



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผวก. ภายใน
เลขรับ.....4903
วันที่ 16/10/66 เวลา 08.19

กผจ. 1492
16/10/2566
15.20

ส่วนงาน..... คณะกรรมการกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน.....

ที่..... รพบ(กองทุน)/ 107..... วันที่..... 12 ตุลาคม 2566.....

เรื่อง..... ขอปรับปรุงหลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และชำระเงินกู้คืนของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2563 ข้อ 6 ยกเลิก ข้อความ “และจะต้องยื่นคำขอกู้ผ่านผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนกขึ้นไป”

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

1.1 ผวก. อนุมัติหลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และชำระเงินกู้คืนของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน ในท้ายบันทึกที่ ผชก(2)กองทุน/96 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2563 เรื่อง หลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และชำระเงินกู้คืนของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2563 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผวก. อนุมัติหลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และชำระเงินกู้คืนของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ในท้ายบันทึกที่ รพบ(กองทุน)/121 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2564 เรื่อง ขอปรับปรุงหลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และชำระเงินกู้คืนของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2563 ข้อ 5 (4) คุณสมบัติของผู้กู้ (เอกสารแนบ 2)

1.3 ผวก. อนุมัติหลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และชำระคืนเงินกู้ของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉินในท้ายบันทึกที่ รพบ(กองทุน)/64 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 เรื่องขอปรับปรุงหลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และชำระเงินกู้คืนของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2563 ข้อ 7 (เอกสารแนบ 3)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 คณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ 4/2566 วันที่ 15 กันยายน 2566 ได้พิจารณาข้อเสนอการแสดงความคิดเห็นของพนักงานจากการที่มีพนักงานแสดงความคิดเห็นในกล่องรับฟังความคิดเห็นของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์โดยไม่ลงชื่อแสดงตน เสนอว่าควรมีการปรับปรุงแบบฟอร์มการกู้เงินฉุกเฉินของ รพม. โดยไม่ต้องผ่านความเห็นของผู้บังคับบัญชา เนื่องจากข้อมูลที่ใช้ในการดำเนินการขอกู้เงินจากกองทุนฯ เป็นข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงาน คณะกรรมการกองทุนฯ จึงมีมติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มการพิจารณาคำขอกู้เงินจากกองทุนฯ โดยให้ยกเลิกการเสนอผ่านความเห็นของผู้บังคับบัญชา ในแบบฟอร์มคำขอกู้เงินส่วนที่ 2 และพิจารณาปรับปรุงแบบฟอร์มหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนของพนักงานที่ขอกู้เงินจากกองทุนฯ โดยให้ยกเลิกการเสนอผ่านผู้บังคับบัญชา และให้เสนอผ่าน ผอ.กสผ. เป็นผู้ลงนามในหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนด้วยเพื่อให้สอดคล้องกันและเพิ่มความรอบคอบในการพิจารณา (เอกสารแนบ 4)

/โดยมีรายละเอียด...

โดยมีรายละเอียดการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์ และปรับปรุงแบบฟอร์มการพิจารณาคำขอกู้เงินจากกองทุนฯ ดังนี้

2.1.1 ให้ยกเลิกการเสนอผ่านความเห็นของผู้บังคับบัญชา ในแบบฟอร์มคำขอกู้เงิน และหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือน ทั้งนี้การปรับปรุงหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนให้มีแนวปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกันกับหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนสำหรับขอกู้เงินกับสถาบันการเงินที่จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกับ รพม. โดยเสนอผ่าน ผอ.กสผ. เป็นผู้ลงนามในหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนด้วย

2.1.2 ให้มีมาตรการในการตรวจสอบเพิ่มเติมโดยกองทุนจะส่งเอกสารคำขอกู้เงินให้ แผนก ต.ป.กสผ. ผทบ. เพื่อตรวจประวัติว่าผู้กู้มีเงินคงเหลือเพียงพอให้หักเงินเดือน/ค่าจ้างคืนกองทุนเพียงพอหรือไม่ เพื่อสนับสนุนให้การพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของกองทุนฯ เป็นไปอย่างรอบคอบ และไม่ทำให้การบริหารกองทุนฯ มีความเสี่ยง เนื่องจากการกู้เงินกองทุนฯ ไม่มีหลักประกันใด ๆ และไม่มีการเรียกเก็บดอกเบี้ยเงินกู้จากพนักงาน

