

การมอบนโยบายของ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ในพิธีเปิดการทดสอบเดินรถไฟไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – เตาปูน
ณ ห้องออติทอเรียม ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่
ในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางมาเป็นประธานในพิธีเปิดการทดสอบเดินรถไฟไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่ และพิธีฉลองความสำเร็จการเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าลอดแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ณ สถานีสนามไชย พร้อมกล่าวมอบนโยบายให้แก่ข้าราชการระดับสูง ผู้บริหาร และแขกผู้มีเกียรติ ณ ห้องออติทอเรียม ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่

นายกรัฐมนตรีมุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับการพัฒนาประเทศ ทั้งด้านความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม กฎหมาย กระบวนการยุติธรรม และด้านการต่างประเทศ รวมไปถึงการแก้ไขปัญหาต่างๆ ซึ่งปัญหาการจราจรก็เป็นปัญหาสำคัญที่ต้องได้รับการแก้ไขเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย ทั้งนี้การเพิ่มประสิทธิภาพในการจราจร นับเป็นการสร้างความเข้มแข็งและเพิ่มพูนประสิทธิภาพของประเทศ เพื่อตนเองและเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนชาวต่างชาติ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายนโยบายเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานแก่ข้าราชการระดับสูงของกระทรวง คณะผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไว้ทั้งสิ้น ๗ ข้อ ดังนี้

๑. การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าอื่นๆ ในอนาคตของ รฟม. นายกรัฐมนตรีได้มีนโยบายให้ใช้ชิ้นส่วนเพื่อใช้สำหรับระบบรถไฟฟ้าที่ผลิตโดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมในประเทศ โดยนายกรัฐมนตรีเชื่อมั่นว่าประเทศไทยมีศักยภาพมากเพียงพอที่จะสามารถผลิตชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของรถไฟฟ้า ไปจนถึงงานระบบรางที่มีคุณภาพ เป็นการส่งเสริมให้ประเทศไทยเข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจและพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีอย่างยั่งยืน

๒. ระบบโครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

นายกรัฐมนตรีเห็นควรให้มีการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในเมืองหลักต่างๆ เพื่อเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายทั้งในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อให้เกิดระบบขนส่งมวลชนลักษณะวงแหวนรอบนอกและรอบใน โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการในรายละเอียดต่างๆ นอกจากนี้ประเด็นค่าโดยสารรถไฟฟ้าก็เป็นอีกเรื่องหนึ่งที่ฝากให้พิจารณา โดยต้องคำนึงถึงผู้มีรายได้น้อยด้วย เนื่องจากประชากรของประเทศกว่าร้อยละ ๔๐-๖๐ เป็นเกษตรกรรายได้น้อย ต้องให้ประชาชนกลุ่มนี้สามารถเข้าถึงการใช้บริการระบบรถไฟฟ้าด้วยได้ ซึ่งระบบโครงข่ายขนส่งมวลชนทางราง ควรมีการขยายไปในเขตปริมณฑลอย่างทั่วถึง ซึ่งอาจไม่จำเป็นต้องเป็นระบบรถไฟฟ้าดังเช่นในกรุงเทพฯ แต่ให้พิจารณารูปแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่ เพื่อลดเพดานราคาค่าโดยสารลงได้ ซึ่งจะนำไปสู่การลดปัญหาภาวะโลกร้อน ลดการใช้พลังงาน ในอีกทางหนึ่งด้วย

๓. การสร้างความเข้าใจและลดความขัดแย้งภายในประเทศ

นายกรัฐมนตรีได้ชื่นชม รฟม. ที่สามารถดำเนินงานได้สำเร็จหลายด้าน จนสามารถเร่งรัดการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ก็ต้องมาพิจารณากันว่าจะทำอย่างไรให้เดินหน้าได้เร็วมากขึ้น โดยต้องดำเนินการภายใต้การตรวจสอบตามขั้นตอนและกระบวนการยุติธรรมอย่างถูกต้อง เพื่อให้เกิดความเชื่อถือและไว้วางใจ และควรขจัดปัญหาความขัดแย้งต่างๆ โดยเด็ดขาด เพื่อช่วยกันเร่งรัดให้ประเทศเดินหน้าต่อไปได้

