



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000

Section: First Section/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: พุธ 30 มีนาคม - ศุกร์ 1 เมษายน 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5449

หน้า: 7(บนซ้าย)

Col.Inch: 36.71 Ad Value: 36,710

PRValue (x3): 110,130

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ภูเก็ต'ดันเมกะโปรเจกต์ LRT-ทางด่วนทันจัดExpo

# 'ภูเก็ต'ดันเมกะโปรเจกต์ LRT-ทางด่วนทันจัดExpo

กรอ.ภูเก็ตเร่งผลักดันเมกะโปรเจกต์  
ทั้งรถไฟฟ้า-ทางด่วนให้เสร็จทันก่อน  
งาน Expo 2028

นายอำนาจ พินสุวรรณ รองผู้ว่า  
ราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานการ  
ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ  
เอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทาง  
เศรษฐกิจจังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ 5/2565  
ที่ประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการ  
ก่อสร้างหลัก ๆ ทุกโครงการน่าจะเสร็จ  
ก่อนกลางปี 2569-2570 เพื่อรองรับ  
การจัดงาน World Specialised  
Expo 2028 ที่เป็นเป้าหมายของจังหวัด  
ภูเก็ต

นายจิรโรจน์ ศุภรัตน์ ผู้อำนวยการ  
สำนักส่งเสริมการขนส่งและจราจรใน  
ภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการ  
ขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า โครงการ  
ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (LRT)  
ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-  
ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม.  
วงเงินลงทุน 30,155 ล้านบาท อยู่  
ระหว่างปรับปรุงรายงานประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่ง  
รายงานได้เดือน มี.ค.นี้ และ รพม.อยู่  
ระหว่างเตรียมการจ้างที่ปรึกษาออกแบบ  
รายละเอียด และในวันที่ 30 มีนาคม  
2565 จะประชุมหารือการกำหนดราคา  
ค่าโดยสาร โดยให้พิจารณาเพิ่มกรณี  
การคำนวณค่าโดยสารแบบ zoning  
ซึ่งอาจทำให้ค่าโดยสารลดลง และวันที่  
31 มีนาคม 2565 ทางรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคมจะประชุมเรื่องนี้เร่ง  
ด่วนในการพิจารณามูลค่าลงทุน รายได้  
ความคุ้มทุนของโครงการ ส่วนรายงาน  
PPP คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนเมษายน  
2566 จะดำเนินการตาม พ.ร.บ.การ  
ร่วมลงทุนฯ รวมถึงงานก่อสร้างโยธา  
สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชน  
PPP ระหว่างเดือน มิ.ย. 67-ธ.ค. 68

ก่อสร้างเดือน ม.ค. 69-พ.ค. 71 เปิด  
ให้บริการเดือน มิ.ย. 71

ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
(กทพ.) รายงานความคืบหน้าโครงการ  
ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตองว่า ครม.  
อนุมัติในหลักการเมื่อวันที่ 18 ม.ค. 65  
ให้ดำเนินโครงการในรูปแบบ PPP net  
cost ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี ปัจจุบัน  
อยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกเอกชน  
ตามขั้นตอน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ  
2562 จากนั้นเดือน ธ.ค. 65-มี.ค. 66  
จะประกาศเชิญชวนเอกชน และเดือน  
พ.ย. 66 จะเสนอ ครม.พิจารณาและลง  
นามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน ส่วน  
การขออนุมัติ พ.ร.ก.เวนคืนที่ดินและจัด  
กรรมสิทธิ์ที่ดินเดือน ก.พ. 65-ต.ค. 67  
คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างเดือน ธ.ค. 66 และ  
เปิดให้บริการเดือน ธ.ค. 70

ส่วนความคืบหน้าโครงการเชื่อมโยง  
อุโมงค์ป่าตองกับถนนสายเมือง  
ใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ ภูเก็ต ระยะทาง  
30 กม. มูลค่า 30,456 ล้านบาท ปัจจุบัน  
อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความ  
เหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การ  
เงิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และออกแบบ  
กรอบรายละเอียดโครงการ คาดว่าจะ  
เริ่มศึกษาความเหมาะสมเดือน มี.ค.นี้  
จะเริ่มก่อสร้างเดือน ธ.ค. 67 และเปิด  
บริการเดือน ธ.ค. 70

นายพิงก์ชน ศรีชนะ แขวงทางหลวง  
ภูเก็ต ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าว  
ว่า ความคืบหน้าโครงการขยายถนน  
ทางหลวงหมายเลข 4027 บ้านพารา-  
บ้านเมืองใหม่ มีการออกแบบแล้วเสร็จ  
อยู่ระหว่างพิจารณา EIA ชุดใหญ่ คาด  
ว่าจะสามารถบรรจุแผนของบประมาณ  
ก่อสร้าง ประมาณปีงบประมาณ 2567  
วงเงินก่อสร้าง รวม 2,685,078,774.00  
บาท สมมุติว่าถ้าเข้าสู่กระบวนการก่อสร้าง  
ในปี 2567 จะแล้วเสร็จในปี 2569

รหัสข่าว: C-220330023030

หน้า: 1/1



กองประชาสัมพันธ์ สำนักสื่อสารองค์กร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
โทรศัพท์ 0-2716-4000 โทรสาร 0-2716-4019 www.mrta.co.th E-mail : pr@mrta.co.th