



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000

Section: First Section/บทหน้า

วันที่: เสาร์ 16 - อังคาร 19 เมษายน 2565

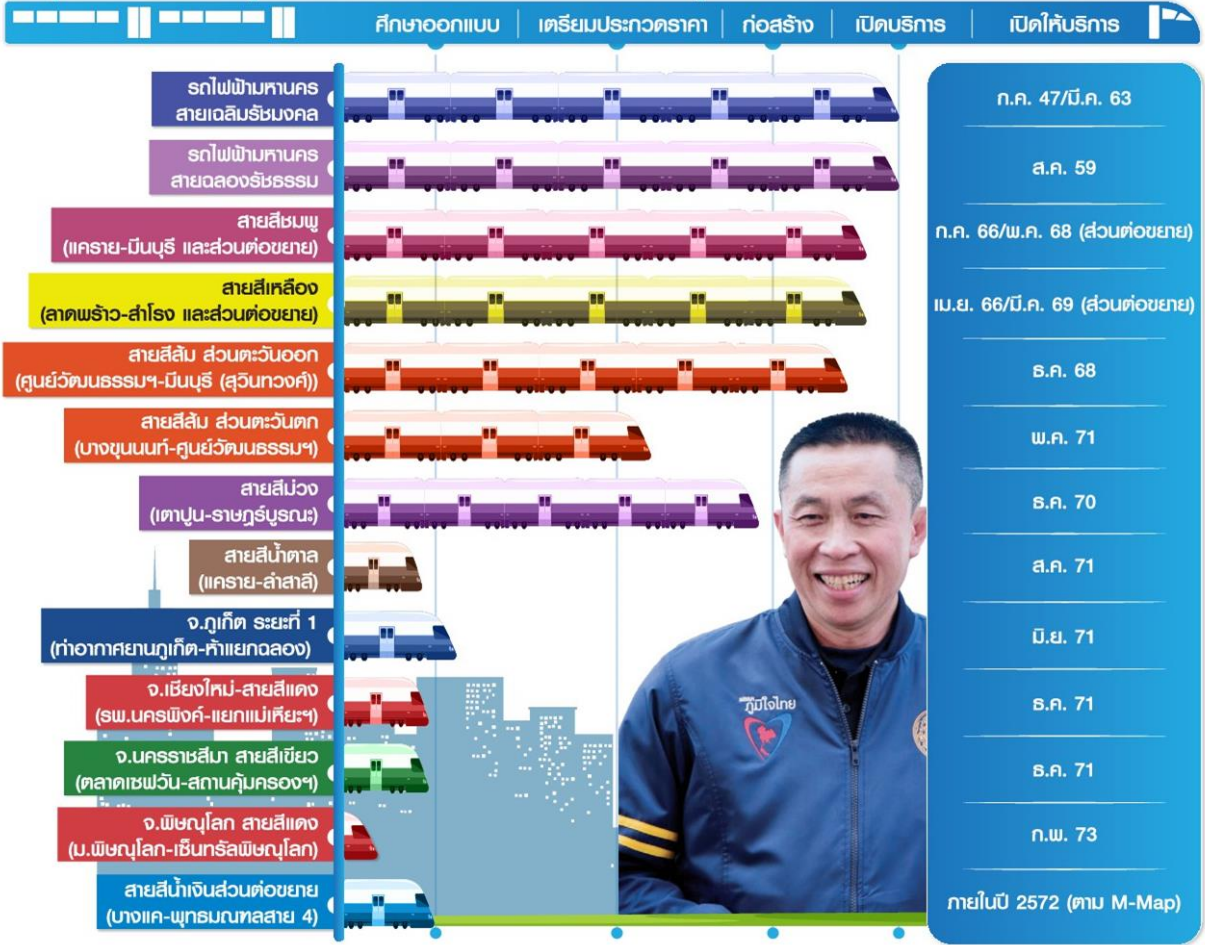
ปีที่: 44 ฉบับที่: 5454 หน้า: 2(ขวา)

Col.Inch: 104.37 Ad Value: 140,899.50 PRValue (x3): 422,698.50 ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: อัปเดต'รถไฟฟ้าศักดิ์สยาม' สปีด รฟม. 7 สาย-ลงทุน 4 จังหวัด...