๔. การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPP)

นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปพิจารณาในส่วนของแผนงานต่างๆ ที่ได้วางไว้ ว่าต้องมีการปรับแก้ไขเพิ่มเติมในแง่ของความเหมาะสมหรือไม่ เพื่อให้เกิดการเดินหน้าโดยเร็วที่สุด โดยเน้นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPP) ซึ่งทางรัฐบาลเองอยากให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุน ไม่เฉพาะเพียงแต่โครงการรถไฟฟ้าเท่านั้น แต่ยังรวมไปถึงระบบขนส่งมวลชนทางรางอื่นๆ ด้วย นอกจากนี้นายกรัฐมนตรียังเน้นย้ำในเรื่องของการจัดทำที่จอดรถ โดยอยากให้ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสามารถจอดรถไว้และโดยสารรถไฟฟ้าต่อได้ ซึ่งเข้าใจว่าโครงการใหม่ๆ ได้มีการแก้ปัญหาในส่วนนี้แล้ว แต่ในส่วนของโครงการที่มีอยู่เดิมอยากให้มีการทบทวนแก้ไขกันอีกครั้งเนื่องจากเห็นว่ายังไม่ค่อยสัมฤทธิ์ผล

๕. การใช้งบประมาณอย่างเหมาะสม

ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าอีก ๓ โครงการที่กำลังเสนอขออนุมัตินั้น นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาในแง่ของการออกแบบและเลือกใช้วัสดุให้เหมาะสม และให้ใช้วัสดุอุปกรณ์ที่สามารถผลิตเองในประเทศได้ โดยจะต้องโปร่งใส ประหยัด ปลอดภัย และสร้างความเข้มแข็งภายในประเทศดังที่ได้กล่าวไว้แล้วในข้อที่ ๑ และต้องการให้มีการระบุข้อกำหนดใน TOR ให้ชัดเจนในเรื่องของราคา เพื่อนำไปสู่การพัฒนาในระยะ ๒ และ ๓ ในอนาคตต่อไป เพื่อให้ประเทศชาติมีงบประมาณเหลือไปพัฒนาในส่วนอื่นๆ

๖. การลดการใช้พลังงาน และมลพิษ

ประเทศไทยจำเป็นต้องลดมลพิษในเรื่องของก๊าซเรือนกระจกให้ได้ร้อยละ ๒๕-๓๐ ภายใน ๓๐ ปี ซึ่งการเปลี่ยนรถยนต์ที่สันดาปไม่หมดเป็นรถยนต์ไฮบริด หรือ ไฮบริด หรือการลดการใช้ปริมาณน้ำมันลง ทั้งหมดนี้ล้วนแล้วแต่เป็นสิ่งที่ทั่วโลกกำลังทำกันอยู่ ซึ่งประเทศไทยก็ต้องดำเนินการให้เกิดขึ้นจริง เพื่อนำผลการดำเนินงานนี้ไปรายงานแก่องค์การสหประชาชาติ (UN) รวมถึงนำเรื่องเหล่านี้ไปขับเคลื่อนใน ๑๓๔ ประเทศสมาชิก ภายในปีนี้ ซึ่งประเทศไทยได้รับการรับรองให้ดำรงตำแหน่งประธานกลุ่ม G๗๗ อยู่ในปัจจุบัน

๗. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย

การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายนั้น ขอให้เร่งรัดให้เร็วขึ้น สำหรับปัญหาความล่าช้าที่ผ่านมา ต้องขอร้องให้ร่วมมือกันเพื่อให้มีความคล่องตัวในการดำเนินงาน หากมีประเด็นข้อกฎหมายต้องพิจารณาก็ต้องดำเนินการ แต่ในส่วนการก่อสร้างก็ให้ดำเนินต่อไปด้วยความระมัดระวัง