2.1.3 เนื่องจากหลักเกณฑ์กองทุนฯ พ.ศ. 2563 ระบุว่า **ข้อ 6 ผู้กู้จะต้องยื่นคำขอกู้ตามแบบที่คณะกรรมการกำหนด และจะต้องยื่นคำขอกู้ผ่านผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนกขึ้นไป** จึงขอปรับปรุงหลักเกณฑ์กองทุนฯ พ.ศ. 2563 และแบบฟอร์มการพิจารณาคำขอกู้เงินจากกองทุนฯ รวมถึงแบบฟอร์มหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนให้สอดคล้องหลักเกณฑ์ที่ขออนุมัติปรับปรุง

2.2 ผวก. อนุมัติการปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการบริหารกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉินในท้ายบันทึกที่ รพม(กองทุน)/ 103 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2566 เรื่อง การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการบริหารกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน (เอกสารแนบ 5)

3. ข้อพิจารณา

เพื่อให้สามารถดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้าง รพม. ในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ ได้มีมติเห็นชอบตามข้อ 2.1 แล้ว จึงเสนอขออนุมัติจาก ผวก. ให้ความเห็นชอบดังต่อไปนี้

3.1 ปรับปรุงหลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และการชำระเงินกู้คืนของกองทุนช่วยเหลือพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2566 (เอกสารแนบ 6) ดังนี้

หลักเกณฑ์ (เดิม)	หลักเกณฑ์ (ปรับปรุง)
หลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และการชำระเงินกู้คืนของ กองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2563	หลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และการชำระเงินกู้คืนของ กองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2566 (ปรับปรุง)
ข้อ 6 ผู้กู้จะต้องยื่นคำขอกู้ตามแบบที่คณะกรรมการกำหนด และจะต้องยื่นคำขอกู้ผ่านผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนกขึ้นไป	ข้อ 6 ผู้กู้จะต้องยื่นคำขอกู้ตามแบบที่คณะกรรมการกำหนด และจะต้องยื่นคำขอกู้ผ่านผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนกขึ้นไป (ยกเลิกข้อความที่ขีดฆ่าออก)

3.2 ปรับปรุงแบบฟอร์มคำขอกู้ตามที่ได้อนุมัติไว้ในท้ายบันทึก ที่ ผชก(2) (กองทุน)/64 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 (ตามข้อ 1.3) ดังนี้ (1) ยกเลิกส่วนที่ 2 ของคำขอกู้เงินที่ต้องให้ผู้บังคับบัญชาให้ความเห็นชอบ (2) ยกเลิกการผ่านผู้บังคับบัญชา ในหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือน และปรับปรุงเพิ่ม ผอ.กสผ. ลงนามในหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือน (3) ปรับปรุงแบบฟอร์มการพิจารณาคำขอกู้เงินไม่เกิน 50,000 บาท เนื่องจากการปรับปรุงองค์ประกอบ คณะกรรมการกองทุน ตามข้อ 2.2 (เปลี่ยน นางสาววราภรณ คล้ายแก้ว แทน นายวิชัย ศักดิ์ศิริบุญกุล) (เอกสารแนบ 7)

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 หรือเห็นสมควรประการใด โปรดสั่งการต่อไปด้วย
จะเป็นพระคุณยิ่ง



(นายพัฒน์พงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ)

รผบ.

ประธานกรรมการกองทุนฯ

2

เรียน

เลขานุการ ฯ

เพื่อโปรด ทราบ
 พิจารณา ดำเนินการ
 สื่อปฏิบัติ รวมเรื่อง



(นายพัฒน์พงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ)

รผบ.

16 ต.ค. 66

1

อนุมัติตามเสนอ



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผวก.

16 ต.ค. 66



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

หลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และการชำระเงินกู้คืน
ของ
กองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน
(ฉบับที่ 4)
พ.ศ. 2566

.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และการชำระเงินกู้คืน ของ กองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น คณะกรรมการบริหารกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน จึงปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และการชำระเงินกู้คืนของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. หลักเกณฑ์นี้เรียกว่า หลักเกณฑ์ว่าด้วยว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และการชำระเงินกู้คืน ของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2566

ข้อ 2. หลักเกณฑ์นี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ปรับปรุงความในข้อ 6 หลักเกณฑ์ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้กู้ วิธีการกู้ และการชำระเงินกู้คืน ของกองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. 2563 และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ 6 ผู้กู้จะต้องยื่นคำขอกู้ตามแบบที่คณะกรรมการกำหนด”

คณะกรรมการบริหาร
กองทุนช่วยเหลือพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในกรณีฉุกเฉิน