



ฉบับที่ 382/2565

กระทรวงคมนาคมจับมือคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ม.มหิตล เดินหน้าก่อสร้างสถานีร่วมศิริราช
และอาคารรักษาพยาบาล



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานและสักขีพยานในพิธีลงนาม บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิตล เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 ณ ห้องประชุม ชั้น 3 อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม โดยมี นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นางสุขสมรวย วันทนียกุล เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิตล นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายถกพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยผู้บริหารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชน เข้าร่วมพิธี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ กล่าวว่่าจากนโยบายของรัฐบาลภายใต้การนำของ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบให้กระทรวงคมนาคมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศลดฝุ่นละอองและปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มุ่งมั่น เร่งรัด ผลักดัน การแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา และหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะมีการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล ซึ่งจะเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบรางที่สำคัญ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนทั่วไป ผู้เข้ารับบริการรักษา และบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลศิริราช รวมถึงเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ภายในและโดยรอบโรงพยาบาลศิริราชอย่างยั่งยืน

สำหรับการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล เพื่อผลักดันให้เกิดการบูรณาการการใช้พื้นที่บริเวณสถานีร่วมศิริราชของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนที่เดินทางในระบบขนส่งสาธารณะและผู้มาใช้บริการของโรงพยาบาลศิริราชมากยิ่งขึ้น โดยมีความตกลงในเรื่องรูปแบบ ขอบเขตความรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายและแผนการดำเนินงาน ภายใต้กฎหมาย กฎระเบียบ และคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยจะมีการจัดตั้งคณะทำงานประกอบด้วย 3 หน่วยงาน รวมถึงกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางราง เพื่อร่วมผลักดันให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าประสงค์ต่อไป

สำหรับอาคารรักษาพยาบาลของคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล เป็นการก่อสร้างอาคารสูง 15 ชั้น ชั้นใต้ดิน 3 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 55,057 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่โรงพยาบาล 50,741 ตารางเมตร พื้นที่รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน 3,410 ตารางเมตร และพื้นที่รถไฟฟ้าสายสีส้ม 906 ตารางเมตร คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 พร้อมเปิดให้บริการในปี 2570 เมื่อแล้วเสร็จจะสามารถให้บริการผู้ป่วย ทั้งผู้ป่วยนอก ผู้ป่วยใน การบริการ Ambulatory Unit/ One Day Surgical โดยผู้ป่วยสามารถเดินทางมารับบริการแล้วกลับบ้านได้ ไม่จำเป็นต้องพักค้าง รวมถึงบริการตรวจทางห้องปฏิบัติการและการตรวจพิเศษ ส่งผลให้ประชาชนได้รับประโยชน์และความสะดวกสบายจากการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะและการบริการสาธารณสุขมากยิ่งขึ้นด้วย

ส่วนโครงการก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมปรับปรุงเอกสารประกวดราคาและราคากลาง และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2565 พร้อมเปิดให้บริการในปี 2570 ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โดยดำเนินการตามแนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 พร้อมเปิดให้บริการในปี 2571

นายกิตติสยาม ชิดชอบ กล่าวตอนท้ายว่า การลงนามบันทึกความเข้าใจ ในครั้งนี้ จะแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์ของการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และคณะแพทยศาสตร์ ศิริราชพยาบาล ที่ร่วมกันสนับสนุนและประสานความร่วมมือ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราช และอาคารรักษาพยาบาล ให้ประสบความสำเร็จ เป็น “สถานีขนส่งมวลชนเพื่อสุขภาพและสาธารณสุขแห่งแรก ในประวัติศาสตร์ของประเทศไทย” ซึ่งจะเป็น Model ต้นแบบของการพัฒนาพื้นที่สถานีขนส่งมวลชนสำหรับโครงการอื่นๆ ต่อไป

สถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล
สถานีขนส่งมวลชนเพื่อสุขภาพและสาธารณสุขแห่งแรกในประวัติศาสตร์ของประเทศไทย

โรงพยาบาลศิริราช เป็นโรงพยาบาลที่มีผู้ป่วยเฉลี่ยมากถึง 30,000 คนต่อวัน ทำหน้าที่ดูแลรักษาผู้ป่วยทั้งในpatient และ out-patient ตลอดจนดูแลการดูแลสุขภาพ ไม่มีความแตกต่างกับโรงพยาบาลชั้นนำระดับโลก

สถานีร่วมศิริราช จะเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า เชื่อมต่อจากสถานีสยามไปยังพื้นที่บริการสุขภาพของศิริราชและศิริราชพยาบาล

สถานีร่วมศิริราช จะประกอบด้วยอาคารรักษาพยาบาล อาคารอำนวยการ อาคารจอดรถ อาคารศูนย์บริการสุขภาพ และอาคารศูนย์บริการสุขภาพ

โครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้ป่วยและบุคลากรทางการแพทย์
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสุขภาพของศิริราชและศิริราชพยาบาล
3. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสุขภาพของศิริราชและศิริราชพยาบาล
4. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสุขภาพของศิริราชและศิริราชพยาบาล
5. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสุขภาพของศิริราชและศิริราชพยาบาล



Siriraj Hospital
โรงพยาบาลศิริราช

CONCEPTUAL DESIGN







กระทรวงคมนาคม

28 เมษายน 2565



ฉบับที่ 383/2565

กรมทางหลวงชนบท เริ่มก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม คาดแล้วเสร็จกลางปี 2567
พัฒนาโครงข่ายสะพานเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งระหว่างสองฝั่งให้ต่อเนื่อง เพิ่มความสะดวก
ปลอดภัยด้านการเดินทางให้ประชาชน ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

คาดแล้วเสร็จกลางปี 2567

กรมทางหลวงชนบท

ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี เชื่อม ต.จิวราย - ต.สัมปทวน จ.นครปฐม
พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งและการเดินทางระหว่างสองฝั่งให้มีความต่อเนื่อง
เพิ่มความสะดวกปลอดภัยให้ประชาชน ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท | กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม | สายด่วน 1146 | www.drr.go.th | กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักบริหารกลาง

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กระทรวงคมนาคม เริ่มเข้าพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (แม่น้ำท่าจีน) ตำบลจิวราย - ตำบลสัมปทวน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม มุ่งพัฒนาโครงข่ายสะพานเพื่อเชื่อมต่อเส้นทางคมนาคมขนส่งที่ขาดการเชื่อมต่อและการเดินทางระหว่างสองฝั่งแม่น้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สามารถรองรับปริมาณการจราจรภายในจังหวัดที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวงชนบทเปิดเผยว่า พื้นที่ส่วนใหญ่ภายในอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม เป็นพื้นที่ทำการเกษตรและประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร ซึ่งการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรในแต่ละปี ส่วนหนึ่งมาจากการคมนาคมขนส่งผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญอย่างส้มโอ ชมพู่ และฝรั่งออกไปสู่พื้นที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก แต่เนื่องจากสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีทั้ง 2 แห่ง ตั้งอยู่ห่างกันราว 4 - 5 กิโลเมตร

ส่งผลให้การเดินทางระหว่างสองฝั่งบริเวณตำบลจี้วรายและตำบลสัมปทวน อำเภอนครชัยศรี ใช้ระยะเวลานาน ประกอบกับองค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย มีหนังสือขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบทให้พัฒนาโครงข่ายสะพานในบริเวณดังกล่าว ทช. จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (แม่น้ำท่าจีน) ตำบลจี้วราย - ตำบลสัมปทวน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม เพื่อให้ประชาชนในบริเวณชุมชนระหว่างสองฝั่งแม่น้ำสามารถสัญจรไป - มาได้อย่างสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ลดระยะเวลาและร่นระยะทางในการขนส่งประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมภายในจังหวัดให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาโครงข่ายงานทางและสะพาน เพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในจังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการสร้างงานสร้างอาชีพ เพิ่มรายได้ให้กับชุมชน ตลอดจนพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน ปัจจุบัน ทช. ได้เข้าพื้นที่เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้วและคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2567 โดยโครงการดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นบริเวณถนนองค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย ด้านหน้าพิพิธภัณฑสถานเก่า (เจษฎาเทคนิค มิวเซียม) และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ตำบลสัมปทวน บริเวณข้างวัดปิ่นจันทร์าราม (วัดกกตาล) ซึ่งก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 400 เมตร ความกว้าง 9 เมตร พร้อมก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตต่อเชื่อมทั้งสองฝั่งของสะพาน รวมระยะทางตลอดโครงการ 710 เมตร ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานเครื่องหมายจราจรตลอดระยะทางในโครงการ โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างจำนวน 114.278 ล้านบาท



