



ฉบับที่ 445/2565

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมเสวนาหัวข้อ “เศรษฐกิจไทยยุคใหม่ ประเทศไทยก้าวต่อไปอย่างไร” ในงานประชุมเสวนา “Better Thailand Open Dialogue : ถามมา - ตอบไป เพื่อประเทศไทยที่ดีกว่าเดิม”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมงานประชุมเสวนา “Better Thailand Open Dialogue : ถามมา - ตอบไป เพื่อประเทศไทยที่ดีกว่าเดิม” พร้อมร่วมเสวนาในหัวข้อ “เศรษฐกิจไทยยุคใหม่ ประเทศไทยก้าวต่อไปอย่างไร” เกี่ยวกับประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทย โดยมี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารและผู้แทนจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมงาน ในวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ณ รอยัล พารากอนฮอลล์ ศูนย์การค้าสยามพารากอน กรุงเทพฯ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของประเทศ แม้ว่าในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ประเทศไทยจะเผชิญกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงคมนาคมไม่ได้หยุดหรือชะลอการลงทุนในโครงการที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมของประเทศ เนื่องจากเห็นถึงความจำเป็นที่จะต้องเตรียมความพร้อม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ

การแข่งขันของประเทศ รองรับการค้าการลงทุนจากต่างประเทศ รวมทั้งลดต้นทุนโลจิสติกส์ด้านการขนส่งที่จะช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยภายหลังสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย ตามนโยบายของพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่มุ่งมั่นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในทุกมิติอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของประเทศครอบคลุมพื้นที่ สามารถรองรับความต้องการของประชาชนทั้งในระดับครัวเรือน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และส่งผลต่อยอดเชื่อมโยงเครือข่ายในระดับประเทศ โดยในปี 2565 ประเทศไทยจะมีโครงการลงทุนทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในวงเงิน 1.4 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย โครงการที่ได้ลงนามสัญญาแล้ว 516,000 ล้านบาท และโครงการลงทุนใหม่ 974,000 ล้านบาท ซึ่งสามารถสร้างผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจเป็นมูลค่าสูงถึง 2.24 ล้านล้านบาท คาดการณ์เบื้องต้นว่าจะก่อให้เกิดการจ้างงานประมาณ 154,000 ตำแหน่ง และมีส่วนที่จะต้องจัดหาวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ รวมทั้งเครื่องจักร และยานพาหนะต่าง ๆ ประมาณ 1.24 ล้านล้านบาท จากการประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ ด้วยสูตรคำนวณที่เป็นผลมาจากงานวิจัยของ Global Infrastructure Hub and Cambridge Economic Policy Associates ของสหภาพยุโรป จะทำให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจแบบทวีคูณ หรือ Multiply Effect ประมาณ 4 แสนล้านบาท/ปี ในปี 2565 หรือ คิดเป็น 2.35% ของ GDP

กระทรวงฯ ได้ลงทุนพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งในทุกมิติ โดยด้านการขนส่งทางราง ได้แก่ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) การพัฒนาสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางการเดินทางของระบบรางของไทยและของภูมิภาคอาเซียน โดยเป็นศูนย์รวมของรถไฟทุกประเภท การพัฒนารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ การพัฒนาระบบรถไฟระหว่างเมืองเพื่อเพิ่มความสะดวกของประชาชนในการเดินทาง และการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงจระ - ขอนแก่น โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - จระ รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ด้านการขนส่งทางถนน ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุด้วยการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มยางพาราบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อลดแรงกระแทกและช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพารา ด้านการขนส่งทางน้ำ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ด้านการขนส่งทางอากาศ ได้แก่ การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา

ทั้งนี้ กระทรวงฯ ได้ศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาระบบคมนาคมสำหรับอนาคต โดยมุ่งเน้นการกระจายความเจริญออกไปในพื้นที่อื่น คือ ออกแบบแนวเส้นทางโครงการให้เป็นแนวตรง เพื่อลดระยะเวลาการเดินทางซึ่งจะช่วยลดต้นทุนค่าขนส่ง และลดผลกระทบที่จะมีต่อประชาชนทั้งในด้านการเวนคืนที่ดินและการแบ่งชุมชนออกเป็น 2 ฝั่ง โดยจัดทำเป็นแผนแม่บทการพัฒนา MR-Map ศึกษาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ

เชื่อมอ่าวไทยและอันดามันที่จังหวัดชุมพรและระนอง (Land Bridge) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางทะเล รวมทั้งอยู่ระหว่างดำเนินโครงการการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ โดยรัฐบาลจะร่วมกับภาคเอกชนจัดตั้งสายการบินเรือของไทย เพื่ออำนวยความสะดวก และให้สิทธิพิเศษในการจัดตั้งและดำเนินการ เพื่อให้กองเรือไทยสามารถแข่งขันได้ และเป็นเครื่องมือในการขนส่งสินค้าของไทย

กระทรวงฯ ร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดงานประชุมเสวนา “ถามมา - ตอบไป เพื่อประเทศไทยที่ดีกว่าเดิม” ระหว่างวันที่ 19 - 20 พฤษภาคม 2565 ณ รอยัล พารากอน ฮอลล์ ศูนย์การค้าสยามพารากอน เพื่อให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมแบ่งปันประสบการณ์และการดำเนินงานที่ผ่านมา ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมภายใต้วิกฤตการณ์ในปัจจุบัน รวมทั้งแสดงวิสัยทัศน์ ข้อเสนอแนะและทิศทางการปรับตัวรับมือ เพื่อวางรากฐานรองรับการเปลี่ยนแปลงด้านต่าง ๆ ในอนาคต ให้สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน โดยพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธานในพิธีเปิดและกล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “อดีต ปัจจุบัน และอนาคต ประเทศไทยที่ดีกว่าเดิม” ภายในงาน ประกอบด้วยนิทรรศการ 3 ส่วนหลัก ได้แก่ นิทรรศการอนาคตของไทย นิทรรศการแสดงผลงานของรัฐบาลที่สำคัญ และนิทรรศการในส่วนบริการภาครัฐ รวมทั้งการกล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “สังคมยุคใหม่ กฎหมายทันสมัย ระบบราชการทันสมัย แก่คอร์ปชั่นทันสมัย” โดย นายวิชณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี การเสวนา หัวข้อ “มองเศรษฐกิจโลก สะท้อนเศรษฐกิจไทย” หัวข้อ “เศรษฐกิจไทยยุคใหม่ ประเทศไทยก้าวต่อไปอย่างไร” หัวข้อ “สิ่งแวดล้อมยุคใหม่ เติบโตไปพร้อมกับเศรษฐกิจ” และหัวข้อ “คุณภาพชีวิตยุคใหม่ ดูแลทุกวัย ยกระดับสวัสดิการ”

สามารถติดตามผลงานการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและการพัฒนาระบบการขนส่งของกระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมได้ที่ “MOT channel” <https://youtube.com/c/MOTChannel>





ระบบขนส่งคนในเมือง รัฐบาลเร่งดำเนินการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่ง

การพัฒนารถไฟทางคู่






2564 - 2565

ก่อสร้างรถไฟทางคู่ (วานโยธา) แล้วเสร็จ **4** เส้นทาง **568** กม.
 ทำให้ทางคู่เพิ่มขึ้นเป็น 1,111 กม.
(คิดเป็นร้อยละ 27.47)

- 1 ลพบุรี-ปากน้ำโพ (148 กม.)
- 2 นครปฐม-หัวหิน (169 กม.)
- 3 หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (84 กม.)
- 4 ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (167 กม.)

เริ่มงานก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ **2** โครงการ **678** กม.

- 1 เด่นชัย-เขียวราย-เขียวทอง (323 กม.)
- 2 บ้านไผ่-บุคกาหาร-นครพนม (355 กม.)



อยู่ระหว่างดำเนินการ

แผนงานในอนาคต

เสนอขออนุมัติโครงการทางคู่ ระยะที่ 2 7 โครงการ 1,483 กม.

- 1 ขอนแก่น-หนองคาย (167 กม.)
- 2 ชุมภัดนบุรี-สุราษฎร์ธานี (308 กม.)
- 3 ชุมพร-สุราษฎร์ธานี (168 กม.)
- 4 สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา (321 กม.)
- 5 ปากน้ำโพ-เด่นชัย (285 กม.)
- 6 ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (45 กม.)
- 7 เด่นชัย-เชียงใหม่ (189 กม.)

การพัฒนารถไฟความเร็วสูง (High Speed Rail)








การพัฒนาปัจจุบัน (พ.ศ. 2560-2564)
 จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,400 กิโลเมตร

- 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (253 กม.)
- 2 กรุงเทพฯ-ระยอง (420 กม.)
 ระยะที่ 1 ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา
 ระยะที่ 2 อุตะเถา-ระยอง
- 3 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (380 กม.)
- 4 นครราชสีมา-หนองคาย (355 กม.)

การพัฒนาระยะต่อไป (พ.ศ. 2565-2569) / (2570-2579)
 จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 1,260 กิโลเมตร

- 1 กรุงเทพฯ-หัวหิน (211 กม.)
- 2 พิษณุโลก-เชียงใหม่ (288 กม.)
- 3 หัวหิน-สุราษฎร์ธานี (424 กม.)
- 4 สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ (335 กม.)

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

อยู่ระหว่างรอขออนุมัติโครงการ และเวนคืนที่ดิน

ขอจบประมาณปี 2565 เพื่อจัดทำรายงาน PPP และ EIA

อยู่ระหว่าง คท. ทำข้อสรุปรูปแบบการลงทุน

อยู่ระหว่างออกงบประมาณละเอียด

ขอจบประมาณปี 2565 เพื่อทบทวนการศึกษาเดิม

อยู่ระหว่าง คท. ทำข้อสรุปรูปแบบการลงทุน

ขอจบประมาณปี 2565 เพื่อศึกษาความเหมาะสม

ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นแล้ว

ที่มา: กรมการขนส่งทางราง, เดือนเมษายน 2564

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F








อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้รับปี 65 แผนอนาคต



- **วงเงินลงทุน 62,835.623 ล้านบาท (ในส่วนของท่าเทียบเรือ F)**
(ถก. 31,964.253 ล้านบาท และเอกชน 30,871.370 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2565 จำนวน 1,218.987 ล้านบาท)
- **การสรรหาให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ :** ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยลงนามกับ GPC International Terminal เมื่อวันที่ 25 พ.ย. 64 แล้ว
- **งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค :** งานก่อสร้างงานถนน อยู่ระหว่างดำเนินการ
งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง



อดีต

➔



ปัจจุบัน

5

เพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ








ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

- **ก่อสร้างอาคาร SAT-1** รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคน/ปี เปิดให้บริการ เม.ย. 65
- **พัฒนาทางวิ่งเส้นที่ 3** รองรับเที่ยวบิน 94 เที่ยวบิน/ ชม. ลงนามในสัญญา ก.ย. 63 / แล้วเสร็จ ปี 67







เพิ่มขีดความสามารถอาคารผู้โดยสาร ทสก. ในการรองรับส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือและส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออก และด้านทิศตะวันตกในช่วงปี 2564-2567

7



ฉบับที่ 446/2565

การทำเรือแห่งประเทศไทยแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าให้แก่ผู้ประกอบการจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19

นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้มอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ นั้น กทท. ได้ปรับลดค่าภาระตู้สินค้าเปล่าขาเข้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) และชดเชยค่ายกขนตู้สินค้าเปล่าขาเข้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ให้กับผู้ประกอบการสายการเดินเรือ เจ้าของตู้สินค้าที่นำเข้าตู้สินค้าเปล่าในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม 2564 ในอัตรา 1,000 บาทต่อตู้ โดย กทท. ได้รับมอบหมายให้จ่ายเงินเยียวยาตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จำนวนทั้งสิ้น 427,172,500 บาท ดังนี้

1. ทกท. ปรับลดค่าภาระตู้สินค้าขาเข้าผ่าน ทกท. ในอัตรา 1,000 บาท ต่อตู้ ระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม 2564 จำนวนทั้งสิ้น 5,087,250 บาท

2. ทลฉ. ชดเชยค่ายกขนส่งสินค้าให้แก่เอกชนผู้ประกอบการนำเข้าที่ ทลฉ. โดยจ่ายส่วนลดคืน ในอัตรา 1,000 บาท ต่อตู้ เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่มกราคม - มีนาคม 2564 จำนวนทั้งสิ้น 422,085,250 บาท

ทั้งนี้ ขอให้ผู้ประกอบการสายการเดินเรือที่มีความประสงค์ขอรับเงินเยียวยา เตรียมเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาของ กทท. โดยเจ้าของตู้สินค้าเปล่านำเข้าผ่าน ทกท. ยื่นเอกสาร ณ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ชั้น 13 อาคารที่ทำการ กทท. และตู้สินค้าเปล่านำเข้าผ่าน ทลฉ. ยื่นเอกสาร ณ กองบริหารงานทั่วไป ชั้น 1 ทลฉ. (รายละเอียดประกาศปรากฏตาม QR Code) ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สารบรรณ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ทกท. โทร. 0 2269 5817 และธุรการกองการทำ ทลฉ. โทร. 038 409 234

สำหรับเงื่อนไขการขอรับเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้ามีรายละเอียดดังนี้

1. ต้องเป็นตู้สินค้าเปล่านำเข้าประเทศไทยทางเรือสินค้าโดยผ่านท่าเทียบเรือ ทกท. หรือ ทลฉ. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เวลา 00.00 น. ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564 เวลา 24.00 น. และต้องบรรจุสินค้าเพื่อส่งออกจากประเทศไทยที่ ทกท. หรือ ทลฉ. หรือท่าเทียบเรืออนุญาตอื่น ๆ ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2564

2. ต้องเป็นผู้สินค้าเปล่าที่ไม่มีหนี้ค่าภาระกับ กทท. ในช่วงเวลาที่ขอรับเงินเยียวยา

3. ต้องยื่นคำร้องขอพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนต่อ กทท. ภายใน 30 วันทำการ

นับตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม - 1 กรกฎาคม 2565

ทั้งนี้ หากยื่นคำร้องขอเกินกำหนดเวลาดังกล่าว ถือว่าไม่ประสงค์ขอรับเงินเยียวยาอีกต่อไป



ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
เรื่อง การจ่ายเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหา
การขาดแคลนตู้สินค้าของ กทท.
และคำร้องขอรับเงินเยียวยาฯ

กระทรวงคมนาคม

20 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 447/2565

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พร้อมด้วย นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นางสุขสมรวย วันทนิยกุล เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายปริญญญา แสงสุวรรณ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องร่วมลงพื้นที่ โดยมี นายสำรวย เกษกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคภูมิใจไทย ผู้นำท้องถิ่น ผู้แทนภาคเอกชน ประชาชนชาวอำเภอเมืองและอำเภอวังหิน

ร่วมให้การต้อนรับ ณ หอประชุมเทศบาลเมืองศรีสะเกษ (เกาะกลางน้ำ) อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ ในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายได้เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงข่ายคมนาคม การส่งเสริมการท่องเที่ยว และเศรษฐกิจของประเทศ โดยเร่งรัดการเปิดให้บริการโครงข่ายคมนาคม เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร รองรับเชื่อมโยงการเดินทางกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและประเทศเวียดนาม สนับสนุนการค้าการท่องเที่ยวสู่การพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน กระทรวงฯ มีความมุ่งมั่นในการดำเนินตามภารกิจดังกล่าว เพื่อสนับสนุนการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 จึงได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญทุกโหมดการเดินทางในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ ดังนี้

มิติทางบก ประกอบด้วยถนนทางหลวงระยะทาง 1,032.13 กิโลเมตร และถนนทางหลวงชนบทจังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง 1,198.68 กิโลเมตร โดยมีโครงการที่สำคัญ ดังนี้

1. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ปัจจุบัน ทล. มีโครงการทางหลวงที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ 1) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 226 สาย อำเภอห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ระยะทาง 13.795 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 659.129 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน 30.84 % 2) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 221 สายศรีสะเกษ - อำเภอพยุห์ ระยะทาง 6.00 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 154.33 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน 0.29 % และ 3) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2085 สายอำเภอกันทรลักษณ์ - กันทรารมย์ ตอนบ้านน้ำอ้อม - บ้านสี่แยก ระยะทาง 4.450 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 138.58 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน 0.34 %

2. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางและสะพาน งานบำรุงรักษาทางและงานอำนวยความปลอดภัย รวม 40 โครงการ งบประมาณรวม 415.275 ล้านบาท ได้แก่ 1) โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยชะยูง บ้านกุดผักหนาม - บ้านเขาวรณัง อำเภอเบญจลักษณ์ จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง 2.235 กิโลเมตร งบประมาณ 18.50 ล้านบาท 2) โครงการก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง ถนนสาย ศก.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2200 - บ้านกำแพง อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง 3.40 กิโลเมตร งบประมาณ 49.50 ล้านบาท 3) โครงการพัฒนาสะพานขนาดกลาง สะพานข้ามคลองตาเสก ในสายทาง ศก.5060 อำเภอกันทรลักษณ์ จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง 30 เมตร

งบประมาณ 4.95 ล้านบาท และ 4) โครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามห้วยทับทัน อำเภอเมืองจันทร์ จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง 140 เมตร งบประมาณ 48.78 ล้านบาท

3. การศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค MR-MAP ซึ่งกระทรวงฯ ได้ศึกษาแผนแม่บทโครงข่าย MR-MAP ได้ศึกษาแล้วเสร็จ และคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบร่างโครงข่ายแผนแม่บทแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างแผนการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Pre-FS) ทุกเส้นทาง จัดทำแผนปฏิบัติการและแผนกลยุทธ์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยเส้นทางที่จะเชื่อมกับจังหวัดศรีสะเกษ ได้แก่ 1) เส้นทาง MR5 มีจุดเริ่มต้นที่จังหวัดนครสวรรค์ สิ้นสุดที่สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 จังหวัดอุบลราชธานี ระยะทางรวมประมาณ 722 กิโลเมตร

มิตินางราง มีขบวนรถไฟที่วิ่งผ่านสถานีจังหวัดศรีสะเกษ เทียบขึ้น - เทียบลง มีวันละ 20 ขบวน โดยกระทรวงฯ มีแผนพัฒนารถไฟทางคู่ทั่วประเทศ ดังนี้ 1) แผนพัฒนารถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560 - 2564) จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 เส้นทาง คือ เส้นทางชุมทาง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบก้า - แก่งคอย และชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างอีก 5 เส้นทาง คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2566 2) แผนพัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565 - 2569) จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการและจัดทำรายงาน EIA

มิติน้ำ มีการพัฒนาทางน้ำในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ในพื้นที่ จังหวัดอุบลราชธานีและยโสธร ซึ่งปัจจุบันกระทรวงฯ มีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้ 1) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือในแม่น้ำโขงบริเวณเทศบาลตำบลบ้านด่านโขงเจียม วงเงินลงทุน 36.8000 ล้านบาท มีความคืบหน้าโครงการแล้ว ร้อยละ 58.00 2) โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม. ที่ 55+000 - 60+000 วงเงิน 7.0357 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 3) โครงการซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลำโดมใหญ่ บริเวณท่าน้ำวัดแสงเกษม วงเงินลงทุน 107,000 บาท มีความคืบหน้าโครงการแล้ว ร้อยละ 98.70 และ 4) โครงการซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลำเซบาย อำเภอป่าดัว จังหวัดยโสธร วงเงินลงทุน 340,000 บาท มีความคืบหน้าโครงการแล้วร้อยละ 98.70 นอกจากนี้ กระทรวงฯ อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม. ที่ 195 - 200 อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด ถึง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร วงเงินลงทุน 41.8000 ล้านบาท โดยช่วง กม. ที่ 155+000 - 165+000 อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด ถึงอำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร วงเงินลงทุน 45.5649 ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างเตรียมการชี้แจงคณะกรรมการ งบประมาณ ปี 2566 ในช่วง กม. ที่ 120+000 และ กม. ที่ 135+000 - 145+000 อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

มิติทางอากาศ มีท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี ซึ่งจังหวัดศรีสะเกษอยู่ห่างจากจังหวัดอุบลราชธานี เพียง 60 กิโลเมตร ประชาชนสามารถเดินทางไปใช้บริการได้อย่างสะดวก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ เพื่อเป็นศูนย์การขนส่ง (Transportation Hub) งบประมาณ 86.80 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดใช้ได้ในปี 2566

ทั้งนี้ เมื่อโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษแล้วเสร็จสมบูรณ์ จะสามารถเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งทุกโหมดการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด สามารถรองรับปริมาณการเดินทางและคมนาคมขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งกับภูมิภาคอื่น ๆ ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย อีกทั้งยังเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจ ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน นำไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ต่อไป

ในโอกาสนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจเยี่ยม พร้อมรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของประชาชน ในพื้นที่อำเภอเมืองและอำเภอวังหิน จังหวัดศรีสะเกษ ด้วย







**โครงการสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาด้านคมนาคมใน
จังหวัดศรีสะเกษ**



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบ้านจาน – อ.เดชอุดม ตอน 2



โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีต เสริมเหล็กข้าม ห้วยชะยูง



สะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟทางหลวงชนบทสาย ศก.4003 แยก ทล.2076 – บ้านห้วยทับทัน



โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.2085,2178 แยกทางหลวงหมายเลข 24 – อูบลราชนาณี



โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.220 ศรีสะเกษ – อ.วังหิน

2 แผนพัฒนาการไฟฟ้าทางคู่ทั่วประเทศ

ที่มา: กรมการขนส่งทางราง

ทางคู่ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร

1. ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย
2. ชุมทางถนนศรี-ขอนแก่น
3. มาบตาพุด-ชุมทางถนนศรี
4. ลพบุรี-ปากน้ำโพ
5. นครปฐม-หัวหิน
6. หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
7. ประจวบคีรีขันธ์-สุพรรณ

อยู่ระหว่างก่อสร้าง เปิดบริการ ปี 2566

การรถไฟสายใหม่ (พ.ศ. 2560-2564)

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 681 กิโลเมตร

APPROVED 1. เด่นชัย-เชียมราช-เชียมขอม

APPROVED 2. บ้านไผ่-บุคตาหาร-นครพนม

อยู่ระหว่างประกวดราคา

การรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป

1. แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
2. นครสวรรค์-บ้านไผ่
3. ศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด
4. อุบลราชธานี-ขอนแก่น
5. กาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
6. กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
7. ศรีราชา-ระยอง
8. มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
9. ชุมพร-ระนอง
10. สุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าบั่ว
11. สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
12. กบินทร์-นครชัย

ก่อสร้างแล้วเสร็จ

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA

APPROVED กรม.อนุมัติโครงการแล้ว

5 โครงการจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม. 155+000 ถึง กม. 165+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 1,018,142 ลบ.ม.

ความสำคัญ / รายละเอียด : ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำชี ช่วง กม. 155+000 - กม. 165+000 ในเขตตำบลคำไฮ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด และตำบลสงเปือย อำเภอกำแพงชัย จังหวัดยโสธร เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้ง เพื่อให้พื้นที่ชุมชน พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ และพื้นที่เกษตร ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมและอุทกภัยลดลง (พิกัดตำแหน่ง N=1709477.579 E=423725.030)

ดำเนินการแล้วเสร็จ

ได้ใช้งบปี 65

แผนอนาคต

สถานะการดำเนินงาน

กำหนดเวลา ก.ค.63 - ส.ค.63

ดำเนินการตามสัญญา 60 วัน

วงเงินลงทุน 45,564.9 ล้านบาท

ดำเนินการแล้วเสร็จ

ภาพก่อนการขุดลอก

ภาพระหว่างการปฏิบัติงานขุดลอก

ภาพหลังการขุดลอก

ที่มา: กรมเจ้าท่า

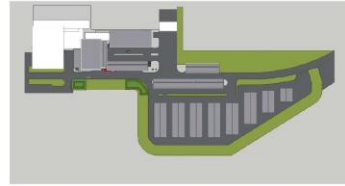
4

ท่าอากาศยานในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2



ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

โครงการ : ก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์



กระทรวงคมนาคม

20 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 448/2565

กทพ. ลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) และหนังสือการรักษาข้อมูลเป็นความลับ และไม่มีส่วนได้เสียโครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) และหนังสือการรักษาข้อมูลเป็นความลับ และไม่มีส่วนได้เสีย โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยมี นายประเสริฐ หวังรัตนปราณี ผู้นำทีมผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม ร่วมลงนามในสัญญา และนายกฤษดา จันทร์จำรัสแสง กรรมการส่งเสริมโครงการข้อตกลงคุณธรรม กล่าวถึงความเป็มา คุณธรรม และบทบาทขององค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565 ณ ห้องประชุม 0301 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ.

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข กล่าวว่า การลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) และหนังสือการรักษาข้อมูลเป็นความลับและไม่มีส่วนได้เสียในวันนี้ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายเงินงบประมาณยกระดับความโปร่งใสของโครงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และสร้างความเชื่อมั่นให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ ซึ่งจะก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ใช้งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติอย่างแท้จริง โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ที่ได้ดำเนินการภายใต้รูปแบบคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) วงเงินลงทุน 14,670 ล้านบาท

โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม - ป่าตอง ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางจากตัวเมืองภูเก็ต ผ่านอำเภอกระทุ่ม ไปยังหาดป่าตอง โดยมีแนวสายทางโครงการเป็นทางยกระดับ มีอุโมงค์อยู่ในช่วงกลางของแนวสายทาง จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนพระเมตตา ในพื้นที่ตำบลป่าตอง อำเภอกระทุ่ม เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทางยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กรณ์ฯ จนถึงเขานาคเกิด จากนั้นเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร หลังจากผ่านช่วงภูเขาจะเป็นทางยกระดับระยะทาง 1.23 กิโลเมตร จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ตำบลกะทุ่ม อำเภอกระทุ่ม

กระทรวงคมนาคม

20 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 449/2565

กรมทางหลวงชนบทสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง จังหวัดตาก ร่นระยะทาง 13 กิโลเมตร คืบหน้า 85% คาดแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม 2565 เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การขนส่งในพื้นที่ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

**คืบหน้า 85 %
คาดแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม 2565**

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท
สร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง จ.ตาก ร่นระยะทาง 13 กิโลเมตร
เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน ส่งเสริมเศรษฐกิจการขนส่งในพื้นที่
ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท | กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม | สายด่วน 1146 | www.drr.go.th | กลุ่มประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ | สำนักบริหารกลาง

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กระทรวงคมนาคม โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง อำเภอเมือง จังหวัดตาก โดยได้ก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 390 เมตร กว้าง 8 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ไป - กลับ มีทางเท้ากว้างข้างละ 1.5 เมตร พร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อเชื่อมกับสะพานความยาวรวม 265 เมตร กว้าง 6 เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ 1 เมตร ทั้งนี้เมื่อสะพานดังกล่าวก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนที่ต้องการเดินทางระหว่าง ตำบลวังหิน และตำบลหนองบัวได้ อำเภอเมือง จังหวัดตาก ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการเดินทางและขนส่งพืชผลทางการเกษตร เนื่องจากสามารถร่นระยะทางได้ 13 กิโลเมตร เป็นการเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนอย่างยั่งยืนตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปัจจุบันผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าไปแล้วร้อยละ 85 คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ในช่วงเดือนสิงหาคม 2565



กระทรวงคมนาคม
20 พฤษภาคม 2565



ฉบับที่ 450/2565

กรมทางหลวงเตือนประชาชนระวังมิจฉาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ย้ายค่าผ่านทางช่องทางที่กำหนดเท่านั้น

กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ขอแจ้งเตือนประชาชนให้ระมัดระวังกลุ่มมิจฉาชีพที่แอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่ ทล. ดำเนินการเรียกเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น และเตือนอย่าหลงเชื่อโอนเข้าบัญชีส่วนบุคคลให้กลุ่มมิจฉาชีพดังกล่าว ในกรณีที่เกี่ยวข้องกับการขอโต้แย้งของประชาชนและแจ้งรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ทล. จะให้เจ้าหน้าที่ติดต่อกลับเท่านั้น จึงขอแจ้งให้ประชาชนโปรดระมัดระวัง ไม่หลงเชื่อคำแอบอ้างดังกล่าว แนะนำให้ชำระผ่านทางช่องทางที่ ทล. ได้กำหนดไว้ เช่น ช่องทางออนไลน์ ซึ่งผู้ใช้บริการสามารถชำระผ่านทางเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิตหรือเดบิต หรือชำระผ่านทางระบบบาร์โค้ดหรือคิวอาร์โค้ดผ่านทางตู้ ATM เคาน์เตอร์ธนาคาร และเคาน์เตอร์เซเว่นอีเลฟเว่น (7-Eleven) หรือชำระผ่าน Mobile Banking ได้ทุกธนาคารเพื่อความปลอดภัยลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 และขอให้ประชาชนตรวจสอบชื่อบัญชีก่อนทำการชำระโดยชื่อบัญชีจะต้องไม่เป็นชื่อบัญชีส่วนบุคคล

ทั้งนี้ กลุ่มมิจฉาชีพจะพัฒนารูปแบบการหลอกลวงโดยแอบอ้างว่าเป็นเจ้าหน้าที่รัฐหรือจากหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งมักหลอกลวงข้อมูลส่วนบุคคล เช่น ชื่อ นามสกุล วันเดือนปีเกิด เบอร์โทรศัพท์ หมายเลขบัตรประชาชน และหมายเลขหลังบัตรประชาชน เป็นต้น หรือหลอกให้โอนเงินไปยังบัญชีส่วนบุคคลของมิจฉาชีพ ขอให้ประชาชนโปรดระมัดระวังตัว อย่าหลงเชื่อโดยง่าย หากไม่แน่ใจว่าเป็นเจ้าหน้าที่จริงหรือไม่แนะนำให้โทรสอบถามไปยังหน่วยงานนั้น ๆ โดยตรง ทล. ขอความร่วมมือประชาชนหากพบเห็นบุคคลต้องสงสัยหรือพบมิจฉาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่ของ ทล. โปรดแจ้งสายด่วน ทล. โทร. 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

M-FLOW

วิธีการและรูปแบบการชำระค่าธรรมเนียม ของระบบ M-Flow

มีรูปแบบและช่องทางที่หลากหลาย ดังนี้

1

การชำระเป็นรายครั้ง

ชำระแบบอัตโนมัติ ได้ 5 ประเภท คือ
ชำระผ่านบัตรเดบิต, ชำระผ่านบัตรเครดิต,
ชำระผ่านบัญชีธนาคาร, ตัดเงินจาก
M-PASS และตัดเงินจาก Easy Pass



ชำระด้วยตัวเอง ผ่านทางเว็บไซต์
หรือโมบายแอปพลิเคชัน ของ M-Flow
ด้วยบัตรเครดิตหรือเดบิต ชำระผ่านทาง
ระบบบาร์โค้ดหรือคิวอาร์โค้ดผ่านทาง
ตู้ ATM, เคาน์เตอร์ธนาคาร, เครื่อง
เซอร์วิส (7-11) หรือชำระผ่าน Mobile
Banking ได้ทุกธนาคาร



2

การชำระเป็นรอบบิล (ทุกวันที่ 1 และ 16 ของเดือน)

ชำระแบบอัตโนมัติ ได้ 3 ประเภท คือ

-  ชำระผ่านบัตรเดบิต
-  ชำระผ่านบัตรเครดิต
-  ชำระผ่านบัญชีธนาคาร

**เพื่อความสะดวก
และง่ายต่อการชำระเงิน**





**ในกรณีที่ผู้ไม่ป็นสมาชิก ฝ่าฝืนใช้ช่องทาง M-Flow
ระบบออนไลน์ให้สามารถชำระค่าผ่านทางได้ภายใน 2 วัน โดยวิธีการดังนี้**

ค้นหารายการผ่านทางได้ที่ www.mflowthai.com

>>> เข้าที่เมนูรับช่องทาง M-Flow แต่ไม่เป็นสมาชิก >>> กดที่ติดต่อขอชำระค่าผ่านทาง ในหน้าแรกของเว็บไซต์ >>>
>>> กรอกรายละเอียดข้อมูลของท่าน เลขทะเบียน และจังหวัด >>> จากนั้นระบบจะแสดงยอดชำระค่าผ่านทางทั้งหมด >>>
>>> เลือกช่องทางการชำระเงินได้ 2 วิธีคือ ชำระเงินผ่านคิวอาร์โค้ด หรือ ชำระเงินผ่านบัตรเครดิต/เดบิต

*** ข้อมูลรายละเอียดและเงื่อนไขทั้งหมด อาจมีการปรับเปลี่ยนในอนาคต
โดยจะมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนการเปลี่ยนแปลง ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564



กระทรวงคมนาคม

20 พฤษภาคม 2565