลัก

ประกาศ ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2565



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย