



ฉบับที่ 430/2565

ปลัดกระทรวงคมนาคมประชุมคณะกรรมการพิจารณาและบูรณาการแนวทางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำ ดำเนินการศึกษาโครงการบางเสร์โมเดลพัฒนาท่าเรือยอร์ช/มารีนายอร์ชคลับ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว

ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานประชุมคณะกรรมการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำ ศึกษาโครงการบางเสร์โมเดลพัฒนาท่าเรือยอร์ช/มารีนายอร์ชคลับ กระตุ้นการท่องเที่ยว

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม
www.mot.go.th
กระทรวงคมนาคม
Mot Channel
ประชาสัมพันธ์กระทรวงคมนาคม

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานประชุมคณะกรรมการพิจารณาและบูรณาการแนวทางการพัฒนาการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำ ครั้งที่ 2/2565 เพื่อดำเนินการศึกษาโครงการบางเสร์โมเดล อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิจารณาแนวทางการพัฒนาท่าเรือยอร์ช/มารีนายอร์ชคลับ และชายฝั่งทะเล โดยมี นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นางสาวรัชนิพร อิติทรัพย์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายสมชาย สุนันท์จรกุล รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้แทนจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการท่าเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2565 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม

นายชยธรรม์ พรหมศร กล่าวว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายการพัฒนากระบวนขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำให้เป็นรากฐานสำคัญในการสนับสนุนให้ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคและเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยเฉพาะพื้นที่ บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกซึ่งต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบเพื่อให้สามารถรองรับกลุ่มเป้าหมาย ที่มีความต้องการการเดินทางด้วยเรือยอร์ช และมีกำลังการใช้จ่ายในด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ซึ่งเน้นย้ำ ให้ดำเนินการโดยคำนึงถึงผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อประชาชนเป็นสำคัญ

กรมเจ้าท่า (จท.) กระทรวงคมนาคม มีแผนดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาท่าเรือส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณหาดบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (โครงการบางเสร่โมเดล) ศึกษาคัดเลือกพื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือมารีน่า ให้สามารถ รองรับเรือท่องเที่ยวเรือสำราญ (ยอร์ช) ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม รวมถึงศึกษาวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) งานเสริมทราย ชายหาดป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยแบ่งการดำเนินงานศึกษา โครงการฯ ออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1) รวบรวมข้อมูลและศึกษาความต้องการของท่าเทียบเรือและชายหาด ในพื้นที่โครงการ เพื่อกำหนดตำแหน่งทางเลือก รูปแบบการพัฒนาท่าเรือมารีน่า และแนวทางการเสริมทรายชายหาด ใช้ระยะเวลาดำเนินงาน 120 วัน (แล้วเสร็จประมาณวันที่ 22 กรกฎาคม 2565) ระยะที่ 2) ศึกษาความเหมาะสม ของโครงการ ประกอบด้วย งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และเศรษฐกิจ ด้านสิ่งแวดล้อม และความต้องการ ของประชาชนในพื้นที่เพื่อพัฒนาท่าเรือมารีน่า ในช่วงเวลา 150 วัน (แล้วเสร็จประมาณวันที่ 22 สิงหาคม 2565) และระยะที่ 3) งานออกแบบรายละเอียดการเสริมทรายชายหาดและศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งต้องรอสรุปผลการศึกษาในระยะที่ 2 ก่อนว่ามีความเหมาะสมในการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่

ทั้งนี้ จท. ได้รายงานข้อมูลท่าเรือยอร์ช/มารีน่ายอร์ชกลับในปัจจุบัน พบว่าในประเทศไทยมีท่าเรือ ที่เข้าข่ายการเป็นท่าเรือมารีน่า จำนวน 13 แห่ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามัน 8 แห่ง ได้แก่ ภูเก็ต ยอร์ช เฮเวน, รอยัล ภูเก็ต มารีน่า, ภูเก็ต โบ๊ท ลากูน, อ่าวปอ แกรนด์ มารีน่า, ท่าเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต กระบี่ โบ๊ท ลากูน, กระบี่ ริเวอร์ มารีน่า และพอร์ตตะโกลา ยอร์ช มารีน่า แอนด์โบ๊ทยาร์ด จังหวัดกระบี่ ภาคตะวันออก 4 แห่ง ได้แก่ โอเชียน มารีน่า ยอร์ชคลับ จังหวัดชลบุรี รอยัลเลคไซด์ มารีน่า จังหวัดฉะเชิงเทรา สยามรอยัลวิว เกาะช้าง และเกาะช้าง มารีน่า แอนด์รีสอร์ต จังหวัดตราด ภาคตะวันตก 1 แห่ง ได้แก่ เอเซอร์ มารีน่า จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำหรับแผนงาน/โครงการที่ขอรับการสนับสนุนในปี 2566 เช่น โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล

(Maritime Hub) และการพัฒนาท่าเรือชุมชน โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญกีฬา (Marina) บริเวณชายฝั่งอ่าวไทย และการพัฒนาพื้นที่ฟูชายหาด (เสริมทราย) ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคมได้เน้นย้ำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโดยคำนึงถึงผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อประชาชนเป็นสำคัญ ปรับปรุงข้อกำหนดที่ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ให้มีความทันสมัยและเป็นระดับสากล ร่วมบูรณาการการดำเนินโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน โดยมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประสาน จท. รวบรวมข้อมูลจำนวนเรือยอร์ชระหว่างประเทศที่เข้า - ออกน่านน้ำไทย รวมถึงความคุ้มค่าของการลงทุนในการสร้างท่าเรือยอร์ช/มาริน่ายอร์ชเพิ่มเติม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นแนวทางในการประชุมคราวต่อไป





กระทรวงคมนาคม

17 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 431/2565

ปลัดกระทรวงคมนาคมหารือเอกอัครราชทูตออสเตรเลียประจำประเทศไทย



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้การต้อนรับ นายอัลลัน แมคคินนอน เอกอัครราชทูตออสเตรเลียประจำประเทศไทย ในโอกาสเข้าพบเพื่อหารือและอำลาตำแหน่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2565 ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม โดยมี นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมการหารือ

ปลัดกระทรวงคมนาคมและเอกอัครราชทูตออสเตรเลียประจำประเทศไทย ได้หารือถึงการดำเนินการภายใต้ข้อริเริ่ม Partnership for Infrastructure (P4I) ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนประเทศสมาชิกอาเซียนในการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในรูปแบบความร่วมมือทางวิชาการ โดยรัฐบาลออสเตรเลีย (ระหว่างปี 2564 - 2567) เพื่อหาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เสริมสร้างความเชื่อมโยงและการเติบโตอย่างครอบคลุมยั่งยืนแก่นุภูมิภาค

โดยกระทรวงคมนาคมได้เห็นพ้องด้านการศึกษานโยบายด้านสิ่งแวดล้อมในภาคคมนาคมขนส่ง การพัฒนาบุคลากร และมาตรฐานของระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ ในโครงการ “Expanding Transport Cooperation through Partnerships for Infrastructure and the Ministry of Transport (P4I - MOT)

โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานหลักในการประสานดำเนินงาน ตามนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ให้ความสำคัญต่อการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีประสิทธิภาพ สามารถเข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม โดยการนำนวัตกรรมและการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมาใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง โครงการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ ที่เน้นการขนส่งระบบรางและทางน้ำที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการ P4I - MOT มีเนื้อหาสำคัญประกอบด้วย 1.แนวทางการพัฒนาการเปลี่ยนผ่านรถโดยสารสาธารณะเชื้อเพลิงน้ำมันสู่ระบบไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและพื้นที่โดยรอบ 2. การยกระดับขีดความสามารถให้แก่บุคลากร ทั้งการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งหลังการระบาดของโรคโควิด-19 และกระแสเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาที่ยั่งยืน 3. การทบทวนวิเคราะห์แผนยุทธศาสตร์ยานยนต์ไฟฟ้าของไทย และ 4. ความท้าทายในการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ (Free Flow Tolling) นอกจากนี้ได้มีการหารือถึงโครงการศึกษาแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) และโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทย และอันดามัน (Landbridge) ถึงความเป็นไปได้ในการสนับสนุนข้อมูลประกอบศึกษาโครงการ ทั้งเชิงยุทธศาสตร์ การออกแบบ และการเพิ่มมูลค่าของทั้งสองโครงการ





กระทรวงคมนาคม

12 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 432/2565

กรมทางหลวงชนบทเข้าพื้นที่เตรียมขยายถนนสาย ลบ.1036 จังหวัดลพบุรี บรรเทาการจราจรหนาแน่น เสริมการขนส่งให้สมบูรณ์ สนับสนุนรถไฟทางคู่ สายลพบุรี - ปากน้ำโพ ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คาดแล้วเสร็จปี 2567

จุดเริ่มต้นโครงการ (กม.ที่ 0+000)

จุดสิ้นสุดโครงการ (กม.ที่ 2+752)

วงเวียนพระนารายณ์มหาราช

วงเวียนพลร่มป่าหวาย

กรมทางหลวงชนบท

เริ่มเข้าพื้นที่เตรียมขยายถนนสาย ลบ.1036 จ.ลพบุรี บรรเทาการจราจรหนาแน่น เสริมการขนส่งให้สมบูรณ์ สนับสนุนรถไฟทางคู่สายลพบุรี - ปากน้ำโพ ในอนาคต ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม **คาดแล้วเสร็จปี 2567**

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท โทรสาร 1146 www.drr.go.th กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ สำนักบริหารกลาง

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กระทรวงคมนาคม เริ่มเข้าพื้นที่เตรียมดำเนินโครงการก่อสร้างขยายถนนทางหลวงชนบทสาย ลบ.1036 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 - บ้านป่าหวาย อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่หนาแน่น บริเวณสายทาง ส่งเสริมการคมนาคมขนส่งให้ขยายตัวอย่างมีระบบ เชื่อมโยงระหว่างอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน ได้อย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการใช้เส้นทางรถไฟทางคู่ สายลพบุรี - ปากน้ำโพ ในอนาคต

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เปิดเผยว่า ถนนทางหลวงชนบทสาย ลบ.1036 เป็นถนนที่อยู่ในย่านบริเวณชุมชนมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น ประกอบกับถนนสายดังกล่าวสามารถใช้เป็นเส้นทางลัดไปยังแหล่งเศรษฐกิจและชุมชน ซึ่งเดิมถนนมีลักษณะ 2 ช่องจราจรไป - กลับ ส่งผลให้การจราจรติดขัด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ทช. จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายถนนทางหลวงชนบทสาย ลบ.1036 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 - บ้านป่าหวาย อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม. ที่ 0+000 จากวงเวียนพระนารายณ์มหาราชไปสิ้นสุดที่บริเวณ กม. ที่ 2+752 วงเวียนพลร่มป่าหวาย

รวมระยะทาง 2.752 กิโลเมตร โดยจะทำการขยายผิวจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เป็นผิวจราจร เป็นแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ได้เริ่มเข้าพื้นที่เตรียมการก่อสร้างไปแล้วเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2565 คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ในปี 2567 ใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 178.953 ล้านบาท



กระทรวงคมนาคม

17 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 433/2565

บขส. จับมือ อ.ส.ค. ชวนท่องเที่ยวเชิงเกษตร ชิมนม ชมฟาร์มไทยเดนมาร์ค สมาชิก บขส. Card
จองด่วนวันนี้ จ่ายเพียง 399 บาท/ท่าน เดินทางวันที่ 28 พฤษภาคมนี้

นายสัญญาสิทธิ์ ปัญวัฒนลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กระทรวง
คมนาคม เปิดเผยว่า บขส. ได้ร่วมกับองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) จัดกิจกรรม
ท่องเที่ยวเชิงเกษตร “บขส. พาเพลิน เชิญชิมนม ชมฟาร์มไทยเดนมาร์ค @สระบุรี” ในวันที่ 28 พฤษภาคม 2565
ณ ฟาร์มโคนมไทย - เดนมาร์ค จังหวัดสระบุรี เพื่อร่วมสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงเกษตรภายในประเทศ
และสร้างการกระจายรายได้สู่ชุมชนท้องถิ่น

ทั้งนี้ ขอเชิญชวนประชาชนและนักท่องเที่ยวที่สนใจสมัครเข้าร่วมกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงเกษตร
“บขส.พาเพลิน เชิญชิมนม ชมฟาร์มไทยเดนมาร์ค @สระบุรี” ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป ในอัตราค่าโดยสารท่านละ
429 บาท (สมาชิก บขส. Card ลดเหลือ 399 บาท) มีประกันอุบัติเหตุวงเงิน 300,000 บาท ทุกที่นั่ง (ราคานี้
ไม่รวมค่าเช่าและอาหารกลางวันของฟาร์มโคนมไทย - เดนมาร์ค ราคา 299 บาท/ท่าน) สอบถามรายละเอียด
เพิ่มเติม และสำรองที่นั่งได้ที่งานการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ กองสื่อสารองค์กรและการตลาด โทร. 0 2537 8737,
08 4018 0635 หรือ www.facebook.com/borkorsor99 สำหรับผู้เข้าร่วมเดินทางต้องได้รับการฉีดวัคซีน
ครบ 2 เข็ม และสามารถแสดงหลักฐานผ่าน Digital Health Pass บนหมอบรรทุก แอปพลิเคชัน หรือแสดงผลตรวจ
ATK ไม่เกิน 72 ชั่วโมง ในวันเดินทาง

กรรมการผู้จัดการใหญ่ กล่าวเพิ่มเติมว่า บขส. ตั้งเป้าหมายเป็นองค์กรยั่งยืนหนึ่งเรื่องความปลอดภัย
จึงได้มีการพัฒนาบริการควบคู่ไปกับการพัฒนาทักษะของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถอย่างต่อเนื่อง
เพื่อให้พนักงานทุกคนมีความพร้อมในการให้บริการและสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้ใช้บริการ อีกทั้ง บขส. ได้รับ
การรับรองมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย SHA & SHA Plus ประเภทยานพาหนะ และได้จัดการเดินรถ
ภายใต้มาตรการสาธารณสุข เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ด้วย



บขส

ฟาร์มไทยเดนมาร์ก

429.-
พิเศษสำหรับสมาชิก

399.-

*ราคานี้ไม่รวมค่ากิจกรรม ณ ฟาร์มไทยเดนมาร์ก 299 บาท/ท่าน รวมอาหารกลางวัน และกิจกรรมอื่นๆ อีกมากมาย

กำหนดการกิจกรรม

เงื่อนไขการใช้สิทธิ์การเดินทาง

- สำรองที่นั่งได้ที่ งานการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ ○ ไม่สามารถเปลี่ยนแปลง และยกเลิกการเดินทางได้
- บริษัทฯ ขอยกเลิกการเดินทางในกรณีจำนวนผู้เดินทางต่ำกว่า 25 ท่าน
- เชื้อนโยโครงการฯ เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

งานการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 02-537-8737
Call center 1490 เรียก บขส.

www.transport.co.th Facebook Fanpage: UUA.99 Official line: UUA.99 Youtube: UUA.99 Channel Twitter: @borkorsor99

กระทรวงคมนาคม

17 พฤษภาคม 2565