



ฉบับที่ 418/2565

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมปาฐกถาในการประชุม German – Thai Conference หัวข้อ “The Future is Rail” และร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความตกลง เพื่อความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างสมาคมอุตสาหกรรมระบบรางในเยอรมนีและสมาคมระบบรางเยอรมัน – ไทย

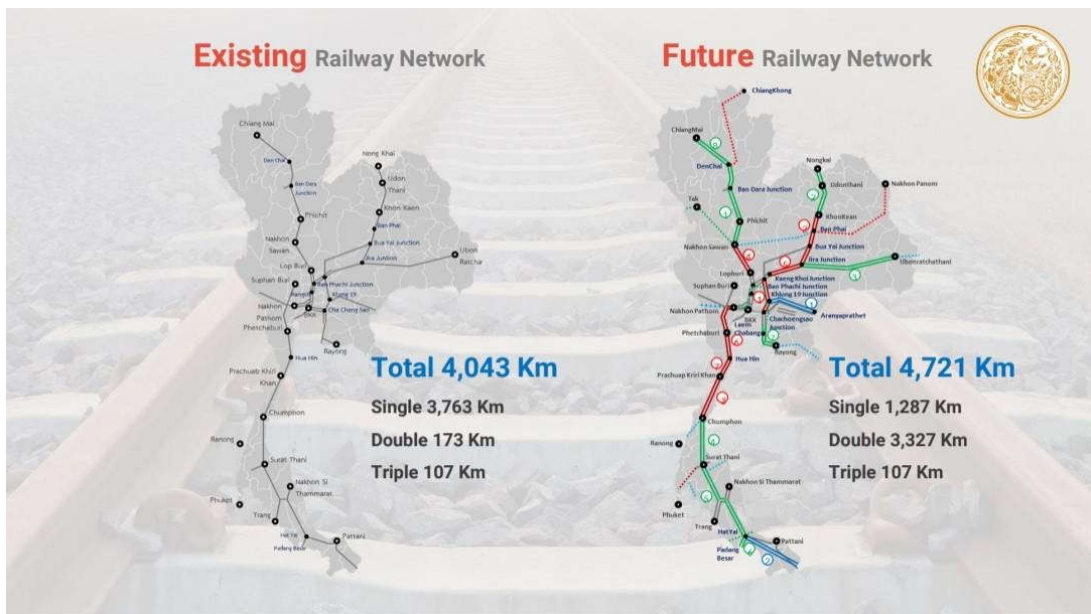
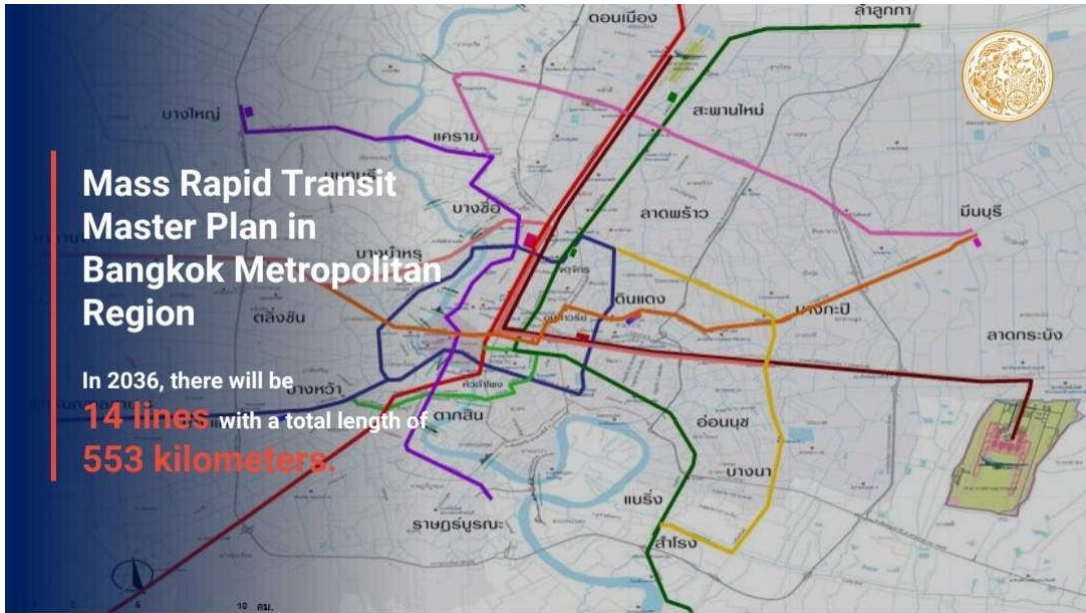
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายเกออร์ก ชมิดท์ เอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีประจำประเทศไทย ร่วมปาฐกถาในการประชุม German - Thai Conference ในหัวข้อ “The Future is Rail” และร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความตกลง เพื่อความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างสมาคมอุตสาหกรรมระบบรางในเยอรมนีและสมาคมระบบรางเยอรมัน - ไทย โดยมี นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ผู้แทนสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยแขกผู้มีเกียรติ ได้แก่ ศ.ดร.นิสัย เฟื่องเวโรจน์สกุล ประธานสมาคมระบบรางเยอรมัน - ไทย และ นายอักเซล ชูพเพ่ (Axel Schuppe) ผู้จัดการสมาคมอุตสาหกรรมระบบรางในเยอรมนี ผู้แทนภาคเอกชนและภาควิชาการที่เกี่ยวข้องกับภาคอุตสาหกรรมระบบรางทั้งของไทยและเยอรมนี และสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 ณ โรงแรมอีสติน แกรนด์สาทร กรุงเทพฯ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ กล่าวว่า การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางระบบรางและการขนส่งสาธารณะเป็นหนึ่งในประเด็นสำคัญภายใต้คำแถลงนโยบายของพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีของไทย โดยกำหนดให้การคมนาคมทางระบบรางวางเป็นรูปแบบการคมนาคมหลักของประเทศ สามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ โดยคำนึงถึงแนวคิดเรื่องความสะดวก ความปลอดภัย ตรงต่อเวลา และความคุ้มค่า รวมถึงช่วยลดการใช้พลังงาน ซึ่งอาจบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในภาคการขนส่ง และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว กระทรวงคมนาคม จึงให้ความสำคัญต่อการกำหนดแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง ซึ่งเป็นแผนแม่บทในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟของไทยตลอดจนระดับการให้บริการ โดยแผนดังกล่าวจะกล่าวถึงโครงสร้างพื้นฐานของระบบรางในอนาคตและการให้บริการระบบรางสาธารณะด้วยการใช้ประโยชน์จากนวัตกรรม เทคโนโลยีใหม่ และเทคนิคการจัดการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้า รวมทั้งปรับปรุงประสิทธิภาพการบริการในประเทศไทย โดย กระทรวงคมนาคม ได้ร่วมทำงานอย่างใกล้ชิดกับภาคเอกชน ในการแก้ปัญหาการขนส่งจากรถบรรทุกเป็นระบบราง นอกจากนี้ ยังมีโครงการ MR Map ที่จะส่งเสริมการบูรณาการแนวทางการแก้ปัญหาการขนส่ง และการจราจรทางรถไฟ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับการเติบโตของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างเป็นระบบเพื่อจัดการกับปัญหาการจราจรติดขัด และมลภาวะในกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง

กระทรวงคมนาคม ยังคงมุ่งมั่นพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าในเขตปริมณฑลต่อไป ปัจจุบันมี 11 เส้นทาง และภายในปี 2579 จะมี 14 เส้นทาง รวมระยะทาง 554 กิโลเมตร ระบบรถไฟฟ้าไม่เพียงแต่ลดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล แต่ยังช่วยปรับปรุงการสัญจรภายในเมืองอีกด้วย นอกจากนี้ เราวางแผนที่จะพัฒนาระบบขนส่งไฟฟ้าในเมืองใหญ่อื่น ๆ เช่น จังหวัดเชียงใหม่ ภูเก็ต และนครราชสีมาในการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ในภูมิภาค รัฐบาลไทยเล็งเห็นถึงการใช้รถไฟเป็นรูปแบบหลักในการเชื่อมต่อการขนส่งทุกรูปแบบ ตั้งแต่ท่าเรือทางทะเล สนามบิน และท่ารถบรรทุก ภายในปี 2572 กระทรวงคมนาคม จะขยายโครงข่ายรถไฟทางคู่เพิ่มจาก 173 กิโลเมตร เป็น 3,327 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและโลจิสติกส์ภายในประเทศ ปัจจุบันมีโครงการรถไฟความเร็วสูง 2 โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการเหล่านี้เป็นโครงการเชิงยุทธศาสตร์ในการเชื่อมต่อภายในภูมิภาคอาเซียน

ประเทศเยอรมนีเป็นหนึ่งในผู้นำด้านอุตสาหกรรมระบบรางที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยได้วิจัยค้นคว้าและผลิตเทคโนโลยีระบบรางมาอย่างยาวนาน โครงการรถไฟฟ้าหลายโครงการได้ใช้เทคโนโลยีจากประเทศเยอรมนี จึงมั่นใจว่าฝ่ายเยอรมนีจะสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศไทย เพื่อช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทย สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมเช่นเดียวกับในเยอรมนี โดยเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2564 กระทรวงคมนาคมของไทยและเยอรมนีได้ลงนามในข้อตกลงขยายระยะเวลา ร่วมประกาศเจตจำนง (JDI) ว่าด้วยความร่วมมือในการพัฒนาทางรถไฟในประเทศไทย โดยขยายเวลา JDI 2 ครั้ง นับตั้งแต่ลงนามครั้งแรกเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน ค.ศ. 2016 ความร่วมมือทวิภาคีภายใต้ JDI ได้นำไปสู่ความคิดริเริ่มที่มีแนวโน้มดีหลายประการ รวมถึงการจัดตั้ง GTRA ตลอดจนความร่วมมือทางวิชาการระหว่างมหาวิทยาลัยของไทยและเยอรมนี โดยทั้งสองฝ่ายจะร่วมแบ่งปันประสบการณ์ รวมถึงการแลกเปลี่ยนให้ความรู้ และฝึกอบรมในทุกๆระดับ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางรถไฟในประเทศไทย ให้ประเทศไทยเป็นแหล่งซ่อมสร้าง แหล่งผลิต และแหล่งรวมวิทยาการระบบรางที่เป็นรูปธรรมภายใต้นโยบาย Thai First เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมระบบราง ในประเทศไทยในอนาคตอันใกล้ต่อไป





กระทรวงคมนาคม
10 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 419/2565

สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 แห่งใหม่ สะพานที่มีความกว้างมากที่สุดในประเทศไทย ความภาคภูมิใจของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและประชาชนชาวไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 ส่วนหนึ่งของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยเป็นการก่อสร้างในสัญญาที่ 4 เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับพื้นที่ปริมณฑลทางด้านตะวันตก ช่วยลดเวลาในการเดินทางให้ผู้ใช้ทางพิเศษได้รับความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยสะพานคู่ขนานแห่งใหม่นี้กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้เป็นหนึ่งในโครงการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอพระราชทานชื่อสะพาน เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ กทพ. และเป็นความภูมิใจร่วมกันของประชาชนชาวไทยทุกคน

สะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 แห่งใหม่ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ 4 เป็นการก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 เชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษเฉลิมมหานคร โดยบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง มีระยะเวลาการก่อสร้าง 39 เดือน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 2566 รวมระยะทาง 2 กิโลเมตร ซึ่ง กทพ. ได้ออกแบบสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 โดยคำนึงถึงปัญหาด้านการจราจรติดขัดสะสมในช่วงขึ้นสะพาน จึงได้ออกแบบให้สะพานมีความลาดชันน้อยกว่าสะพานพระราม 9 เดิมที่เริ่มยกระดับจากพื้นดินขึ้นไป หากแต่สะพานแห่งนี้จะเริ่มยกระดับจากระดับชั้นที่ 2 ซึ่งสูงจากระดับพื้นดินประมาณ 10 เมตร ทำให้ผู้ใช้ทางสามารถวิ่งขึ้นและลงสะพานได้สะดวกมากขึ้น ทำให้ไม่เกิดการชะลอตัวสะสมในช่วงขาขึ้นสะพานดังกล่าว โดยตัวสะพานมีจุดเริ่มต้นบริเวณเชิงลาดสะพานพระราม 9 (ฝั่งธนบุรี) ก่อสร้างเป็นสะพานขึง (Cable Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 8 ช่องจราจร ซึ่งถือว่าเป็นสะพานข้ามแม่น้ำที่มีความกว้างมากที่สุดในประเทศไทย มีความยาวช่วงกลางสะพาน (Mid Span) 450 เมตร และมีความยาวของสะพาน 780 เมตร ข้ามไปฝั่งกรุงเทพฯ และเชื่อมต่อกับทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ โดยจะเชื่อมต่อกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ระยะทางรวมประมาณ 2 กิโลเมตร นอกจากนี้ได้จัดทำแบบจำลองสะพาน Full Model สำหรับทดสอบความแข็งแรงของสะพานต่อแรงลม ซึ่งสามารถรับแรงลมได้ถึง 270 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือเทียบเท่าความแรงของพายุทอร์นาโด ดังนั้นสะพานจึงมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นอย่างยิ่ง

ทั้งนี้ กทพ. อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการขอพระราชทานชื่อสะพานดังกล่าว เพื่อเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งเมื่อสะพานแห่งนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็น LAND MARK สำคัญของกรุงเทพมหานคร รวมถึงช่วยแก้ปัญหา ด้านการจราจรระบายการจราจรที่ติดขัดสะสม ลดปริมาณรถจากสะพานพระราม 9 เดิม เพื่อเดินทางไปยังอีกฝั่ง ของแม่น้ำได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้จะช่วยทดแทนกรณีที่สะพานพระราม 9 เดิม ที่เปิดใช้งานมานาน กว่า 35 ปี ต้องปิด เพื่อซ่อมแซมและนอกเหนือไปจากนั้นสะพานแห่งนี้จะเป็นความภาคภูมิใจของ กทพ. และพสกนิกรชาวไทยทุกคน ทั้งเป็นการเฉลิมพระเกียรติองค์พระมหากษัตริย์ ที่สืบสาน รักษา ต่อยอด อย่างยิ่งใหญ่ และสมพระเกียรติตลอดไป



กระทรวงคมนาคม

11 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 420/2565

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยกเว้นอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ ณ ลานจอดรถระยะยาว โซน C ช่วงวันหยุดยาว ระหว่างวันที่ 12 - 17 พฤษภาคม 2565

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) กระทรวงคมนาคม ยกเว้นอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ที่ลานจอดรถระยะยาว โซน C ช่วงวันหยุดยาว วันพืชมงคล และวันหยุดชดเชยวันวิสาขบูชา ระหว่างวันที่ 12 - 17 พฤษภาคม 2565 ตั้งแต่เวลา 00.01 ของวันพฤหัสบดีที่ 12 พฤษภาคม 2565 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันอังคารที่ 17 พฤษภาคม 2565 โดยสามารถรองรับได้ 718 คัน

ทั้งนี้ ทสภ. จัดรถ Shuttle Bus สาย A วิ่งให้บริการรับ - ส่ง อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารระหว่างลานจอดรถระยะยาวโซน C และอาคารผู้โดยสารทุก ๆ 15 นาที ตลอด 24 ชั่วโมง โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งรถ Shuttle Bus เริ่มวิ่งจากศูนย์การขนส่งสาธารณะ (Public Transportation Center) ไปลานจอดรถระยะยาวโซน C และรับ - ส่งตามจุดต่าง ๆ ก่อนไปจอดที่อาคารผู้โดยสารตรงชั้น 1 ประตู 3 และ ประตู 8 จากนั้นวนไปที่ลานจอดรถระยะยาวโซน A และกลับเข้าสู่ศูนย์การขนส่งสาธารณะ

การยกเว้นอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ที่ลานจอดรถระยะยาวโซน C เป็นอีกช่องทางที่จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ และขอให้ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID -19 อย่างเคร่งครัด ภายใต้แนวคิดการเดินทางวิถีใหม่ (Transport New Normal) ตามมาตรการด้านสาธารณสุข COVID - Free Setting รวมทั้งขอความร่วมมือผู้โดยสารที่เดินทางเที่ยวบินระหว่างประเทศควรเผื่อเวลาสำหรับการเดินทางมายังท่าอากาศยาน ประมาณ 3 ชั่วโมง และเที่ยวบินภายในประเทศควรเผื่อเวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง ก่อนเที่ยวบินออก สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์ปฏิบัติการอาคารจอดรถยนต์ โทร. 0 2132 9511 ตลอด 24 ชั่วโมง หรือ AOT Contact Center โทร. 1722 ตลอด 24 ชั่วโมง

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้บริการ
จอดฟรีโซน C
ลานจอดรถระยะยาว

ช่วงวันหยุดยาว 12 พ.ค.65 - 17 พ.ค.65
ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 12 พ.ค.65
ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 17 พ.ค.65
สามารถนำรถยนต์ เข้าจอดได้ 718 คัน

SCAN LOCATION

มีบริการรถ Shuttle Bus สาย A รับ - ส่งฟรี

- ศูนย์การขนส่งสาธารณะ
- ลานจอดรถระยะยาวโซน C
- อาคารผู้โดยสารชั้น 1 ประตู 3 และประตู 8
- ลานจอดรถระยะยาวโซน A

AOT / SUVARNABHUMI

กระทรวงคมนาคม

11 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 421/2565

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม (วันที่ 10 พฤษภาคม 2565)

คณะรัฐมนตรีได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 ณ ตึกสันติไมตรี (หลังนอก) ทำเนียบรัฐบาล ซึ่งมีผลการประชุมคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมดังนี้

1. เรื่อง สรุปรายงานการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ 11 (ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2564 - 28 กุมภาพันธ์ 2565)

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) เสนอ สรุปรายงานการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ 11 (ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2564 - 28 กุมภาพันธ์ 2565) สำระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. นโยบายหลัก 9 ด้าน

นโยบายหลัก	มาตรการ/การดำเนินการที่สำคัญ
1) การปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์	1.1) กิจกรรมผู้นำต้นแบบตัวอย่างที่เห็นจริง/ผู้นำต้องทำก่อน ได้น้อมนำแนวพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ปลุกผักสวนครัวเพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารอย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินการแล้ว 76 จังหวัด มีผู้นำที่เข้าร่วม 110,201 คน 1.2) พิทักษ์สถาบันพระมหากษัตริย์ ประชาสัมพันธ์ทางเพจเฟซบุ๊ก “พิราบลายพราง” เกี่ยวกับการพิทักษ์สถาบันฯ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มียอดถูกใจเพจ 11,361 คน และมียอดกดติดตามเพจ 12,104 คน
2) การสร้างความมั่นคงความปลอดภัยของประเทศและความสงบสุขของประเทศ	2.1) ป้องกันการลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย สามารถจับกุมผู้ลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายผ่านชายแดนทางบก 366 ครั้ง และผู้ต้องหา 5,508 คน 2.2) โครงการเฝ้าระวังเว็บไซต์ผิดกฎหมาย มีคำสั่งศาลให้ระงับการแพร่หลายซึ่งข้อมูลคอมพิวเตอร์ที่ผิดกฎหมาย 18 คำสั่งศาล รวม 341 URLs
3) การทำนุบำรุงศาสนา ศิลปะ และวัฒนธรรม	3.1) เปิดพิพิธภัณฑ์สินมัยบ้านน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา เพื่อเป็นสถานที่รำลึกถึงเหตุการณ์ภัยพิบัติแผ่นดินไหว เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2547 และเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน รวมทั้งเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก สร้างงาน และสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ 3.2) จัดงานแสดงและจำหน่ายผลิตภัณฑ์วัฒนธรรมชุมชนไทย CCPOT GRAND EXPOSITION ระหว่างวันที่ 16-20 กุมภาพันธ์ 2565 ณ ศูนย์การค้าพารากอน และผ่านระบบออนไลน์ มีผู้เข้าเยี่ยมชมจาก 20 ประเทศ มีผู้ซื้อรายใหญ่เข้า

	<p>ร่วมเจรจา 70 ราย และสามารถจับคู่เจรจาธุรกิจ ได้ถึง 265 คู่ มียอดสั่งซื้อสินค้าล่วงหน้ามูลค่ากว่า 2 ล้านบาท</p> <p>3.3) จัดกิจกรรมทางพุทธศาสนา เนื่องในวันมาฆบูชา พ.ศ. 2565 โดยมีกิจกรรมทำบุญตักบาตร ฟังพระธรรมเทศนา ในรูปแบบปกติ ณ สถานที่ที่กำหนด และจัดกิจกรรมผ่านระบบออนไลน์</p>					
<p>4) การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก</p>	<p>4.1) สานต่อความร่วมมือรอบด้านการค้า การลงทุน การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เทคโนโลยีการเกษตร อาหาร และเทคโนโลยีชีวภาพ เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 นายแรมโก โยฮันเนิส ฟัน ไวน์คาร์เดินเอกอัครราชทูตราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ประจำประเทศไทยเข้าเยี่ยมคารวะนายกรัฐมนตรีนานโอกาสเข้ารับหน้าที่และหารือเกี่ยวกับความร่วมมือ เช่น การฟื้นการเจรจา FTA ไทย-EU</p> <p>4.2) มุ่งสร้างความเป็นหุ้นส่วนไทย-สหภาพยุโรปทุกมิติ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 นายเดวิด เดลี เอกอัครราชทูตสหภาพยุโรปประจำประเทศไทยเข้าเยี่ยมคารวะนายกรัฐมนตรีนานโอกาสเข้ารับตำแหน่งใหม่และหารือในประเด็นความร่วมมือที่สำคัญ เช่น ด้านยุทธศาสตร์เพื่อความร่วมมือในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิกของสหภาพยุโรป</p>					
<p>5) การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="580 1254 815 1301">เรื่อง</th> <th data-bbox="820 1254 1428 1301">มาตรการ/การดำเนินการที่สำคัญ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="580 1308 815 2016">(1) พัฒนาภาคอุตสาหกรรม</td> <td data-bbox="820 1308 1428 2016"> <p>(1.1) กิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาสังคมในนิคมสร้างตนเอง (ขับเคลื่อนการสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจในนิคมสร้างตนเอง) โดยใช้โมเดลเศรษฐกิจชีวภาพเศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว [Bio-Circular- Green (BCG) Economy] โดยส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพกลุ่มเป้าหมาย 203 คน</p> <p>(2.2) ผลักดัน “จันทบุรี” สู่ “นครอัญมณีของโลก” โดยจัดงาน “เทศกาลนานาชาติพลอยและเครื่องประดับจันทบุรี 2021-2022” ภายใต้แนวคิด “Chanthaburi : City of Gems” ระหว่างวันที่ 3-7 กุมภาพันธ์ 2565 มีผู้เข้าร่วมงาน 11,480 คน สร้างเม็ดเงินเข้าสู่อุตสาหกรรมบริการและท่องเที่ยวในช่วงที่มีการจัดงานมากกว่า 200 ล้านบาท</p> </td> </tr> </tbody> </table>		เรื่อง	มาตรการ/การดำเนินการที่สำคัญ	(1) พัฒนาภาคอุตสาหกรรม	<p>(1.1) กิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาสังคมในนิคมสร้างตนเอง (ขับเคลื่อนการสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจในนิคมสร้างตนเอง) โดยใช้โมเดลเศรษฐกิจชีวภาพเศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว [Bio-Circular- Green (BCG) Economy] โดยส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพกลุ่มเป้าหมาย 203 คน</p> <p>(2.2) ผลักดัน “จันทบุรี” สู่ “นครอัญมณีของโลก” โดยจัดงาน “เทศกาลนานาชาติพลอยและเครื่องประดับจันทบุรี 2021-2022” ภายใต้แนวคิด “Chanthaburi : City of Gems” ระหว่างวันที่ 3-7 กุมภาพันธ์ 2565 มีผู้เข้าร่วมงาน 11,480 คน สร้างเม็ดเงินเข้าสู่อุตสาหกรรมบริการและท่องเที่ยวในช่วงที่มีการจัดงานมากกว่า 200 ล้านบาท</p>
เรื่อง	มาตรการ/การดำเนินการที่สำคัญ					
(1) พัฒนาภาคอุตสาหกรรม	<p>(1.1) กิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาสังคมในนิคมสร้างตนเอง (ขับเคลื่อนการสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจในนิคมสร้างตนเอง) โดยใช้โมเดลเศรษฐกิจชีวภาพเศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว [Bio-Circular- Green (BCG) Economy] โดยส่งเสริมและสนับสนุนศักยภาพกลุ่มเป้าหมาย 203 คน</p> <p>(2.2) ผลักดัน “จันทบุรี” สู่ “นครอัญมณีของโลก” โดยจัดงาน “เทศกาลนานาชาติพลอยและเครื่องประดับจันทบุรี 2021-2022” ภายใต้แนวคิด “Chanthaburi : City of Gems” ระหว่างวันที่ 3-7 กุมภาพันธ์ 2565 มีผู้เข้าร่วมงาน 11,480 คน สร้างเม็ดเงินเข้าสู่อุตสาหกรรมบริการและท่องเที่ยวในช่วงที่มีการจัดงานมากกว่า 200 ล้านบาท</p>					

	(2) พัฒนาภาคเกษตร	<p>(2.1) นำโมเดล BCG ขับเคลื่อนเศรษฐกิจแบบองค์รวมในจังหวัดราชบุรี โดยนำผลงานวิจัย “การบริหารจัดการน้ำระดับแปลงเกษตรกรด้วยระบบน้ำหยดสำหรับอ้อย” โดยคาดว่าจะสามารถช่วยเพิ่มผลผลิตอ้อยในพื้นที่ได้อย่างน้อย 1.5 เท่า และสร้างรายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยมากกว่า 2,000 บาท ต่อไร่ต่อปี</p> <p>(2.2) การป้องกันและแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (วันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 28 กุมภาพันธ์ 2565) เช่น ควบคุม ตรวจสอบ และรายงานผลการเข้าออกเรือประมงพาณิชย์ 78,061 ครั้ง และตรวจสอบการนำเข้าสินค้าประมงจากเรือประมงต่างประเทศ 10,488 ครั้ง</p>
	(3) พัฒนาภาคการท่องเที่ยว	<p>(3.1) นำคณะนักท่องเที่ยวชาวซาอุดีอาระเบีย 71 คน เดินทางเข้าราชอาณาจักรไทย โดยเที่ยวบินปฐมฤกษ์ สายการบิน Saudia Airlines เที่ยวบิน SV 846 จากเมืองเจดดาห์ - กรุงริยาด ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย - กรุงเทพมหานคร (กรุงเทพฯ) เที่ยวบินแรกในรอบ 32 ปี</p> <p>(3.2) กระตุ้นและพลิกฟื้นเศรษฐกิจ โดยการจัดงาน “เทศกาลเที่ยวเมืองไทย” ครั้งที่ 40 ประจำปี 2565 ณ สวนลุมพินี เพื่อเป็นการเปิดมุมมองประสบการณ์ใหม่ของการท่องเที่ยวและกระตุ้นให้ผู้คนอยากเดินทางท่องเที่ยว</p>
	(4) พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน	ดำเนินโครงการก่อสร้างงานโยธา โดยเดินทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สาย 82 ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว เพื่อเสริมศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนพื้นที่กรุงเทพฯ เชื่อมต่อภาคใต้ มีระยะทางรวม 16.4 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 18,759 ล้านบาท และมีแผนเปิดให้บริการในปี 2568
	(5) พั ต ม น า โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและมุ่ง	(5.1) จัดงานสัมมนา Thailand Digital Competitiveness 2022 ผ่านระบบออนไลน์ เพื่อสื่อสารข้อมูลสถานะความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ

	<p>สู่การเป็นประเทศ อัจฉริยะ</p>	<p>และสังคมมีผู้เข้าร่วมงานกว่า 500 คน</p> <p>(5.2) ลงนามความร่วมมือเพื่อนำร่อง 10 บริการผ่านระบบคลาวด์กลางภาครัฐ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมลงนามบันทึกความเข้าใจกับบริษัท อะเมซอน เว็บ เซอร์วิสেস (ประเทศไทย) จำกัด (AWS) เพื่อนำบริการคลาวด์ของ AWS เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของระบบคลาวด์กลางภาครัฐ เพื่อใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานระบบคลาวด์ทั่วโลกของ AWS</p>
	<p>(6) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัย และพัฒนา และนวัตกรรม</p>	<p>(6.1) จัดงานวันนักประดิษฐ์ ประจำปี 2564 - 2565 ครั้งที่ 23 ภายใต้แนวคิด “วิถีใหม่ ใสใจชีวิต สู่อสังประดิษฐ์และนวัตกรรม” โดยได้มีการเผยแพร่ความก้าวหน้าผลงานสิ่งประดิษฐ์ไทยสู่สาธารณชน และรวบรวมผลงานประดิษฐ์คิดค้นกว่า 1,000 ผลงาน</p> <p>(6.2) ขับเคลื่อนนโยบายเศรษฐกิจ BCG วิจัยและพัฒนาแมลงเป็นแหล่งโปรตีนเสริมอาหารสัตว์ ใช้ประโยชน์จากจิ้งหรีดมาเป็นสัตว์เศรษฐกิจ ซึ่งได้นำไปสู่การร่วมวิจัยกับหน่วยงานระดับนานาชาติ</p>
<p>6) การพัฒนาสร้างความเข้มแข็งของฐานราก</p>		<p>6.1) โครงการพัฒนาเยาวชนชนเผ่าเป็นผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เพื่อสร้างแรงบันดาลใจและเป้าหมายชีวิตใหม่ให้แก่ชาวเขา 9 ชนเผ่า เช่น กะเหรี่ยง ม้ง และลาหู่ รวมทั้งราษฎรที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานและประกอบอาชีพอยู่ในพื้นที่สูงไม่ต่ำกว่า 3 ปี โดยการฝึกอบรมให้ความรู้ เช่น ด้านออกแบบผลิตภัณฑ์เพื่อยกระดับสินค้า และฝึกอบรมด้านอาชีพให้กับกลุ่มแม่บ้าน</p> <p>6.2) ดำเนินโครงการ “SMART LOCAL by DBD” พาณิชย์ ช่วยเหลือผู้ประกอบการสินค้าชุมชน เพื่อยกระดับศักยภาพสินค้าชุมชนในการช่วยเหลือผู้ประกอบการ โดยมีกิจกรรม เช่น SMART LOCAL SHOP ภายใต้แคมเปญ “ซ้อปฟิน ของเด่นพื้นที่ ของดีพื้นถิ่น” และ SMART LOCAL BCG เปลี่ยนให้เกิดการรักชุมชน รักโลก ภายใต้แนวคิด BCG-Economy Model คาดว่าจะสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจได้กว่า 50 ล้านบาท</p>
<p>7) การปฏิรูปกระบวนการเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพของคนไทยทุกช่วงวัย</p>		<p>7.1) โครงการ “SAFE สถานศึกษาปลอดภัย” กระทรวงศึกษาธิการได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ 8 กระทรวง 2 หน่วยงาน เพื่อจัดการปัญหาความปลอดภัยให้เกิดขึ้นกับนักเรียนและเยาวชน เช่น ภัยจากการใช้ความรุนแรง อุบัติเหตุ โดยจัดตั้งศูนย์ MOE Safety Center เพื่อพัฒนาแอปพลิเคชัน</p>

	<p>ที่สามารถติดตามแก้ไขได้ถึงต้นตอของปัญหาเด็กและเยาวชนที่ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเหตุได้</p> <p>7.2) จัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา จัดทำข้อเสนอแนวทางการจัดการศึกษาฯ ซึ่งเป็นแนวคิดที่เกิดจากความตระหนักถึงความจำเป็นในการปรับเปลี่ยนการศึกษาระดับอุดมศึกษาของไทยให้ทันกับบริบทโลกที่เปลี่ยนแปลงไป โดยออกข้อกำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดการศึกษาฯ พ.ศ. 2564 เพื่อเป็นหลักเกณฑ์และแนวทางสำหรับสถาบันอุดมศึกษาในการเสนอขอจัดการศึกษา</p>
8) การพัฒนาระบบสาธารณสุขและหลักประกันทางสังคม	<p>โครงการนำร่องโรงพยาบาลอัจฉริยะ เพื่อวางรากฐานการพัฒนาเทคโนโลยีสื่อสารไร้สายระบบ 5G โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ สนับสนุนงบประมาณดำเนินการในปีแรกของโครงการ “ศิริราชต้นแบบโรงพยาบาลอัจฉริยะระดับโลกด้วยเทคโนโลยีเครือข่าย 5G” เช่น พัฒนาเชื่อมต่อระบบทำนายปริมาณ การใช้เพื่อการบริหารจัดการสินค้าคงคลัง ผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ และผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่ทางการแพทย์</p>
9) การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน	<p>9.1) แก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหลจากการกู่ท่อน้ำมัน จังหวัดระยอง โดยหาสาเหตุ ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหล พร้อมทั้งกำชับให้กรมควบคุมมลพิษ พิจารณาการใช้สารช่วยกระจายตัว (Dispersant) อย่างละเอียดรอบคอบ รวมทั้งให้จังหวัดทำความเข้าใจและดูแลประชาชนให้ได้รับความพอใจในการเยียวยา ตลอดจนเร่งดำเนินคดีจากความเสียหายต่อประชาชน</p> <p>9.2) การดำเนินงานการแก้ไขปัญหาไฟป่าและหมอกควัน พ.ศ. 2564 โดยเปรียบเทียบจุดความร้อน (Hotspot) ระบบชุดเครื่องวัดรังสีอินฟราเรด ที่มองเห็นได้ ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ทั่วประเทศ ระหว่างปี 2563 และปี 2564 โดยในภาพรวมทั่วประเทศมี Hotspot ที่ลดลงจาก 85,714 เหลือ 33,230</p>

2. นโยบายเร่งด่วน 9 เรื่อง

นโยบายเร่งด่วน	มาตรการ/การดำเนินการที่สำคัญ
1) การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน	<p>1.1) ลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ลง 3 บาทต่อลิตร มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์-20 พฤษภาคม 2565</p> <p>1.2) โครงการสินเชื่อธุรกิจชุมชนสร้างไทย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายหมุนเวียน และเป็นค่าลงทุน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 ต่อปี เป็นระยะเวลา 3 ปีแรก โดยตั้งแต่ปีที่ 4 เป็นต้นไป คิดอัตราดอกเบี้ยตามเกณฑ์ปกติของธนาคาร ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 อนุมัติสินเชื่อแล้ว 3,508 ราย</p>

	<p>เป็นเงิน 15,888 ล้านบาท</p> <p>1.3) การบริหารจัดการที่ดินในรูปแบบสวัสดิการสังคม (สมาชิกนิคม) เพื่อช่วยเหลือราษฎรยากจนที่ขาดแคลนที่ดินทำกินและออกหนังสือแสดงการทำประโยชน์ (นค.3) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีสมาชิกได้รับการบริการ 309 คน</p>
2) การปรับปรุงระบบสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน	<p>2.1) โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ โดยโอนเงินให้แก่ผู้มีสิทธิตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 28 กุมภาพันธ์ จำนวน 20,343.85 ล้านบาท และจ่ายเงินสวัสดิการสังคมและเงินอื่นผ่านระบบบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคม 55,398.85 ล้านบาท</p> <p>2.2) โครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด ด้วยการสนับสนุนให้กับครอบครัวที่มีรายได้น้อย เดือนละ 600 บาท ตั้งแต่แรกเกิดจนถึงอายุ 6 ปี มีผู้ได้รับเงิน 2.34 ล้านคน</p>
3) การให้ความช่วยเหลือเกษตรกรและพัฒนานวัตกรรม	<p>3.1) โครงการบริหารจัดการการผลิตสินค้าเกษตรตามแผนที่เกษตรเพื่อการบริหารจัดการเชิงรุก (Agri-Map) เช่น พัฒนาที่ดินเพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนการผลิตในพื้นที่ไม่เหมาะสมตาม Agri Map เป็นการผลิตสินค้าเกษตรชนิดใหม่ที่เหมาะสมกับพื้นที่ 8,223 ไร่ และส่งเสริมเกษตรเชิงรุก ด้านการประมง 441 ราย</p> <p>3.2) ดำเนินโครงการสร้างหลักประกันทางรายได้ให้แก่เกษตรกรผ่านการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง (ระยะที่ 3) มีผู้ได้รับประโยชน์ ได้แก่ เจ้าของสวนยาง 1.23 ล้านราย และคนกรีดยาง 142,059 คน</p> <p>3.3) โครงการช่วยเหลือเกษตรกรชาวไร่อ้อยตัดอ้อยสดเพื่อลดฝุ่น PM_{2.5} ฤดูกาลผลิตปี 2564/2565 โดยจัดทำโครงการจัดซื้อเครื่องสางใบอ้อย 288 เครื่อง และสมาคมชาวไร่อ้อยทั่วประเทศ 37 แห่ง และโรงงานน้ำตาล 21 แห่ง ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือเพื่อแก้ไขปัญหาการรับอ้อยสดคุณภาพดีและการแก้ไขปัญหาอ้อยไฟไหม้</p> <p>3.4) ดำเนินโครงการประกันภัยข้าวนาปี 3.59 ล้านราย และโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ 96,626 ราย ในปีการผลิต 2564</p>
4) การยกระดับศักยภาพของแรงงาน	<p>4.1) ขับเคลื่อนโครงการ Factory Sandbox ด้วยหลักการ “เศรษฐกิจศาสตร์คู่กับสาธารณสุข” สามารถดำเนินการตรวจและรับการรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ใน 12 จังหวัด ให้แก่สถานประกอบการ 730 แห่ง ลูกจ้าง 349,016 คน และฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ให้แก่ลูกจ้าง 112,746 คน สามารถรักษาระดับการจ้างงานในภาคการผลิตและส่งออกสำคัญ 3 ล้านตำแหน่ง</p>

	<p>4.2) โครงการลดดอกเบี้ยเงินกู้ยืมสำหรับช่วยเหลือผู้รับงานไปทำงานที่บ้าน โดยอนุมัติวงเงินกู้ยืม 5 ล้านบาท ลดอัตราดอกเบี้ยเหลือร้อยละ 0 ต่อปี (จากเดิมร้อยละ 3) ในงวดที่ 1-12 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 วงเงินกู้ไม่เกิน 50,000 บาท ระยะเวลาชำระคืน 2 ปี</p>
<p>5) การวางรากฐานระบบ เศรษฐกิจของประเทศสู่อนาคต</p>	<p>ดำเนินโครงการจัดให้มีโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อการประกอบกิจการ และบริการโทรคมนาคมที่ครอบคลุมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (Eastern Economic Corridor: EEC) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่โดยจัดโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการโทรคมนาคมเคลื่อนที่สากลย่านความถี่ 2600 MHz ของบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด ครอบคลุมพื้นที่ในเขต EEC ร้อยละ 95.70 และบริษัท ทรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด มีความครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ EEC ร้อยละ 94.46 ของพื้นที่</p>
<p>6) การเตรียมคนไทยสู่ศตวรรษที่ 21</p>	<p>6.1) โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบิ๊กดาต้า (Big Data) โดยประกาศรับสมัครนิติบุคคลเพื่อขอรับการช่วยเหลือหรือการอุดหนุน การพัฒนาศักยภาพกำลังคน และบุคลากรด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ด้าน Data Science และ Data Engineering และประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางในการยกระดับทักษะบุคลากรด้าน Big Data</p> <p>6.2) โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ ไม่ตกงานยกระดับทักษะกำลังคนดิจิทัลที่ศึกษาในสาขาไอที ให้มีความรู้ความสามารถ ตรงตามความต้องการของตลาดแรงงานและรองรับอุตสาหกรรมของประเทศ และเพิ่มเติมทักษะใหม่แก่กำลังคนดิจิทัลในสาขาที่ไม่ใช่ไอทีให้สามารถทำงานในสายดิจิทัลที่ขาดแคลนได้</p>
<p>7) การแก้ไขปัญหายาเสพติด และสร้างความสงบสุขในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้</p>	<p>7.1) โครงการตำบลมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ในจังหวัดชายแดนภาคใต้และส่งเสริมอาชีพด้านการเกษตรในจังหวัดชายแดนภาคใต้ เช่น ถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการประมง โดยอบรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด สัตว์น้ำชายฝั่งและการทำประมงพื้นบ้าน 1,190 ราย และปล่อยสัตว์น้ำสู่ทะเล 800,000 ตัว</p> <p>7.2) โครงการให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 โดยให้ความช่วยเหลือ 5,218 ราย 57.56 ล้านบาท</p> <p>7.3) สกัดกั้นและปราบปรามการลักลอบค้ายาเสพติด ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีการจับกุมผู้กระทำความผิดพระราชบัญญัติยาเสพติด 100 ครั้ง ผู้ต้องหา 108 คน ยึดได้ของกลางยาบ้า 17.06 ล้านเม็ด และกัญชาแห้ง 1,864.236 กิโลกรัม</p>

8) การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน	<p>8.1) การอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจแก่บุคลากรทักษะสูง/ผู้เชี่ยวชาญ นักลงทุน ผู้บริหาร และผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้นที่ประสงค์จะเข้ามาทำงานหรือลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศผ่าน SMART Visa มีผู้ผ่านการรับรองคุณสมบัติทั้งสิ้น 46 คำขอ</p> <p>8.2) โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล เช่น ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในระบบ e- Timestamp จำนวน 16.69 ล้านฉบับ e-Tax invoice by Email จำนวน 453,036 ฉบับ และ Web Validation จำนวน 43,592 ฉบับ</p>
9) การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัย	<p>9.1) การจัดการน้ำท่วมและอุทกภัย เช่น (1) โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยก่อสร้างคลองระบายน้ำสาย 3 พร้อมอาคารประกอบ และ (2) โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยขุดคลองระบายน้ำหลากพร้อมอาคารประกอบ</p> <p>9.2) การเตรียมความพร้อมด้านภัยแล้งและอุทกภัย ในห้วงวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2565 โดยดำเนินการด้านภัยแล้ง เช่น ใช้กลไกของคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการของจังหวัดกำหนดแนวทางการใช้น้ำในลักษณะต่าง ๆ เพื่อการอุปโภคบริโภค การรักษาระบบนิเวศ การเกษตร และอุตสาหกรรม ให้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำในพื้นที่ และด้านอุทกภัย เช่น ในช่วงระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์ - 2 มีนาคม 2565 มีสถานการณ์อุทกภัย 1 ห้วง ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลากและน้ำล้นตลิ่งในพื้นที่ 7 จังหวัดภาคใต้ มีประชาชนได้รับผลกระทบ 20,730 ครัวเรือนมีผู้เสียชีวิต 1 ราย</p>

2. เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ 2/2565

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) เสนอ สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565 ผ่านระบบการประชุมทางไกลและให้ส่วนราชการรับประเด็นและมติของที่ประชุม กตน. ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

ในการประชุม กตน. ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565 โดยมีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมฯ มีผลการประชุมฯ สรุปได้ ดังนี้

ประเด็น	ความเห็น/ข้อสังเกต/มติที่ประชุม กตн.
<p>1) การฉ้อโกงหลอกลวงการจำหน่ายสินค้าผ่านระบบออนไลน์</p> <p>1.1) รายงานการดำเนินงานและแผนงานของหน่วยงาน เช่น</p> <p>1.1.1) สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ได้รับเรื่องร้องทุกข์เกี่ยวกับการซื้อขายสินค้าออนไลน์ ในปี 2564 จำนวน 5,943 เรื่อง ยุติแล้ว 3,116 เรื่อง (ร้อยละ 53.2) โดยตั้งแต่ปี 2561 - 2563 มีสถิติเรื่องร้องทุกข์การซื้อออนไลน์ ธุรกิจขายตรง และตลาดแบบตรง รวม 10,713 เรื่อง รวมทั้งได้แก้ไขปัญหาค้าขายสินค้าออนไลน์กำกับดูแลการโฆษณาสินค้าที่อวดอ้างสรรพคุณเกินความจริงและพัฒนานวัตกรรม เพื่อให้ผู้บริโภคได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการ</p> <p>1.1.2) สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ได้จัดการโฆษณาผลิตภัณฑ์สุขภาพที่ผิดกฎหมายทางสื่อต่าง ๆ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เช่น เผ่าระวังโฆษณาผลิตภัณฑ์สุขภาพทางสื่อต่าง ๆ โดยพบการกระทำผิด 22,166 รายการ และดำเนินคดีและสั่งระงับโฆษณา 1,502 คดี โดยมีคดีสิ้นสุดและมีการเปรียบเทียบปรับแล้ว 742 คดี รวมค่าปรับคดีโฆษณา 15.42 ล้านบาท</p> <p>1.1.3) สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 - กุมภาพันธ์ 2565 ได้ตรวจสอบรายการทีวีที่มีผู้ชมสูงสุด 15 รายการ โดยตรวจสอบเผ่าระวัง 1,300 ครั้ง และยังไม่พบการกระทำผิด</p> <p>1.2) ข้อเสนอแนะ เช่น</p> <p>1.2.1) สคบ. เสนอว่า (1) ควรพัฒนาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) มาใช้ในการตรวจสอบโฆษณาที่เป็นเท็จหรือเกินความจริง และ (2) ควรสร้างความตระหนักให้กับผู้บริโภคและพัฒนาผู้ประกอบการธุรกิจให้ประกอบธุรกิจอย่างมีธรรมาภิบาล</p> <p>1.2.2) อย. เสนอว่า (1) ควรขยายการทำบันทึกความเข้าใจกับแพลตฟอร์มอีมาร์เก็ตเพลส ในการส่งข้อมูลผู้กระทำผิดให้หน่วยงานรัฐบังคับใช้กฎหมายด้วยความรวดเร็ว และ (2) ควรส่งเสริมจริยธรรมและสร้างสำนึกความรับผิดชอบของผู้ประกอบการผลิต</p> <p>1.2.3) สมอ. เสนอว่า ควรจัดให้มีแนวทางในการดำเนินการตรวจติดตามให้ครอบคลุมการเสนอขายสินค้าผ่านช่องทางดาวเทียม และเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่ให้บริการอินเทอร์เน็ตทีวีหรือเคเบิลทีวีที่ต้องเป็นสมาชิก</p>	<p>ความเห็นและข้อสังเกตของ กตн. :</p> <p>สคบ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค การกำกับดูแลการโฆษณาสินค้าที่อวดอ้างสรรพคุณเกินความจริง การใช้เทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหา และการทำงานเชิงรุกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจังรวมทั้งประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมในการแก้ไขปัญหาการซื้อสินค้าออนไลน์ของ สคบ. ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่องด้วย</p> <p>มติที่ประชุม : รับทราบและเห็นควรให้ สคบ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ ไปพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>

<p>2) มาตรการส่งเสริมการจ้างงาน</p> <p>2.1) รายงานการดำเนินงานและแผนงานของหน่วยงาน เช่น</p> <p>2.1.1) กระทรวงแรงงาน (รง.) ได้ดำเนินการ เช่น</p> <p>(1) จัดทำโครงการส่งเสริมและรักษาระดับการจ้างงานในธุรกิจวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises: SMEs) เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ในระบบประกันสังคมที่มีลูกจ้างไม่เกิน 200 คน ให้ได้รับเงินอุดหนุนเพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องและฟื้นฟูกิจการ รวมทั้งพยุงบการจ้างงานให้ลูกจ้างสัญชาติไทยไม่ถูกเลิกจ้าง โดยรัฐจ่ายเงินอุดหนุนในอัตรา 3,000 บาทต่อคนต่อเดือนระยะเวลา 3 เดือน (2) ให้บริการจัดหางานในประเทศและต่างประเทศและการพัฒนาการให้บริการด้วยระบบเทคโนโลยี เช่น ให้บริการจัดหางาน ณ สำนักงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ และให้บริการผ่านระบบ e-Service ที่เว็บไซต์มีงานทำ รถ Mobile Unit และการจัดงาน Job Expo และพัฒนาแพลตฟอร์มการให้บริการจัดหางาน และ (3) ให้บริการแรงงานนอกระบบ โดยพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการประกอบอาชีพอิสระ 90,583 คน ก่อให้เกิดรายได้เฉลี่ย 6,353 บาทต่อคนต่อเดือน</p> <p>2.1.2) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ได้ดำเนินการ เช่น (1) ส่งเสริมการจ้างงานคนพิการในสถานประกอบการ 8,294 คน (2) ส่งเสริมการฝึกทักษะ และส่งเสริมการมีงานทำให้กับผู้สูงอายุ 595,744 คน และ (3) สร้างอาชีพใหม่หลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019</p>	<p>มติที่ประชุม : รับทราบ และเห็นควรให้ รง. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
<p>2.2) ข้อเสนอแนะของ รง. เช่น (1) ควรติดตามสถานการณ์และเตรียมความพร้อมเพื่อจัดส่งแรงงานไทยไปทำงานต่างประเทศเมื่อประเทศปลายทางเปิดรับแรงงานไทยเข้าไปทำงาน (2) ควรปรับรูปแบบการทำงานเป็นการทำงานผ่านระบบออนไลน์ และ (3) ควรประชาสัมพันธ์การจ้างงานผู้สูงอายุและมาตรการจูงใจจากภาครัฐ (เช่น นำค่าจ้างมาหักภาษีได้ 2 เท่า) และข้อดีของการจ้างงานผู้สูงอายุ</p>	
<p>3) รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และงบประมาณที่เกินกว่า 1,000 ล้านบาทขึ้นไป</p> <p>3.1) ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ วันที่ 4 มีนาคม 2565 โดยในภาพรวมมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 1,565,157.55 ล้านบาท</p>	<p>มติที่ประชุม : รับทราบ</p>

<p>(รายจ่ายประจำ 1,210,578.54 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 354,579.01 ล้านบาท)</p> <p>3.2) สรุปรายการผูกพันใหม่ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ที่มีวงเงินทั้งสิ้นเกิน 1,000 ล้านบาท ภาพรวมรายการผูกพันใหม่ฯ 5 กระทรวง (กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคมและกระทรวงยุติธรรม) วงเงินภาระผูกพันตามมาตรา 41 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 9 รายการ 19,999.15 ล้านบาท</p>	
--	--

3. เรื่อง ขอความเห็นชอบให้ข้าราชการทุกประเภท พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ ลูกจ้างชั่วคราวของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และพนักงานรัฐวิสาหกิจ ลาเข้าร่วมโครงการบรรพชาอุปสมบท 910 รูป เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 90 พรรษา 12 สิงหาคม 2565 โดยไม่ถือเป็นวันลา

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ข้าราชการทุกประเภท พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ ลูกจ้างชั่วคราวของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ พนักงานรัฐวิสาหกิจ ลาเข้าร่วมโครงการบรรพชาอุปสมบท 910 รูป เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 90 พรรษา 12 สิงหาคม 2565 โดยไม่ถือเป็นวันลา เสมือนเป็นการปฏิบัติราชการ และได้รับเงินเดือนตามปกติ ระหว่างวันที่ 21 กรกฎาคม - 13 สิงหาคม 2565 (24 วัน) ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

สปน. รายงานว่า คณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 90 พรรษา 12 สิงหาคม 2565 ได้เห็นชอบให้ดำเนินโครงการบรรพชาอุปสมบท 910 รูป เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 90 พรรษา 12 สิงหาคม 2565 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเฉลิมพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และส่งเสริมให้ประชาชนจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการเฉลิมพระเกียรติฯ รวมทั้งศึกษาพระธรรมวินัยและปฏิบัติธรรมตามหลักคำสอนของพระพุทธศาสนา ระหว่างวันที่ 21 กรกฎาคม - 13 สิงหาคม 2565 โดยผู้เข้าบรรพชาอุปสมบท 910 คน ซึ่งเป็นข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ได้แก่ (1) ส่วนกลาง 91 คน จัดพิธี ณ วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก และ (2) ส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด 819 คน จัดพิธี ณ วัดในจังหวัดต่าง ๆ ที่เข้าร่วมโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

การดำเนินการ	วัน เวลา และสถานที่
การรับสมัคร	วันที่ 18 เมษายน - 31 พฤษภาคม 2565
พิธีปลงผม	วันที่ 21 กรกฎาคม 2565 - ส่วนกลาง ณ วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก - ส่วนภูมิภาค ณ วัดในจังหวัดต่าง ๆ ที่เข้าร่วมโครงการ
พิธีมอบผ้าไตร	วันที่ 22 กรกฎาคม 2565 ณ ทำเนียบรัฐบาล
การเตรียมการก่อนบรรพชาอุปสมบท	วันที่ 23 - 24 กรกฎาคม 2565 - ส่วนกลาง ณ วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก - ส่วนภูมิภาค ณ วัดในจังหวัดต่าง ๆ ที่เข้าร่วมโครงการ
พิธีบรรพชาอุปสมบท	วันที่ 25 กรกฎาคม 2565 - ส่วนกลาง ณ วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก - ส่วนภูมิภาค ณ วัดในจังหวัดต่าง ๆ ที่เข้าร่วมโครงการ
การศึกษาและปฏิบัติธรรม	วันที่ 25 กรกฎาคม - 13 สิงหาคม 2565 - ส่วนกลาง ณ วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก - ส่วนภูมิภาค ณ วัดในจังหวัดต่าง ๆ ที่เข้าร่วมโครงการ
พิธีทำบุญตักบาตร พระสงฆ์ จำนวน 91 รูป	วันที่ 12 สิงหาคม 2565 - ส่วนกลาง ณ ท้องสนามหลวง - ส่วนภูมิภาค ณ ศาลากลางจังหวัด หรือสถานที่ที่เหมาะสม
พิธีลาสิกขา	วันที่ 13 สิงหาคม 2565 - ส่วนกลาง ณ วัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก - ส่วนภูมิภาค ณ วัดในจังหวัดต่าง ๆ ที่เข้าร่วมโครงการ

4. เรื่อง แนวทางการปรับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 เรื่อง แนวทาง หลักการ และการดำเนินการปรับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนแม่บทฯ) ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ เสนอ ดังนี้

สาระสำคัญของเรื่อง

สศช. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์
รายงาน ว่า

1. ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทฯ 23 ประเด็น ได้รับการประกาศในราชกิจจานุเบกษา และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 ตุลาคม 2561 และวันที่ 18 เมษายน 2562 ตามลำดับ โดยยุทธศาสตร์ชาติจัดเป็นแผนระดับที่ 1 ตามนัยของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560 ซึ่งเป็นกรอบการพัฒนาประเทศที่ครอบคลุมในทุกมิติ รวมทั้งมีความยืดหยุ่นตามบริบทการเปลี่ยนแปลงของโลกและประเทศ พร้อมรองรับผลกระทบเชิงลบในมิติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น และถ่ายระดับเป้าหมายและประเด็นการพัฒนาจากยุทธศาสตร์ชาติ (Ends) ไปสู่แผนระดับที่ 2 แผนแม่บทฯ (Ways) ซึ่งเป็นแผนที่ใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนประเทศในมิติต่าง ๆ เพื่อบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 6 ด้าน โดยมีการบูรณาการระหว่างยุทธศาสตร์ชาติด้านที่เกี่ยวข้อง และมีการกำหนดค่าเป้าหมายที่จะต้องบรรลุอย่างเป็นรูปธรรมในแต่ละห่วงการพัฒนา ห่วงละ 5 ปี ซึ่งจะใช้ถ่ายทอดไปสู่การปฏิบัติในแผนระดับที่ 3 (แผนปฏิบัติราชการ/โครงการ) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

2. ข้อมูลจากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2564 ที่ สศช. ได้จัดทำขึ้น ในส่วนของการประเมินผลความก้าวหน้าตามเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ทั้ง 23 ประเด็น ซึ่งประกอบด้วย เป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ 37 เป้าหมาย และเป้าหมายระดับแผนย่อยของแผนแม่บทฯ 140 เป้าหมาย และได้ใช้ข้อมูลสถิติ สถานการณ์ งานวิจัย และดัชนีชี้วัดที่จัดทำขึ้นจากหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ กับสถานการณ์ภายในและภายนอกประเทศ รวมถึงการดำเนินงาน/โครงการที่หน่วยงานของรัฐที่ถูกรับเข้าในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSOCR) สิ้นสุด ณ เดือนตุลาคม 2564 จำนวน 62,641 โครงการ พบว่า

2.1 สถานะการบรรลุค่าเป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ ทั้ง 37 เป้าหมาย มีการพัฒนาลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2563 เนื่องจากการปรับเปลี่ยนค่าสีจากสถานะสีเหลืองเป็นสีส้มและสีแดงมากขึ้น อย่างไรก็ตาม มีเป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ ที่สามารถบรรลุค่าเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในปี 2565 (เป้าหมายห่วงปี 2561 - 2565 (สีเขียว) จำนวน 7 เป้าหมาย หรือคิดเป็นร้อยละ 18.9 ของเป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ ซึ่งเป็นเป้าหมายระดับประเด็นเดิมจากปี 2563 ที่บรรลุตามค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในปี 2565 แล้ว

2.2 สถานะการบรรลุเป้าหมายระดับแผนย่อยของแผนแม่บทฯ รวม 140 เป้าหมาย มีการพัฒนาขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2562 และปี 2563 โดยมีสถานการณ์บรรลุค่าเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในปี 2565 (สีเขียว) จำนวน 39 เป้าหมาย หรือคิดเป็นร้อยละ 27.9 ของเป้าหมายระดับแผนย่อยทั้งหมด ซึ่งสอดคล้องกับค่าเป้าหมายสีเหลืองและส้มที่มีจำนวนน้อยลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

3. โดยที่พระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2560 มาตรา 11 บัญญัติให้มีการทบทวนยุทธศาสตร์ชาติทุก 5 ปี ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติจะครบกำหนด 5 ปี ในวันที่ 13 ตุลาคม 2566 และมาตรา 10 วรรคสี่ บัญญัติให้ในกรณีที่คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติเห็นว่า มีความจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมแผนแม่บทฯ ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงหรือความจำเป็นของประเทศ ให้คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะรัฐมนตรีก่อน ซึ่ง สศช. ได้ดำเนินการพิจารณาทบทวนยุทธศาสตร์ชาติตามความในมาตรา 11 ดังกล่าวพบว่า สถานการณ์ของโลกที่เกิดขึ้นในปัจจุบันไม่ได้ส่งผลกระทบต่อวิสัยทัศน์ของยุทธศาสตร์ชาติแต่อย่างใด ดังนั้น จึงจะยังคง “เป้าหมาย” ตามยุทธศาสตร์ชาติ (Ends) ไว้เช่นเดิม แต่จะมีการปรับแผนแม่บทฯ (Ways) โดย สศช. พิจารณาแล้วเห็นว่า แผนแม่บทฯ มีข้อจำกัดในส่วน of เป้าหมาย ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมายและแนวทางการพัฒนา ทั้งนี้ ข้อจำกัดในส่วน of เป้าหมายอาจมีสาเหตุมาจาก

การกำหนดตัวชี้วัดที่ไม่สะท้อนต่อเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ดังนั้น ในการปรับแผนแม่บทฯ จึงไม่มีการปรับเป้าหมายแต่จะดำเนินการปรับเฉพาะในส่วนของตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และแนวทางการพัฒนาเท่านั้น

4. สศช. ได้มีการจัดประชุมหารือร่วมกับประธานกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ 6 คณะ และได้เสนอหลักการและแนวทางการปรับแผนแม่บทฯ ต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 โดยมีมติเห็นชอบหลักการ/แนวทาง และการดำเนินการปรับแผนแม่บทฯ และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป มีสาระสำคัญของแนวทางดำเนินการสรุปได้ ดังนี้

หลักการ	แนวทางการดำเนินการ
ตัวชี้วัด	<p>ดำเนินการพิจารณาตัวชี้วัดของเป้าหมายในระดับประเด็นแผนแม่บทฯ และระดับแผนย่อย โดย</p> <p>(1) กรณีใช้ตัวชี้วัดเทียบเคียง (Proxy) แบ่งเป็น 3 กรณี ดังนี้</p> <p>(1) กรณีไม่มีหน่วยงานหรือองค์กรใดจัดเก็บข้อมูลตัวชี้วัด จะพิจารณาใช้ตัวชี้วัดเทียบเคียงหรือตัวชี้วัดอื่นที่เหมาะสมเป็นตัวชี้วัดแทน หากตัวชี้วัดเดิมเหมาะสมอยู่แล้ว ให้มอบหมายหน่วยงานดำเนินการจัดเก็บข้อมูล</p> <p>(2) กรณีมีการยกเลิกการจัดเก็บข้อมูลของตัวชี้วัด จะพิจารณาใช้ตัวชี้วัดหรือตัวชี้วัดอื่นที่เหมาะสมเป็นตัวชี้วัดหลักแทน หากตัวชี้วัดเดิมมีความเหมาะสมอยู่แล้ว ให้มอบหมายหน่วยงานดำเนินการจัดเก็บข้อมูล</p> <p>(3) กรณีไม่ได้มีการจัดเก็บข้อมูลตัวชี้วัดที่ต่อเนื่อง จะพิจารณาใช้ตัวชี้วัดเทียบเคียงเป็นตัวชี้วัดเพิ่มเติม เพื่อใช้ประเมินผลควบคู่กับตัวชี้วัดหลักตัวเดิม</p> <p>(2) กรณีตัวชี้วัดที่กำหนดอาจไม่สะท้อนเป้าหมายแผนแม่บทฯ ที่กำหนดไว้ จะพิจารณาตัวชี้วัดใหม่ที่สามารถสะท้อนเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>(3) กรณีตัวชี้วัดที่กำหนดไม่มีนิยามหรือคำจำกัดความที่ชัดเจน จะพิจารณานิยามหรือคำจำกัดความของตัวชี้วัดให้มีความชัดเจน เพื่อให้สามารถจัดเก็บข้อมูลที่สะท้อนเป้าหมายและประเมินผลการดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>(4) กรณีตัวชี้วัด 1 ตัวชี้วัด ใช้วัดผลมากกว่า 1 เป้าหมาย จะพิจารณาว่าตัวชี้วัดที่กำหนดสามารถสะท้อนเป้าหมายได้มากที่สุดและจะกำหนดให้เป็นตัวชี้วัดของเป้าหมายนั้น โดยจะพิจารณากำหนดตัวชี้วัดใหม่ให้กับอีกเป้าหมายที่เคยใช้ตัวชี้วัดร่วมกัน</p>
ค่าเป้าหมาย	<p>ดำเนินการทบทวนค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดย</p> <p>(1) กรณีสถานะการบรรลุเป้าหมาย ณ ปี 2564 ได้มีการบรรลุค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในห่วงที่ 2 ของการพัฒนา (ปี 2566 - 2570) เรียบร้อยแล้ว จะพิจารณาปรับค่าเป้าหมายให้มีความท้าทายมากขึ้นและสอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ในปัจจุบัน</p>

	(2) กรณีไม่ได้มีการกำหนดค่าเป้าหมายที่จะบรรลุในแต่ละห้วง 5 ปี ของการพัฒนา จะพิจารณากำหนดค่าเป้าหมายในแต่ละห้วงการพัฒนา ทั้งนี้ ค่าเป้าหมายที่กำหนด จะต้องมีความท้าทายและสอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ในปัจจุบัน
	(3) กรณีค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแต่ละห้วง 5 ปี ของการพัฒนาอาจไม่มีความชัดเจน จะพิจารณาปรับคำหรือกำหนดคำนิยามของค่าเป้าหมายให้มีความชัดเจน
แนวทางการพัฒนา	ดำเนินการทบทวนแนวทางการพัฒนาในกรณีที่พบว่า แนวทางการพัฒนาในแต่ละแผนย่อยอาจไม่สอดคล้องหรือครอบคลุมห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (Final Value Chain Thailand: FVCT) รวมทั้งไม่ส่งผลการขับเคลื่อนการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายตามที่กำหนด ให้พิจารณาปรับแนวทางการพัฒนา ให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกับห่วงโซ่คุณค่าฯ

ทั้งนี้ ในส่วนของการดำเนินการปรับแผนแม่บทฯ จะมอบหมาย สศช. ดำเนินการปรับแผนแม่บทฯ ทั้ง 23 ประเด็น เนื่องจากแผนแม่บทฯ มีการกำหนดประเด็นในลักษณะที่มีความบูรณาการและเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่เกี่ยวข้อง โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบหลักการแนวทาง และการดำเนินปรับแผนแม่บทฯ ตามที่ สศช. เสนอในครั้งแล้ว สศช. จะดำเนินการกระบวนการแก้ไขปรับแผนแม่บทฯ และจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็น ก่อนเสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ (ร่าง) แผนแม่บทฯ ฉบับปรับปรุงตามลำดับแล้วจึงประกาศใช้ต่อไป โดยคาดการณ์ว่ากระบวนการทั้งหมดจะเสร็จสิ้นภายในเดือน กันยายน 2565

5. เรื่อง ผลการประชุมผู้นำความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation-BIMSTEC) หรือบิมสเทค ครั้งที่ 5 และการประชุมที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมผู้นำความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation-BIMSTEC) (การประชุมผู้นำบิมสเทคฯ) ครั้งที่ 5 และการประชุมที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมฯ ต่อไปตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กต. รายงานว่า การประชุมผู้นำบิมสเทคฯ ครั้งที่ 5 และการประชุมที่เกี่ยวข้องจัดขึ้นเมื่อวันที่ 28 - 30 มีนาคม 2565 ในรูปแบบผสมผสาน (Hybrid) เพื่อทบทวนผลการดำเนินความร่วมมือในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา ผลักดันความร่วมมือและหารือเกี่ยวกับแนวทางการร่วมมือที่จะเป็นประโยชน์ในการรับมือกับสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และสภาพปกติใหม่ โดยนายกรัฐมนตรีได้เข้าร่วมการประชุมผู้นำบิมสเทคฯ ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 ผ่านระบบการประชุมทางไกล และรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) ได้เข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีบิมสเทคครั้งที่ 18 เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 ณ กรุงโคลัมโบ ศรีลังกา โดยมีผลการประชุม สรุปได้ ดังนี้

ประเด็น	ผลการประชุม
1. การกล่าวถ้อยแถลงในที่ประชุมฯ ของแต่ละประเทศ	ที่ประชุมฯ เน้นย้ำการฟื้นฟูเศรษฐกิจและเสริมสร้างความเข้มแข็งของความร่วมมือบิมสเทคท่ามกลางวิกฤตทางเศรษฐกิจและการเมืองในปัจจุบัน ผ่านความร่วมมือด้านการค้า ความเชื่อมโยงและความมั่นคง รวมทั้งเห็นพ้องให้มีการผลักดันโครงการสำคัญภายใต้แผนแม่บทด้วยความเชื่อมโยงทางคมนาคมและการเจรจาความตกลงการค้าเสรี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
2. ถ้อยแถลงของนายกรัฐมนตรี	เน้นย้ำการผลักดันการปฏิบัติตามแผนแม่บทด้วยความเชื่อมโยงด้านคมนาคมให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมถึงผลักดันการจัดทำแผนแม่บทด้านความเชื่อมโยงโครงข่ายพลังงาน รวมทั้งส่งเสริมการปรับสาขาและสาขาย่อยความร่วมมือและเพิ่มบทบาทของบิมสเทคผ่านการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน
3. ประเด็นที่ให้ความสำคัญ	ผู้นำและผู้แทนประเทศสมาชิกให้ความสำคัญในประเด็นต่าง ๆ เช่น การสร้างเครือข่ายระบบไฟฟ้า การขับเคลื่อนความเชื่อมโยงดิจิทัลโดยผลักดันด้านการใช้อินเทอร์เน็ตโดยไม่มีค่าใช้จ่ายทั่วภูมิภาค การทำเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การผลักดันให้อ่าวเบงกอลเป็นสะพานเชื่อมต่อความมั่งคั่งความเชื่อมโยงและความมั่นคง การท่องเที่ยวโดยเน้นความสำคัญในการเชื่อมโยงมรดกทางวัฒนธรรมในภูมิภาคระหว่างกัน และการลดปัญหาความยากจน
4. การรับมอบตำแหน่ง	ไทยได้รับมอบตำแหน่งประธานบิมสเทคต่อจากศรีลังกา โดยนายกรัฐมนตรีได้กล่าวรับมอบตำแหน่ง และประกาศวิสัยทัศน์ “PRO BIMSTEC” ในการเป็นประธานของไทย ซึ่งมุ่งมั่นที่จะร่วมมือกับประเทศสมาชิกอย่างใกล้ชิดเพื่อมุ่งให้อนุภูมิภาคอ่าวเบงกอลมีความมั่นคง ยั่งยืน และเปิดกว้างสู่โอกาสโดยไทยมุ่งใช้แนวคิดนโยบายเศรษฐกิจชีวภาพ - เศรษฐกิจหมุนเวียน - เศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy Model: BCG) เป็นแนวคิดหลักในการขับเคลื่อนความร่วมมือในกรอบบิมสเทค
5. การลงนาม/รับรองเอกสารผลลัพธ์การประชุม	ที่ประชุมฯ ได้ลงนามและรับรองเอกสารผลลัพธ์การประชุม ดังนี้ (1) กฎบัตรบิมสเทค (ลงนามโดยนายกรัฐมนตรี) (2) อนุสัญญาบิมสเทคว่าด้วยการให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันทางอาญา [ลงนามโดยรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย)] (3) บันทึกความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีบิมสเทค [ลงนาม