กระทรวงคมนาคม

28 เมษายน 2565



ฉบับที่ 384/2565

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย แจ้งความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก คาดเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มาตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2562 โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการฯ อยู่ กม. ที่ 13+000 ของถนนพระราม 2 ก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระราม 2 ในทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงดาวคะนอง จากนั้นแนวเส้นทางจะเบนไปทางขวาเข้าซ้อนทับกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 9 โดยจะก่อสร้างสะพานซึ่งขนาด 8 ช่องจราจร ซึ่งมีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 จากนั้นแนวเส้นทางจะเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษเฉลิมมหานคร บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการฯ มีระยะทางรวม 18.7 กิโลเมตร โครงการดังกล่าวมีทางขึ้น - ลง จำนวน 7 แห่ง โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 5 สัญญา ประกอบด้วย งานโยธา จำนวน 4 สัญญา และงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร จำนวน 1 สัญญา โดยมีความก้าวหน้าในการก่อสร้างดังนี้

- สัญญาที่ 1 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้น กม. ที่ 13+000 ของถนนพระราม 2 ถึง กม. ที่ 6+600 ของถนนพระราม 2 ระยะทางรวมประมาณ 6.4 กิโลเมตร โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ดังนี้ แผนงานสะสม 1.02% ผลงานสะสม 1.46% และเร็วกว่าแผน +0.44% ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานเสาเข็มเจาะ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค งานวาง Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะดำเนินการจัดช่องจราจรใหม่ บนถนนพระราม 2 ทั้ง 2 ทิศทาง ตั้งแต่ กม. ที่ (ทล.) 10+000 - 8+467 (บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนถึงโลตัสพระราม 2) ช่วงวันที่ 27 เมษายน - 15 พฤษภาคม 2565

- สัญญาที่ 2 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้น กม. ที่ 6+600 ของถนนพระราม 2 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทางรวมประมาณ 5.3 กิโลเมตร โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ดังนี้ แผนงานสะสม 33.20% ผลงานสะสม 38.80% และเร็วกว่าแผน +5.60% ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานติดตั้ง Precast Crosshead และ Precast Segment อย่างต่อเนื่อง โดยมีการเบี่ยงจราจรฝั่งขาเข้าและขาออก ฝั่งละ 2 ช่องจราจร ในช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

- สัญญาที่ 3 เป็นงานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจรคร่อมตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนอง - สุขสวัสดิ์ - ราษฎร์บูรณะ ระยะทางรวมประมาณ 5 กิโลเมตร โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ดังนี้ แผนงาน 1.02% ผลงาน 2.05% และเร็วกว่าแผน +1.03% ขณะนี้จะดำเนินการ

ก่อสร้างฐานรากเสาตอม่อ ช่วง กม. ที่ 15+545 - 15+621 โดยจะทำการปิดเบี่ยงจราจรบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ และซอยสุขสวัสดิ์ 50 ตลอด 24 ชั่วโมง

- สัญญาที่ 4 เป็นงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องจราจร มีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทางรวมประมาณ 2 กิโลเมตร ความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ดังนี้ แผนงาน 61.50% ผลงาน 71.73% และเร็วกว่าแผน +10.21% โครงการจะปิดเบี่ยงเฉพาะช่องทางอุกฉิมบนสะพานพระราม 9 (ขาออก) เพื่อทำการก่อสร้างคานรองรับพื้นสะพาน (Cross Head) โดยจะปิดเบี่ยงช่องจราจรตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน - 16 พฤษภาคม 2565

- สัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง ซึ่งเป็นระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยและจะช่วยให้การระบายการจราจรหน้าด่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องและสามารถเชื่อมต่อกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 ของกรมทางหลวงในอนาคต

ทั้งนี้ กทพ. คาดว่าทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก จะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2567



กระทรวงคมนาคม

28 เมษายน 2565



ฉบับที่ 385/2565

รฟท. พร้อมเปิดให้บริการขบวนรถทางไกลเพิ่มเติม 6 ขบวน และขยายเส้นทางอีก 4 ขบวน รองรับความต้องการเดินทางของประชาชนที่มีมากขึ้น เริ่ม 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ตามที่ รฟท. ได้เปิดรับฟังความเห็น
ของประชาชนเพื่อนำมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเดินรถนั้น รฟท. มีความพร้อมเปิดเดินรถเพื่ออำนวยความสะดวก
การเดินทางแก่ประชาชนเพิ่มในหลายเส้นทาง ประกอบด้วย การเพิ่มขบวนรถเชิงพาณิชย์ (รถทางไกล) เส้นทางสายเหนือ
สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ จำนวน 6 ขบวน การขยายปลายทางขบวนรถบริการเชิงสังคม (รถระยะสั้น)
อีก 4 ขบวน สามารถรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่จะมีมากขึ้นทั้งในเขตเมือง ระหว่างเมือง และทางไกล
เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป ดังนี้

สายเหนือ จำนวน 2 ขบวน

- ขบวนรถด่วนที่ 51 กรุงเทพ - เชียงใหม่ เปิดให้บริการวันที่ 1 พฤษภาคม 2565
- ขบวนรถด่วนที่ 52 เชียงใหม่ - กรุงเทพ เปิดให้บริการวันที่ 2 พฤษภาคม 2565

สายตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 2 ขบวน

- ขบวนรถเร็วที่ 141 กรุงเทพ - อุบลราชธานี เริ่มให้บริการวันที่ 1 พฤษภาคม 2565
- ขบวนรถเร็วที่ 142 อุบลราชธานี - กรุงเทพ เริ่มให้บริการวันที่ 2 พฤษภาคม 2565

สายใต้ จำนวน 2 ขบวน

- ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 37 กรุงเทพ - สุโขทัย เริ่มให้บริการวันที่ 12 พฤษภาคม 2565
- ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 38 สุโขทัย - กรุงเทพ เริ่มให้บริการวันที่ 13 พฤษภาคม 2565

ขบวนรถที่ขยายสถานีต้นทาง/ปลายทาง จำนวน 4 ขบวน

- ขบวนรถธรรมดาที่ 233 ขยายต้นทางปลายทางเป็น กรุงเทพ - สุรินทร์ - กรุงเทพ เริ่มให้บริการวันที่
1 พฤษภาคม 2565
- ขบวนรถธรรมดาที่ 234 ขยายต้นทางปลายทางเป็น กรุงเทพ - สุรินทร์ - กรุงเทพ เริ่มให้บริการวันที่
2 พฤษภาคม 2565
- ขบวนรถชานเมืองที่ 379 ขยายต้นทางปลายทางเป็น กรุงเทพ - ฉะเชิงเทรา เริ่มให้บริการวันที่
16 พฤษภาคม 2565
- ขบวนรถชานเมืองที่ 380 ขยายต้นทางปลายทางเป็น ฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ เริ่มให้บริการวันที่
17 พฤษภาคม 2565

รฟท. มีแผนทยอยปรับเพิ่มการเดินรถให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมขบวนรถที่จะเปิดให้บริการอีก 6 ขบวน ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 จะทำให้มีขบวนรถที่เปิดให้บริการทั้งสิ้น 194 ขบวนต่อวัน แบ่งเป็นขบวนรถเชิงพาณิชย์ 54 ขบวน ขบวนรถเชิงสังคมเปิดให้บริการ 140 ขบวน และแบ่งตามเส้นทางได้เป็นสายเหนือ 36 ขบวน สายตะวันออกเฉียงเหนือ 46 ขบวน สายใต้ 50 ขบวน สายตะวันออก 24 ขบวน สายมหาชัย 34 ขบวน และสายแม่กลอง 4 ขบวน

ทั้งนี้ รฟท. จะพิจารณาปรับเพิ่มการเดินรถอย่างต่อเนื่อง ให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชนที่มีมากขึ้นในอนาคต โดยอยู่ระหว่างเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อดำเนินการจัดหาหัวรถจักรและตู้โดยสารใหม่ ตลอดจนให้ฝ่ายการช่างกลเร่งปรับปรุงหัวรถจักร และตู้โดยสารเพื่อนำมาเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างเพียงพอ สำหรับการปรับเพิ่มขบวนรถในครั้งนี้ รฟท. ให้ความสำคัญต่อมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุขควบคู่กัน โดยได้กำหนดจุดคัดกรองวัดไข้ผู้โดยสารก่อนเข้าในพื้นที่สถานี การตั้งจุดบริการแอลกอฮอล์ล้างมือ การให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา พร้อมกับให้สแกนแอปพลิเคชันไทยชนะก่อนและหลังใช้บริการ หากผู้โดยสารไม่สามารถใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ ให้กรอกข้อมูลการเดินทางแทน

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง หรือเฟซบุ๊กแฟนเพจทีมพื่อาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

SRT

ข้อมูล ณ วันที่ 27 เมษายน 2565
50 ขบวน

สรุปขบวนรถที่เปิดให้บริการ สายใต้

ขบวนรถเชิงพาณิชย์ (ระยะไกล)

ขบวน (เที่ยวไป)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง	ขบวน (เที่ยวกลับ)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
909	กรุงเทพ - น้ำตก	06.30	11.30	40	สุราษฎร์ธานี - กรุงเทพ	10.25	21.10
911	กรุงเทพ - สวนสนประดิพัทธ์	06.30	11.33	172	สุโขทัย - กรุงเทพ	12.00	11.15
43	กรุงเทพ - สุราษฎร์ธานี	07.50	18.50	168	กันตัง - กรุงเทพ	12.55	07.35
171	กรุงเทพ - สุโขทัย	12.30	10.50	38	สุโขทัย - กรุงเทพ	14.20	12.45
31	กรุงเทพ - ชุมทางหาดใหญ่	14.30	07.25	910	น้ำตก - กรุงเทพ	14.25	19.25
37	กรุงเทพ - สุโขทัย	15.10	12.30	86	นครศรีธรรมราช - กรุงเทพ	15.20	08.25
83	กรุงเทพ - ตรัง	17.00	08.50	912	สวนสนประดิพัทธ์ - กรุงเทพ	16.28	21.40
167	กรุงเทพ - กันตัง	18.30	12.05	84	ตรัง - กรุงเทพ	17.00	10.05
85	กรุงเทพ - นครศรีธรรมราช	19.30	12.05	32	ชุมทางหาดใหญ่ - กรุงเทพ	17.45	11.30
39	กรุงเทพ - สุราษฎร์ธานี	22.05	09.25	44	สุราษฎร์ธานี - กรุงเทพ	21.05	09.1

ขบวนรถเชิงสังคม (ระยะสั้น)

ขบวน (เที่ยวไป)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง	ขบวน (เที่ยวกลับ)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
451	นครศรีธรรมราช - สุโขทัย	06.00	14.45	352	ราชบุรี - ธนบุรี	04.45	07.10
485	กาญจนบุรี - น้ำตก	06.08	08.20	252	ธนบุรี - ประจวบคีรีขันธ์	04.50	11.45
445	ชุมพร - ชุมทางหาดใหญ่	06.15	17.00	260	น้ำตก - ธนบุรี	05.20	09.50
447	สุราษฎร์ธานี - สุโขทัย	06.20	17.40	* 356	ชุมทางหนองปลาดุก - กรุงเทพ	05.55	07.55
463	พัทลุง - สุโขทัย	06.25	12.45	490	คีรีรัฐ - สุราษฎร์ธานี	06.15	07.00
453	ยะลา - สุโขทัย	06.30	08.40	254	หลังสวน - ธนบุรี	06.20	18.30
255	ธนบุรี - หลังสวน	07.30	20.20	448	สุโขทัย - สุราษฎร์ธานี	06.30	17.55
257	ธนบุรี - น้ำตก	07.45	12.35	446	ชุมทางหาดใหญ่ - ชุมพร	06.35	17.05
261	กรุงเทพ - หัวหิน	09.20	14.15	456	ยะลา - ชุมทางหาดใหญ่	06.35	08.44
251	ธนบุรี - ประจวบคีรีขันธ์	13.10	20.00	452	สุโขทัย - นครศรีธรรมราช	09.00	17.50
259	ธนบุรี - น้ำตก	13.55	18.30	258	น้ำตก - ธนบุรี	12.55	17.40
455	ชุมทางหาดใหญ่ - ยะลา	14.33	16.30	464	สุโขทัย - พัทลุง	12.55	18.35
* 355	กรุงเทพ - ชุมทางหนองปลาดุก	16.40	18.26	262	หัวหิน - กรุงเทพ	14.30	20.20
489	สุราษฎร์ธานี - คีรีรัฐ	16.55	17.40	454	สุโขทัย - ยะลา	15.25	17.35
351	ธนบุรี - ราชบุรี	18.25	20.35	486	น้ำตก - กาญจนบุรี	15.30	17.33

* ขบวน 355 ให้บริการเส้นทาง กรุงเทพ (16.40) - สุพรรณบุรี (20.10) เฉพาะวันอาทิตย์

* ขบวน 356 ให้บริการเส้นทาง สุพรรณบุรี (04.00) - กรุงเทพ (07.55) เฉพาะวันจันทร์



ศูนย์ประชาสัมพันธ์
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์
1690
Call Center



www.railway.co.th pr.railway SRT YouTube PR_SRT @srt_official_srt BangSueGrandStation



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

SRT

ข้อมูล ณ วันที่ 27 เมษายน 2565
24 ขบวน

สรุปขบวนรถที่เปิดให้บริการ สายตะวันออก

ขบวนรถเชิงพาณิชย์ (ระยะไกล)

ขบวน (เที่ยวไป)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
997	กรุงเทพ - บ้านพลูตาหลวง	06.45	09.50

ขบวน (เที่ยวกลับ)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
998	บ้านพลูตาหลวง - กรุงเทพ	15.50	18.55

ขบวนรถเชิงสังคม (ระยะสั้น)

ขบวน (เที่ยวไป)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
275	กรุงเทพ - ด่านพรมแดนบ้านคลองลึก	05.55	11.17
283	กรุงเทพ - บ้านพลูตาหลวง	06.55	11.20
281	กรุงเทพ - กบินทร์บุรี	08.00	11.35
367	กรุงเทพ - ชุมทางฉะเชิงเทรา	10.10	11.45
389	กรุงเทพ - ชุมทางฉะเชิงเทรา	12.10	13.30
279	กรุงเทพ - ด่านพรมแดนบ้านคลองลึก	13.05	17.27
277	กรุงเทพ - กบินทร์บุรี	15.25	18.20
379	กรุงเทพ - ชุมทางฉะเชิงเทรา	16.35	18.05
391	กรุงเทพ - ชุมทางฉะเชิงเทรา	16.55	18.25
371	กรุงเทพ - ปราจีนบุรี	17.40	20.32
383	กรุงเทพ - ชุมทางฉะเชิงเทรา	18.25	20.00

ขบวน (เที่ยวกลับ)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
372	ปราจีนบุรี - กรุงเทพ	05.00	08.15
384	ชุมทางฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ	05.20	07.10
380	ชุมทางฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ	05.45	07.45
278	กบินทร์บุรี - กรุงเทพ	06.30	10.15
280	ด่านพรมแดนบ้านคลองลึก - กรุงเทพ	06.58	12.05
388	ชุมทางฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ	07.05	08.35
368	ชุมทางฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ	12.35	14.10
282	กบินทร์บุรี - กรุงเทพ	13.25	17.15
284	บ้านพลูตาหลวง - กรุงเทพ	13.35	18.15
276	ด่านพรมแดนบ้านคลองลึก - กรุงเทพ	13.53	19.40
390	ชุมทางฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ	14.05	15.25

* ขบวน 379 เดินขบวนรถเป็นประจำทุกวัน



ศูนย์ประชาสัมพันธ์
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์
1690
Call Center



www.railway.co.th



pr.railway



SRT YouTube



PR_SRT



@pr_srt



official_srt



BangSueGrandStation



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

SRT

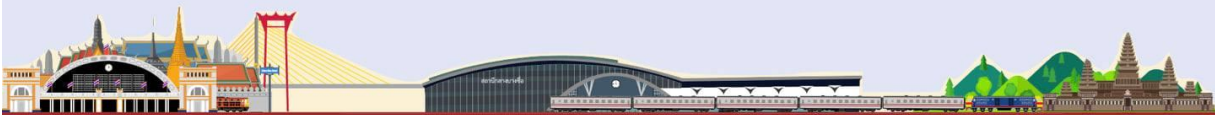
ข้อมูล ณ วันที่ 27 เมษายน 2565

34 ขบวน

สรุปขบวนรถที่เปิดให้บริการ สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย

ขบวนรถเชิงสังคม (ระยะสั้น)

ขบวน (เที่ยวไป)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง	ขบวน (เที่ยวกลับ)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
4303	วงเวียนใหญ่ - มหาชัย	05.30	06.23	4302	มหาชัย - วงเวียนใหญ่	04.30	05.24
4311		06.25	07.27	4310		05.20	06.17
4321		07.00	08.00	4320		05.55	06.54
4341		07.40	08.39	4340		06.25	07.29
4305		08.35	09.28	4304		07.00	07.58
4313		09.40	10.36	4312		08.00	09.03
4323		10.40	11.39	4322		09.35	10.32
4343		12.15	13.10	4342		10.40	11.39
4315		13.20	14.15	4314		11.45	12.44
4325		14.25	15.22	4324		13.15	14.14
4317		15.25	16.27	4316		14.25	15.19
4307		16.30	17.26	4306		15.25	16.20
4327		17.00	18.02	4326		16.00	16.56
4345		17.35	18.36	4344		16.30	17.29
4309		18.35	19.30	4308		17.35	18.26
4329		19.10	20.04	4328		18.10	19.02
4347		20.10	21.00	4346		19.00	20.00



ศูนย์ประชาสัมพันธ์
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์
1690
Call Center



www.railway.co.th



pr.railway



SRT YouTube



FPL_SRT



@pr_srt



official_srt



BangSueGrandStation



SRT

ข้อมูล ณ วันที่ 27 เมษายน 2565
4 ขบวน

สรุปขบวนรถที่เปิดให้บริการ สายบ้านแหลม - แม่กลอง

ขบวนรถเชิงสังคม (ระยะสั้น)

ขบวน (เที่ยวไป)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง	ขบวน (เที่ยวกลับ)	ต้นทาง - ปลายทาง	เวลาออก	เวลาถึง
4383	บ้านแหลม - แม่กลอง	10.10	11.10	4380	แม่กลอง - บ้านแหลม	06.20	07.20
4387		16.40	17.40	4386		15.30	16.30



ศูนย์ประชาสัมพันธ์
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์
1690
Call Center



www.railway.co.th



pr.railway



SRT YouTube



PRT_SRT



@srt_srt



official_srt



BangSueGrandStation

กระทรวงคมนาคม

28 เมษายน 2565