# อัปเดต 'รถไฟฟ้าศักดิ์สยาม' สปีด รฟม. 7 สาย-ลงทุน 4 จังหวัดหลัก

## สรุปแผนลงทุนรถไฟฟ้าในเขตเมือง ยุค ศักดิ์สยาม ชิดชอบ



ที่มา : รฟม.

ประชาชาติกราฟิก

เข้ารับตำแหน่งเป็นทางการเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2562 จนถึงปัจจุบัน (16 เมษายน 2565) “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย นั่งบริหารราชการแผ่นดินบนเก้าอี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไม่ต่ำกว่า 2 ปีครึ่ง หนึ่งในผลงานเด่นเป็นเรื่องการเร่งรัดผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ-ปริมณฑล รวมถึงได้ริเริ่มพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนในเมืองหลักภูมิภาค โดยมี “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” เป็นหัวหอกหลักในการขับเคลื่อนการลงทุนรถไฟฟ้าในเขตเมือง มีโครงข่ายรถไฟฟ้า 7 เส้นทาง “สีน้ำเงิน-ม่วง-เขียว

เข้ม-ส้ม-ชมพู-เหลือง-น้ำตาล” ระยะทางรวม 278 กิโลเมตร **โควิดปี'63 ครม.อนุมัติสีส้มตะวันตก** สำหรับรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล เริ่มนับผลงานตั้งตั้งแต่ปี 2562 อีเวนตี่ใหญ่เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 เปิดเป็นทางการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางแค (จากการวิเคราะห์เพิ่มเติมโครงการช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) สร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ 16.83 ถัดมาปี 2563 มีอีเวนตี่ใหญ่ 2 เรื่อง เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในรูปแบบการร่วมลงทุน

รหัสข่าว: C-220416023030

หน้า: 1/2



กองประชาสัมพันธ์ สำนักสื่อสารองค์กร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
โทรศัพท์ 0-2716-4000 โทรสาร 0-2716-4019 www.mrta.co.th E-mail : pr@mrta.co.th



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000

Section: First Section/บทหน้า

วันที่: เสาร์ 16 - อังคาร 19 เมษายน 2565

ปีที่: 44 ฉบับที่: 5454 หน้า: 2(ขวา)

Col.Inch: 104.37 Ad Value: 140,899.50 PRValue (x3): 422,698.50 ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: อัปเดต'รถไฟฟ้า'คักดีสยาม' สปีด รฟม. 7 สาย-ลงทุน 4 จังหวัด...

ระหว่างรัฐและเอกชน (PPP Net Cost) โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานโยธาส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) งานระบบรถไฟและขบวนรถ รวมถึงให้บริการเดินรถตลอดทั้งเส้นทาง

โครงการรถไฟฟ้าสีส้ม บางขุนนนท์-มีนบุรี มีมูลค่าการลงทุนรวม 235,320 ล้านบาท ประเมิน EIRR ร้อยละ 19.06 แบ่งเป็น "สีส้มตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี" วงเงิน 106,806 ล้านบาท กับ "สีส้มตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ" วงเงินลงทุน 122,067 ล้านบาท

และวันที่ 30 มีนาคม 2563 เปิดบริการเป็นทางการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-ท่าพระ มีผลให้สายสีน้ำเงินวิ่งให้บริการครบรูปเป็นวงกลมสายแรกของประเทศไทย

## โควิดปี'64 ต่อขยายสีชมพู เมืองทองฯ

ในปี 2564 อีเวนต์หลักเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 มีการลงนามสัญญารถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระหว่าง รฟม.และบริษัท นอร์ทเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM)

โครงการนี้มีมูลค่าการลงทุน 4,072 ล้านบาท เอกชนผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างทั้งหมด ประเมิน EIRR ที่ร้อยละ 13.50

อัปเดตล่าสุด โครงการอยู่ในขั้นตอนการออก พ.ร.ก.เวนคืนเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

## ปีเสือเคาะสีม่วงใต้-ส้มตะวันตกเข้าคิว

ขณะที่สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงินลงทุน 124,955 ล้านบาท อัปเดตล่าสุดปี 2565 โหมโรงกันตั้งแต่ต้นปีเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565 ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา 6 สัญญา มูลค่า 82,082.8 ล้านบาท ประเมิน EIRR อยู่ที่ร้อยละ 13.63 ตามแผนลงทุน คาดว่าเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2565 นี้

ไฮไลต์อีก 1 เส้นทางคืองานโยธา สายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ จะดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนเป็น package เดียวกับการติดตั้งงานระบบรถไฟและเดินรถของสายสีส้มตลอดทั้งสาย ตามแผนคือจะเคาะประมูลภายในปีนี้ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาพร้อมลงทุนได้ภายในสิ้นปี 2565

## สีชมพู-เหลืองชอฟต์โอเพนนิ่ง

ขณะเดียวกันมีการเร่งรัดผลักดันรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (ข้อมูล ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2565) มีความคืบหน้าดังนี้

"รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี" (สุวินทวงศ์) เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ 2 พฤษภาคม 2560 ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 91.67 ประเมิน EIRR ร้อยละ 19.06

"รถไฟฟ้าสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี" โครงการเริ่มก่อสร้าง 29 มิถุนายน 2561 ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 85.33 ประเมิน EIRR ที่ร้อยละ 17.20

และ "รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง" เริ่มก่อสร้างพร้อมกับสายสีชมพู ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 90.87 ประเมิน EIRR อยู่ที่ร้อยละ 15.65

โดยรถไฟฟ้าสีชมพู-เหลืองมีแผนเปิดให้บริการเดินรถบางส่วน (partial operation) ภายในสิ้นปี 2565 ทั้งสองสาย และเปิดให้บริการเป็นทางการตลอดทั้งเส้นทางได้ภายในปี 2566

## ปูทางอนาคต "สีน้ำตาล แคราย-บึงกุ่ม"

แผนงานในอนาคตก็คือ "รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาฬ (บึงกุ่ม)" ลงทุนรวม 48,478 ล้านบาท ประเมิน EIRR ร้อยละ 22.39 อัปเดตล่าสุด โครงการนี้อยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนปรับปรุงรายละเอียด และจัดทำรายงาน PPP คาดว่าจะเริ่มการศึกษาได้ภายในปี 2565

## ลู่ภูเก็ต-เชียงใหม่-โคราช-พิษณุโลก

นอกจากนี้ "คักดีสยาม" ยังได้เร่งรัด รฟม.ลงทุนรถไฟฟ้าในเมืองหลักภูมิภาค เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจร ยกกระตือรือร้นคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว

อัปเดตล่าสุด รฟม.มีแผนลงทุน 4 จังหวัด ประกอบด้วย 1.รถไฟฟ้าจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 54 กิโลเมตร ลงทุน 35,295 ล้านบาท

2.รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วง รพ.นครพิงค์-แยกแม่เหียะเชียงใหม่ ระยะทาง 12.54 กิโลเมตร ลงทุน 25,639 ล้านบาท

3.รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงตลาดเซฟวัน-บ้านนาวิสัยสัตรีนครราชสีมา ระยะทาง 11.17 กิโลเมตร ลงทุน 7,116 ล้านบาท

ซึ่งทั้ง 3 โครงการนี้ รฟม.อยู่ระหว่างเร่งรัดศึกษาโครงการเพิ่มเติม และปรับปรุงรายงาน PPP รวมทั้งทบทวนเทคโนโลยีรถไฟฟ้าเพื่อลดต้นทุนโครงการ

4.รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-เซ็นทรัลพิษณุโลก ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร ลงทุน 1,672 ล้านบาท รฟม.อยู่ระหว่างเตรียมจ้างที่ปรึกษา ก่อนดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