	<p>โดยรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย)]</p> <p>(4) บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างสถาบันการทูตของประเทศสมาชิกบิมสเทค (ลงนามโดยเอกอัครราชทูต ณ กรุงโคลัมโบ)</p> <p>(5) ปฏิญญาการประชุมผู้นำบิมสเทค ครั้งที่ 5 แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงด้านคมนาคมบิมสเทค และการปรับลดสาขาความร่วมมือจาก 14 สาขา เหลือ 7 สาขา (รับรองโดยที่ประชุมฯ ไม่มีการลงนาม)</p> <p>ทั้งนี้ กต. แจ้งว่า เอกสารผลลัพธ์การประชุมฯ มีสาระสำคัญไม่แตกต่างจากฉบับที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบไว้</p>
--	---

6. เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึง และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะผู้แทนไทยโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง รวมทั้งอนุมัติให้รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) หรือ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมออกแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึงตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของร่างแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการฟื้นฟูภาคการบิน ความยั่งยืนด้านการบิน และนวัตกรรมที่ทั่วถึงเป็นการแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันของผู้นำด้านการบินโลก เพื่อเน้นย้ำบทบาทที่สำคัญของการบินพลเรือนในการสร้างความเชื่อมโยงเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจของโลกโดยเฉพาะในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยจะนำมาตราฐานและแนวปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) มาใช้เพื่อขับเคลื่อนการฟื้นฟูภาคการบินอย่างยั่งยืน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยคำนึงถึงมาตรการด้านสาธารณสุข นอกจากนี้ ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ยังเน้นย้ำบทบาทของผู้นำด้านการบินในการสนับสนุนการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้เพื่อพัฒนาภาคการบินพลเรือนให้มีความปลอดภัย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อความท้าทายที่เกิดขึ้นทั่วโลก ผ่านการดำเนินการต่าง ๆ อาทิ การพัฒนาบุคลากรภาคการบินให้มีความพร้อมต่อการปฏิบัติงาน และการพัฒนาการเข้าถึงการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้ทุพพลภาพ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในสังคม รวมทั้งส่งเสริมบทบาทของสตรีในภาคการบิน

กระทรวงคมนาคม

11 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 422/2565

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้อัครราชทูตที่ปรึกษาฝ่ายการพาณิชย์ ณ สถานเอกอัครราชทูตออสเตรียประจำประเทศไทย เข้าเยี่ยมคารวะ และหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการสนับสนุนและส่งเสริมการคมนาคมในประเทศไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  

ให้อัครราชทูตที่ปรึกษาฝ่ายการพาณิชย์ ณ สถานเอกอัครราชทูตออสเตรียประจำประเทศไทย และหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการสนับสนุนและส่งเสริมการคมนาคมในประเทศไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ Mr. Günther Sucher อัครราชทูตที่ปรึกษาฝ่ายการพาณิชย์ ณ สถานเอกอัครราชทูตออสเตรียประจำประเทศไทยเข้าเยี่ยมคารวะ และหารือในประเด็นการสนับสนุนและส่งเสริมการคมนาคมในประเทศไทย โดยมี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้อำนวยการกองต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมหารือ เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2565 ณ กระทรวงคมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กล่าวถึงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานของไทยตามมติของนายกรัฐมนตรี พร้อมนำเสนอความคืบหน้าโครงการสำคัญภายใต้การดูแลของกระทรวงคมนาคม ได้แก่ (1) แผนพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าของกระทรวงคมนาคม 2565 - 2580 (MOT EV Development Plan 2022 - 2037) (2) การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งในปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว จำนวน 11 เส้นทาง จากทั้งหมด 14 เส้นทาง (3) การบูรณาการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ร่วมกับระบบราง และ (4) โครงการ Landbridge ที่มีการบูรณาการแผนพัฒนารถไฟทางคู่และรถไฟทางเร็วสูงทั่วประเทศ เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเส้นทางคมนาคม (Hub) ของอาเซียน

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้หารือในประเด็นต่าง ๆ อาทิ แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในการคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ (Traffic Solutions) จากบริษัท ATC Austrian Technology Cooperation นำโดย Mr. Tino Terraneo ประธานกรรมการบริษัท ATC และบริษัท Doppelmayr Seilbahnen นำโดย Mr. Martin Ladner ผู้บริหารภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และ Mr. Josef Auer ที่ปรึกษาบริษัทฯ รวมถึงความคืบหน้าต่อร่างผนวกของความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการรถไฟระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงคมนาคม นวัตกรรม และเทคโนโลยีแห่งสาธารณรัฐออสเตรีย





WELCOME

Mr. Günther Secher
The Austrian Commercial Counselor

11 May 2022

Ministry of Transport, Thailand





(Draft) MOT EV Development Plan (2022-2037)



Roadmap to transition public transport to electric vehicle (Road Water and Rail)

2027

Transition to EV by state-enterprise -> Target 4,412 EV Bus
-> Target 50 EV on Train

Planning for large-scale transition to electric vehicle (by private sector) were included

2022 - 2037



Urban Mass Transit Development plan



14 Lines: 554 km.



In Services: 11 Lines

212 km.

Green	Mo Chit-Samut Prakan	37.10
Green	Mo Chi-SaphanMai-Khu Khot	18.70
Dark Green	National Stadium-Bang Wa	14.00
Blue	Bang Sue-Hua Lamphong	20.00
Blue	Lamphong-Bang Khae	14.00
Blue	Bang Sue-Tha Phra	13.00
Airport Rail Link	Phayathai-Suvarnabhumi	28.70
Purple	Bang Yai-Tao Poon	23.00
Gold	Krung Thon Buri-Klongsan	1.88
Dark Red	Bang Sue-Rangsit	26.30
Light Red	Bang Sue-Taling Chan	15.26

Under Construction: 4 Lines

114 km.

Pink	Khae Rai-Minburi/Srirat-Mueang Thong Thani	37.30	Operate in 2023
Yellow	Ladprao-Samrong/Ratchada-Ladprao-Ratchayothin	33.00	Operate in 2023
Orange	Thailand Cultural Centre-Minburi	22.50	Operate in 2025
Airport Rail Link	Phaya Thai-Don Muang (3 Airports Link)	21.80	Operate in 2028

Expedite project: 4 Lines

93 km.

Purple	Tao Poon-Ratburana	23.60
Light Red	Bang Sue-Huamark/ Taling Chan-Salaya, Taling Chan-Sirirat	46.40
Dark Red	Bang Sue-Hua Lamphong/Rangsit-TU Rangsit Campus	14.60
Orange	Bang Khun Non-Thailand Cultural Centre	13.40

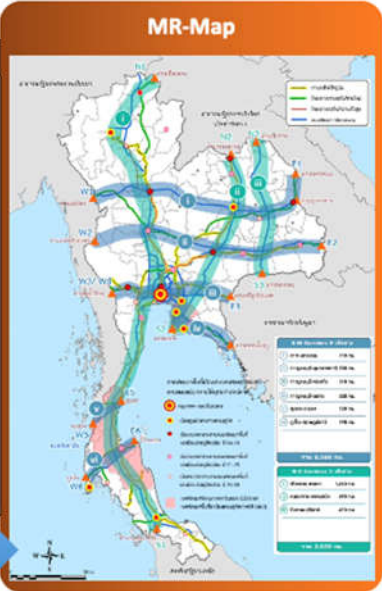
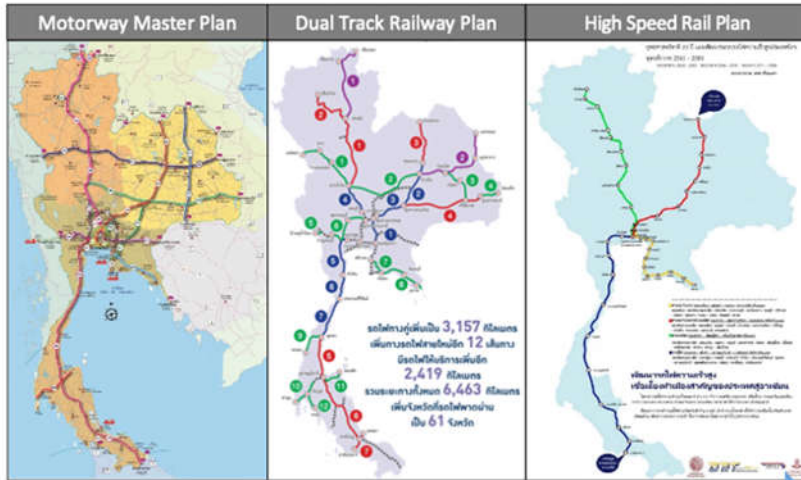
Next Phase: 8 Lines

134 km.

Green	Khu Khot-Lam Luk Ka/Samut Prakan-Bang Puu	16.00
Dark Red	Hua Lamphong-Wongwian Yai-Mahachai	38.00
Brown	Khae Rai-Lam Sali	22.10
Light Blue	Din Dang-Sa Thron	9.50
Blue	Bang Khae-Phutthamonthon Sai 4	8.00
Gold	Klong San-Prajadhipok	0.92
Grey	Watchapol-Tha Phra	39.91



Intercity Motorway and Railway Network Development Plan (MR-Map)



Integration Plan between Motorway and Railway Network

กระทรวงคมนาคม
11 พฤษภาคม 2565