



ฉบับที่ 405/2565

## กรมการขนส่งทางบกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ประกาศเชิญชวนภาคเอกชนที่สนใจเข้าร่วมลงทุนโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 วงเงินโครงการรวมกว่า 2,864 ล้านบาท โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน และค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ งานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ และเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ทั้งหมด รวมทั้งผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา 15 ปี นับจากปีเปิดให้บริการ ทั้งนี้ ประกาศเชิญชวนฉบับนี้ ได้มีการปรับปรุงเงื่อนไขบางส่วนให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคเอกชน และสถานการณ์การขนส่งในปัจจุบัน เฉพาะในส่วนที่ไม่ขัดต่อหลักการของโครงการร่วมลงทุนตามที่ได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี รวมถึงเพิ่มเติมเงื่อนไขการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ช่วยเพิ่มความโปร่งใส เป็นธรรม และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในการดำเนินโครงการของภาครัฐ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย จัดเป็นหนึ่งในโครงการตามแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ของ ขบ. ตั้งอยู่ที่ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย กระจัดด้านพรมแดนเชียงของ และสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ - ห้วยทราย) บนเนื้อที่กว่า 335 ไร่ ทำหน้าที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รองรับการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ บนเส้นทางสาย R3A เชื่อมต่อการขนส่งระหว่างไทย - สปป.ลาว - จีนฝั่งตะวันตก (นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน) รองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หน่วยงาน CIQ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้เป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) สามารถดำเนินพิธีการที่เกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว และยังรองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Modal Shift) ระหว่างทางถนนกับทางราง ผ่านโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะมีการก่อสร้างแนวรางเข้ามายังพื้นที่โครงการอีกด้วย โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงราย และพื้นที่ใกล้เคียง เป็นศูนย์กลางทางด้านโลจิสติกส์ของภาคเหนือ (Northern Logistics Hub) ช่วยลดต้นทุน

การขนส่งและโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางให้เป็นระบบการขนส่งหลักของประเทศ ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม โดยความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ของภาคเอกชน ตลอดจนการดำเนินโครงการบนพื้นฐานของความเป็นหุ้นส่วนระหว่างรัฐ และเอกชน จะช่วยสนับสนุนส่งเสริมให้โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ประสบความสำเร็จและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ทั้งนี้ ภาคเอกชนที่สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ในราคาชุดละ 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ได้ที่ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ อาคาร 6 ชั้น 4 ขบ. เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ทุกวันทำการ ระหว่างเวลา 09.00 - 15.00 น. และสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้จากประกาศเชิญชวนโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยสามารถดาวน์โหลดได้ที่ [www.dlt.go.th](http://www.dlt.go.th) หากสนใจสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งสินค้า ขบ. โทร. 0 2271 8492 - 3 ในวันและเวลาราชการ

กระทรวงคมนาคม  
กรมการขนส่งทางบก





## กรมการขนส่งทางบก

# เปิดขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

### โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงราง จ.เชียงราย

## ระหว่างวันที่ 17 พฤษภาคม - 10 มิถุนายน 2565




**เอกชนที่สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนได้ที่**

ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ อาคาร 6 ชั้น 4  
กรมการขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 17 พ.ค. - 10 มิ.ย. 2565  
(ทุกวันทำการ) ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น.  
ดาวน์โหลดเอกสารประกาศเชิญชวน ได้ที่ [www.dlt.go.th](http://www.dlt.go.th)



ประกาศเชิญชวน

**เอกสารหลักฐาน เพื่อยื่นประกอบการซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน**

**กรณีผู้มีอำนาจมาดำเนินการเอง**

1. เงินสด/เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม "กรมการขนส่งทางบก"
2. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง
3. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ออกให้ไม่เกิน 90 วัน)

**กรณีมอบอำนาจ**

1. เงินสด/เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม "กรมการขนส่งทางบก"
2. หนังสือมอบอำนาจฉบับจริง พร้อมติดอากรแสตมป์
3. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง ของผู้รับมอบอำนาจ แสดงพร้อมบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง ตัวจริง
4. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง ของผู้มอบอำนาจ
5. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ออกให้ไม่เกิน 90 วัน)

สอบถามข้อมูลได้ที่ สำนักการขนส่งสินค้า โทร. 0 2271 8492 - 3 ในวันและเวลาราชการ



กระทรวงคมนาคม  
Ministry of Transport

ศูนย์ฯ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางราง  
"เป็นเลิศด้านบริการและนวัตกรรม" (Pb, Ss, Svc, Sd)  
กรมการขนส่งทางบก (Ministry of Transport)

สายด่วน 1584

Web Site  
[www.dlt.go.th](http://www.dlt.go.th)

กรมการขนส่งทางบก  
PR.DLT.NEWS

Call Center  
1584

กระทรวงคมนาคม

6 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 406/2565

## กรมทางหลวงชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่าดำเนินการโดยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ 2563 - 2564 กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post: RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมากระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดย ทล. ได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวเพิ่มเติมว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิตได้ทำการออกแบบตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแนวทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้งเมื่อเดือนกรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมาในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหายเพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกวางมีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวงจึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์



ของช่องทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทางจะแปรผันตามราคาขางพารา การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทาง ขางพาราบนทางหลวงเป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือ เกษตรชาวสวนยางในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่าเป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใสตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือ สามารถติดต่อได้ที่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วน ทล. โทร. 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



กระทรวงคมนาคม

6 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 407/2565

กรมทางหลวงชนบท ก่อสร้างถนนสายบ้านคูระ จังหวัดปัตตานี แล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้สัญจรได้อย่างปลอดภัย สนับสนุนการคมนาคมในพื้นที่ชายแดนภาคใต้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กระทรวงคมนาคม ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 418 - บ้านคูระ (ตอนที่ 1 และ 2) อำเภอแม่ลาน จังหวัดปัตตานี รวมระยะทาง 6.375 กิโลเมตร แล้วเสร็จสมบูรณ์ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชนในพื้นที่ พร้อมสนับสนุนเส้นทางสำหรับการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เพื่อนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาเส้นทางโครงข่ายให้เชื่อมต่ออย่างสมบูรณ์และเชื่อมโยงระบบคมนาคมจากระดับจังหวัดสู่ระดับภูมิภาค

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านคูระ อำเภอแม่ลาน จังหวัดปัตตานี เป็นการยกระดับเส้นทางคมนาคมขนส่งและการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวนอกจากจะเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 418 กับบ้านแม่ลานแล้ว ตลอดแนวเส้นทางยังมีสถานที่สำคัญในอำเภอแม่ลานตั้งอยู่ไม่ว่าจะเป็นที่ว่าการอำเภอ

สถานีตำรวจ โรงพยาบาล และโรงเรียน นอกจากนี้ สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังอำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี ซึ่งเป็นชุมชนอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร จึงมีการใช้เส้นทางสำหรับขนส่งผลผลิตและสินค้าทางการเกษตร ด้วยเช่นกัน แต่เดิมเขตทางของถนนมีความคับแคบ ผิวจราจรกว้างเพียง 6 เมตร และไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ทช. จึงได้ก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 418 - บ้านคูระ อำเภอแม่ลาน จังหวัดปัตตานี โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตอนที่ 1 บริเวณถนนด้านหน้าที่ว่าการ อำเภอแม่ลาน ช่วง กม.ที่ 0+000 ไปจนถึงสี่แยกบริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน ช่วง กม. ที่ 1+250 จากนั้นเริ่มต้นตอนที่ 2 ต่อไปจนถึงสิ้นสุดโครงการบริเวณมัสยิดบ้านคูระ ช่วง กม. ที่ 6+375 รวมระยะทาง 6.375 กิโลเมตร ซึ่งก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจรผิวจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0 - 2.5 เมตร ก่อสร้างทางเท้าบริเวณเส้นทางช่วงที่ผ่านสถานที่ราชการ รวมระยะทาง 1,000 เมตร และก่อสร้างคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะ (Slope Protection) บริเวณเส้นทางช่วงเลียบบคลอง เพื่อป้องกันกระแสน้ำกัดเซาะไหล่ทาง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตลอดเส้นทาง โดยใช้งบประมาณในตอนที่ 1 จำนวน 40.5 ล้านบาท และตอนที่ 2 จำนวน 49.5 ล้านบาท ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมให้ประชาชนสามารถสัญจรได้แล้ว เป็นการสนับสนุนเส้นทางคมนาคมภายในจังหวัดให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ส่งเสริมการพัฒนาโครงการพื้นที่ทางถนนในพื้นที่ชายแดนใต้เพื่อนำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน







กระทรวงคมนาคม

6 พฤษภาคม 2565