



ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 17 มีนาคม 2565

ปีที่: 73 ฉบับที่: 23431

Col.Inch: 38.41 Ad Value: 42,251

หัวข้อข่าว: คมนาคมนัด กทม.ถกสี่เขี้ยว

หน้า: 10(บนซ้าย)

PRValue (x3): 126,753

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คมนาคมนัด กทม.ถกสี่เขี้ยว

● 31มี.ค.นี้-แจง3คำถามใหม่เป็นเรื่องบริหารภายใน

กทม.ถกฝ่ายกฎหมาย ตอบกลับคมนาคมหลังขอเอกสาร รถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยว ยัน กทม.มีสิทธิให้กรุงเทพมหานครจัดการ โดยไม่ได้เป็นการจ้าง หลังรับโอนโครงการจาก รฟม. เพราะเป็นการบริหารงานภายใน

เมื่อวันที่ 16 มี.ค.65 ที่ศาลาว่าการ กทม. นายจิต ชัชวานิชย์ ปลัด กทม. เปิดเผยว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ส่งหนังสือถึงปลัด กทม.เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยว นั้น ตนได้รับหนังสือดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 14 มี.ค.ที่ผ่านมา พร้อมกับมอบหมายให้สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) ไปพิจารณา ดำเนินการตามความเหมาะสม นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมได้เชิญ กทม.เข้าร่วมประชุมหารือเพื่อพิจารณาหาข้อสรุปโครงการดังกล่าว วันที่ 31 มี.ค.65 โดย กทม.เตรียมรายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะกำกับดูแล กทม.รับทราบ เพื่อขอรับนโยบาย เพื่อกำหนดแนวทางการหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคม

รายงานข่าวจากผู้บริหารระดับสูง กทม. แจ้งว่า ข้อมูลที่กระทรวงคมนาคมทำหนังสือขอ กทม.มานั้นโดยสรุปก็คือ การขอสำเนาเอกสารอนุมัติให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หรือเคที เข้าพื้นที่ติดตั้งระบบรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยว และมติสภา กทม.อนุมัติให้ กทม.ว่าจ้างเคทีติดตั้งระบบการเดินรถการจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยว กรอบระยะเวลาและ

วงเงินที่อนุมัติ โดยอ้างอิงตามบันทึกข้อตกลงหรือเอ็มโอยู ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน รถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยว ส่วนต่อขยาย แบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กำหนดว่า รฟม.อนุญาตให้ กทม.ดำเนินการตามความเหมาะสม แต่ กทม.กลับมอบให้เคทีดำเนินการ

รายงานข่าวแจ้งว่า กทม.เห็นว่า เมื่อ รฟม.โอนทรัพย์สินและหนี้สินให้แล้ว โดยมีการชำระหนี้สินพร้อมดอกเบี้ยบางส่วนแทน รฟม. ในทางปฏิบัติโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยวควรตกเป็นทรัพย์สินของ กทม. ดังนั้นจึงมีสิทธิในการบริหารจัดการ หรือมอบให้ใครดำเนินการ เป็นเรื่องการบริหารจัดการภายใน โดยมอบหมายภารกิจให้เคทีดำเนินการ ไม่ใช่เป็นการว่าจ้าง อีกทั้งสภา กทม.ยังไม่ได้มีการอนุมัติงบประมาณในการชำระหนี้รถไฟฟ้าสายสี่เขี้ยว โดยเสนอให้ กทม.ของบุดหนุนจากรัฐบาล เนื่องจากมีนโยบายให้ชะลอการเก็บค่าโดยสาร ทำให้ กทม.ต้องรับภาระหนี้หรือโอนโครงการคืนให้กับ รฟม.เท่านั้น อย่างไรก็ตาม สจส.ได้มอบให้ฝ่ายกฎหมายพิจารณาการตอบกลับหนังสือดังกล่าว มีความจำเป็นหรือไม่ เพราะเป็นเรื่องการบริหารจัดการภายใน หรือมีข้อเสนอแนะควรจะทำดำเนินการอย่างไรต่อไป.

