

สรุปสาระสำคัญการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบาย
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
วันพฤหัสบดีที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๙ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รฟม. นับเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนชาวกรุงเทพฯ รวมถึงอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้ามาทำงานในกรุงเทพฯ และอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวในการมาท่องเที่ยวในเมืองไทย ซึ่ง รฟม. เป็นองค์กรที่มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งยวดและจะมีบทบาทสำคัญมากยิ่งขึ้นในอนาคต โดย รฟม. มีบทบาทอยู่ที่เมืองหลวงเป็นหลัก ซึ่งเมืองหลวงในปัจจุบันต้องเป็น “เมืองอนาคต” กล่าวคือ มีประสิทธิภาพ 3 ด้าน คือ ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อมที่สะอาด สวยงาม และมีแผนรองรับภัยพิบัติฉุกเฉินทั้งภัยธรรมชาติและภัยที่มนุษย์สร้างขึ้น รวมถึงต้องเป็น Smart City คือ นำเอาเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ ซึ่ง รฟม. จะเป็นส่วนหนึ่งในการสร้าง Smart City ให้เกิดขึ้นได้ รวมถึงสร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีให้แก่กรุงเทพฯ ซึ่งนับตั้งแต่มีรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนที่เป็น Clean Technology ใช้ไฟฟ้า ไม่ใช่ฟอสซิลก็ช่วยลดมลพิษได้มากยิ่งขึ้น

ในอนาคต ภารกิจที่ รฟม. ได้รับมอบหมายทั้ง 6 สายทาง 13 โครงการ เป็นภารกิจที่ รฟม. ต้องทำให้สำเร็จ ซึ่งโครงการทั้งหมดคาดว่าจะเสนอเข้า ครม. อนุมัติได้ทั้งหมดในเร็วๆ นี้ โดยมี 3 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ ขั้นตอนการเสนอขออนุมัติโครงการ ขั้นตอนการออก TOR การประกวดราคา และการจัดหาผู้เดินรถ และสุดท้ายขั้นตอนการก่อสร้าง ซึ่งโครงการเมกะโปรเจกต์เหล่านี้ ไม่ได้เป็นเพียงแค่การกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่นับเป็นการวางพื้นฐานทางเศรษฐกิจและพื้นฐานของประเทศ ซึ่งเมื่อโครงการเกิดขึ้น ก็จะก่อให้เกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจทั้ง 2 ข้างทางตามมา

การย่นระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง ก็ควรตั้งเป็นเป้าหมายในการดำเนินงานต่อไป รวมถึงการเร่งรัดโครงการให้เสร็จตามกำหนดระยะเวลา หรือรวดเร็วกว่าแผน ถือเป็นงานเร่งด่วนของทุกหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม

การเข้าใช้พื้นที่ ก็เป็นอีกหน้าที่หนึ่งของ รฟม. และหน่วยงานอื่นๆ ในกระทรวงคมนาคม เช่น การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) หรือสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (บางซื่อ-ท่าพระ) บริเวณแยกไฟฉาย เพื่อประสานงานแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งเมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จทางด้านกายภาพแล้ว เราก็ต้องคืนพื้นที่ พื้นผิวจราจรอย่างรวดเร็วที่สุด เช่น บริเวณสะพานลอยเกษตร สะพานข้ามแยกรัชโยธิน ต้องให้ข้อมูลแก่สาธารณะให้มากยิ่งขึ้นเพื่อความเข้าใจที่ถูกต้อง

นอกจากนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบาย 6 ข้อหลักเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานของ รฟม. ดังนี้

1. เร่งรัด ผลักดัน โครงการ : ให้ช่วยกันเร่งรัด ผลักดัน ขับเคลื่อนโครงการที่อยู่ระหว่างกรนำเสนอ ครม. อนุมัติ
2. สร้างให้เกิดโครงข่ายคมนาคม : อยากให้ให้ความสำคัญเป็นพิเศษ เนื่องจากคมนาคมเองก็ได้เน้นย้ำในเรื่อง Multimodal โดยอยากให้ รฟม. มองในการเชื่อมต่อขนส่งมวลชนใน

ระบบอื่นๆ ด้วย เช่น การเชื่อมต่อกับของ กทม. สนามบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งทางน้ำ และรถประจำทาง โดยให้เชื่อมต่อกันได้อย่างไร้รอยต่อ ซึ่งอาจต้องมีการปรับปรุงพื้นที่สถานีใหม่ในอนาคต เพื่อให้เชื่อมต่อกันได้อย่างสะดวก โดยทางน้ำก็อาจให้เชื่อมต่อกับโป๊ะเรือ ซึ่งก็เป็นนโยบายหนึ่งของกระทรวงฯ ในการพัฒนาโป๊ะเรือให้กลายเป็นท่าเรือ ทั้งสิ้น 19 ท่า ซึ่งทั้งหมดนี้อาจไม่ได้เชื่อมต่อกับสถานีของ รฟม. ทั้งหมด แต่ให้พิจารณาในท่าสำคัญๆ เช่น บริเวณสะพานพระนั่งเกล้า ที่จะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-บางซื่อ) ของ รฟม. เป็นต้น

- 3. Seamless Connectivity :** รฟม. ต้องเป็นผู้นำในการนำระบบตั๋วร่วม (Common Ticket) มาใช้ เพื่อเชื่อมต่อกับระบบอื่นๆ ได้เป็นบัตรเดียวกัน (ภายในสิงหาคม 2559 ตามที่ สนข. ระบุ) เนื่องจาก 6 สายทาง ใน 10 สายทาง เป็นโครงการภายใต้ความรับผิดชอบของ รฟม. รวมถึงเรื่องของ E-Payment ที่รัฐบาลตั้งใจจะทำให้สำเร็จ และไม่ล่าช้าออกไป
- 4. Innovation R&D :** เนื่องจาก กทม. เป็นเมืองหลวง เมืองหลวงจะมีชีวิตชีวาได้จะต้องมี Creativity ซึ่งการก่อสร้าง การออกแบบ ก็จำเป็นต้องมีความคิดสร้างสรรค์ควบคู่ด้วย ดังเช่นตัวอย่างสถานีสนามไชย ที่มีการออกแบบอย่างสร้างสรรค์ หรือตามเมืองนอก อย่างเช่น ในประเทศญี่ปุ่นที่สถานีจะมีการติดสติ๊กเกอร์ (wrap) ทั่วทั้งสถานีเพื่อรณรงค์ให้ประชาชนบริโภคผัก รวมถึงมีการติดตั้ง QR Code เพื่อให้สามารถแสกนดูรายละเอียดข้อมูลของผักชนิดต่างๆ ได้
- 5. ความเท่าเทียมกันในสังคม :** เน้นให้มีการออกแบบแบบ Universal Design สำหรับทุกคน ทุกกลุ่มในสังคม โดยคำนึงถึงทั้งผู้พิการ และผู้สูงอายุ ซึ่งในอีก 10 ปีข้างหน้าประเทศไทยของเราจะมีจำนวนผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นอีก 1 เท่าตัว เป็น 20 ล้านคน ทั้งกระทรวงฯ และ รฟม. ต้องให้ความสำคัญ นอกจากเน้นที่ทางด้านกายภาพแล้ว การพัฒนามาตรฐานการให้บริการ ก็เป็นอีกสิ่งหนึ่งที่ต้องคำนึงถึง พนักงานที่จะให้บริการต้องมีความพร้อม มี Service Mind ที่มีให้แก่ทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน รวมถึงการให้บริการแก่ชาวต่างชาติ เช่น การติดตั้งป้ายบอกทางในภาษาที่เป็นสากล เป็นต้น
- 6. องค์กร :** เป็นอีกสิ่งหนึ่งที่ต้องเน้นย้ำให้ความสำคัญ โดยให้คงความมีคุณภาพของบุคลากรเอาไว้ จัดให้มีการจัดการองค์ความรู้ให้แก่บุคลากรในองค์กรเพื่อสร้างคนทำงานรุ่นใหม่ๆ ที่จะมาสานต่อภารกิจนี้ต่อไป